

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Tom:

I

Egzemplarz:

2

INWESTYCJA:

**Jaworek droga dojazdowa do gruntów rolnych**

Inwestor:

**Gmina Ząbkowice Śląskie  
Ul. 1 Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie**

Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki  
Marcin Nowicki  
Ul. Różana 5/1  
55-200 Oława****PRACOWNIA  
PROJEKTOWO  
INŻYNIERSKA  
Nowicki**

Lokalizacja inwestycji:

**WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE**

Nr działek:

**329; 330; 331; 332 OBRĘB JAWOREK**

Kategoria obiektu

**IV**

Branża:

**DROGOWA**

Data opracowania:

**SIERPIEŃ 2020**

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

**mgr inż. Marcin Nowicki**

UPRAWNIENIA

**DOŚ/0128/PBD/19**

DATA

**SIERPIEŃ  
2020**

PODPIS

**mgr inż. Marcin Nowicki**  
*Nowicki*  
uprawnienia bud. w specjalności inżynierskiej  
drogowej do projektowania bez ograniczeń  
nr ew. DOŚ/0128/PBD/19

Sprawdzający:

IMIĘ NAZWISKO

UPRAWNIENIA

DATA

PODPIS

# OPIS TECHNICZNY

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
    - 1.1. Podstawa opracowania
    - 1.2. Nazwa i adres obiektu
    - 1.3. Nazwa zamawiającego
    - 1.4. Adres zamawiającego
    - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
    - 1.6. Adres jednostki projektowej
    - 1.7. Projektant
    - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
    - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
    - 1.10. Urządzenia obce
    - 1.11. Organizacja ruchu
    - 1.12. Parametry techniczne
    - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
    - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
    - 1.15. Warunek mrozoochronności
    - 1.16. Odwodnienie
    - 1.17. Sieć wodociągowa
    - 1.18. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
    - 1.19. Dane punktów główne trasy
    - 1.20. Technologia robót
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## II. UPRAWNIENIA, OPINIE, OŚWIADCZENIA

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta
4. Opinia Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Delfin Sp. z o.o. nr Wku/1874/08/2020

## III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |    |                              |                  |            |
|----|------------------------------|------------------|------------|
| 1. | Plan sytuacyjny              |                  | rys. nr 01 |
| 2. | Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500      | rys. nr 02 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny A-A   | skala 1:20       | rys. nr 03 |
| 4. | Przekrój konstrukcyjny B-B   | skala 1:20       | rys. nr 04 |
| 5. | Przekrój podłużny            | skala 1:1000/100 | rys. nr 05 |
| 6. | Przekrój podłużny            | skala 1:1000/200 | rys. nr 06 |

# CZĘŚĆ OPISOWA

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą Ząbkowice Śląskie
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Opracowanie geologiczne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu – ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 grudnia 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 października 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- Polskie Normy zharmonizowane;
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD na drogach krajowych;
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane ( z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (późniejszymi zmianami Dz.u z dnia 29.08.2019 poz. 1643)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

**1.2. Nazwa i adres obiektu:**

- Jaworek działka nr 329; 330; 331;332 obręb Jaworek

**1.3. Nazwa zamawiającego:**

- Gmina Ząbkowice Śląskie

**1.4. Adres zamawiającego:**

- Ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

**1.5. Nazwa jednostki projektowej:**

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

**1.6. Adres jednostki projektowej:**

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

**1.7. Projektant:**

**a) branża drogowa**

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

**1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:**

Droga przewidziana do przebudowy to droga gminna, zlokalizowana na działce nr 329; 330; 331; 332 w miejscowości Jaworek w gminie Ząbkowice Śląskie. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczone jako droga klasy dojazdowej -KDD-9. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych, o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej mieszanką z kamienia łamanego, nie posiada kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi zapadnięciami i nierównościami. Odwodnienie drogi powierzchniowo do rowu zlokalizowanych wzdłuż drogi. Początek projektowanych robót km 0+000 przy drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr 331. Koniec opracowania km 0+290,00 znajduje się na działce 330.

Planowana inwestycja zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- |                         |   |                                   |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi           | - | dojazdowa                         |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1                              |
| • droga                 | - | jednojezdniowa -<br>dwukierunkowa |
| • przekrój              | - | drogowy                           |
| • nawierzchnia          | - | gruntowa                          |



- szerokość jezdni - 2,5 m

#### Dokumentacja zdjęciowa



Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary geodezyjne w terenie w układzie Kronsztadt 86.

#### 1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych (gliny pylaste i gliny), do głębokości 2m nie natrafiono na zwierciadło wody gruntowej. Rodzaj zalegającego gruntu w podłożu kwalifikuje je do grupy nośności podłoża G4.

#### 1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- |                     |      |
|---------------------|------|
| • sieć wodociągowa  | - w  |
| • sieć energetyczna | - eN |
| • sieć gazowa       | - g  |

#### 1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – bez zmian
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

#### 1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- |                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| • Klasa drogi         | - dojazdowa                    |
| • Kategoria ruchu     | - KR1                          |
| • Prędkość projektowa | - Vp = 30 km/h                 |
| • Droga               | - jednojezdniowa dwukierunkowa |

- |                             |   |            |
|-----------------------------|---|------------|
| • Przekrój projektowany     | - | drogowy    |
| • Szerokość jezdni          | - | 3,0 i 4,0m |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | - | 2%         |

### 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Na całym odcinku drogę projektuję się nawierzchnie asfaltową o szerokości 4,0m w km 0+000 do km 0+170,0 oraz szerokości 3,0m w km 0+170,0 do 0+290,00 ze spadkiem jednostronnym z obustronnymi poboczami gruntowymi, odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego istniejącego rowu wzdłuż drogi w km 0+170,0 do 0+290,00. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dostosowane do istniejącej sytuacji w terenie w celu zminimalizowania robót ziemnych.

### 1.14. Konstrukcja nawierzchni:

#### Jezdnia

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20cm

#### Zjazdy

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

### 1.15. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,6 \text{ hz}; \quad H_z = 0,8$$

$$H = 0,6 \times 0,8 = 0,48$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,20 = 0,49 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

### 1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnego istniejącego rowu na odcinku 0+170,00 do 0+290,00.

### 1.17. Sieć wodociągowa

W pasie drogowym znajdują się sieć wodociągowa d90. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestora sieci o planowanym prowadzeniu prac.

### 1.18. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

W pasie drogowym znajduje się energetyczna oraz gazowa którą należy zabezpieczyć w miejscach kolizji z konstrukcją drogi. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestora sieci o planowanym prowadzeniu prac.



Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

### 1.19. Dane punktów głównych trasy:

#### OŚ A

Informacje o osi poziomej				Nazwa osi: OŚ_A
Pikietaż	Wschodnia (X)	Północna (Y)	Kierunek (d)	Element
0.0+0.00	6417965.300	5607676.400	159°12'21.2"	Styczna L=45.576
0.0+45.58	6418007.907	5607660.220	159°12'21.2"	
-1	6418020.600	5607655.400		D=6.283 T=13.577 R=712.673 L=27.151
0.0+72.73	6418033.100	5607650.100	157°1'23.0"	Styczna L=7.261
0.0+79.99	6418039.785	5607647.265	157°1'23.0"	
-2	6418045.600	5607644.800		D=6.283 T=6.316 R=2123.879 L=12.632
0.0+92.62	6418051.400	5607642.300	156°40'56.2"	D=6.277 T=6.316 R=4147.786 L=12.632
-3	6418057.200	5607639.800		
0.1+5.25	6418062.992	5607637.282	156°30'28.1"	D=6.280 T=29.558 R=2571.262 L=59.112
-4	6418090.100	5607625.500		
0.1+64.36	6418116.930	5607613.098	155°11'26.1"	Styczna L=5.616
0.1+69.98	6418122.027	5607610.741	155°11'26.1"	

#### OŚ B

Informacje o osi poziomej				Nazwa osi: OŚ_B
Pikietaż	Wschodnia (X)	Północna (Y)	Kierunek (d)	Element
0.0+0.00	6418115.640	5607613.780	94°58'29.6"	Styczna L=29.308
0.0+29.31	6418118.182	5607584.583	94°58'29.6"	
-1	6418118.918	5607576.116		D=0.000 T=8.498 R=717.254 L=16.996
0.0+46.30	6418119.455	5607567.635	93°37'1.9"	D=6.259 T=8.498 R=221.081 L=16.988
-2	6418119.991	5607559.153		
0.0+63.29	6418119.874	5607550.656	89°12'52.0"	Styczna L=43.481
0.1+6.77	6418119.278	5607507.179	89°12'52.0"	
-3	6418119.188	5607500.587		D=6.283 T=6.593 R=339.008 L=13.184
0.1+19.96	6418119.354	5607493.997	91°26'33.5"	

**1.20. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

**Jaworek droga dojazdowa do gruntów rolnych**

Inwestor:

**Gmina Ząbkowice Śląskie  
Ul. 1 Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie**



Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki  
Marcin Nowicki  
Ul. Różana 5/1  
55-200 Oława**

PRACOWNIA  
PROJEKTOWO  
INŻYNIERSKA  
*Nowicki*

Data opracowania:

**SIERPIEŃ 2020**

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

**SIERPIEŃ  
2020**

PODPIS

mgr inż. Marcin Nowicki  
*Nowicki*  
uprawnienia bud. w specjalności inżynierskiej  
drogowej do projektowania bez ograniczeń  
nr ew. DOŚ/0128/PBD/19

**1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć energetyczna

**3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa.

**4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	małe	cały plac budowy	cały okres trwania prac

**5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729 ), zatwierdzony przez Starostę.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)



W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja jest zgodna z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Inwestycja jest zgodna z MPZP dla wsi Jaworek w gminie Ząbkowice Śląskie.

Opracował:

mgr inż. Marcin Nowicki  
*Nowicki*  
uprawnienia bud. w specjalności inżynierskiej  
drogowej do projektowania bez ograniczeń  
nr ew. DOS/0128/PBD/19

Oława, dnia 31.08.2020

## Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Marcin Nowicki**

zamieszkały **55-200 Oława, ul. Różana 5/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (tj. **Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.**).

**oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy**

**„Jaworek droga dojazdowa do gruntów rolnych.”**

na działce nr 329; 330; 331; 332 - obręb Jaworek dla Gminy Ząbkowice Śląskie.

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

mgr inż. **Marcin Nowicki**  
*Nowicki*  
uprawnienia bud. w specjalności inżynierskiej  
drogowej do projektowania bez ograniczeń  
nr ew. DOŚ/0126/PSD/19

## OPINIE

Ząbkowice Śl. dn. 18.08.2020r.

Znak Wku/1874/08/2020

ADRESAT:  
Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki  
Marcin Nowicki  
Ul. Różana 5/1  
55-200 Oława.

**Dot: opinii przedsięwzięcia pn. „Jaworek droga dojazdowa do gruntów rolnych”  
zlokalizowanej w m. Jaworek na działkach nr 330, 331, 332, 329 Obręb Jaworek.”**

Na podstawie Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z dnia 1 lutego 2019. poz. 706) oraz w związku z wnioskiem nr 1874/08/2020 z dnia 10.08.2020r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „Delfin” Sp. z o.o. w Ząbkowicach Śląskich informuje, że opiniuje przedstawiony projekt budowy drogi w m. Jaworek zlokalizowanej na działkach nr 329, 330, 331, 332 Obręb Jaworek, pozytywnie.

Informujemy, że w obrębie prowadzonych prac znajduje się sieć wodociągowa d90 wykonana z rur PE. Roboty w obrębie istniejącej sieci prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności.

Każdorazowe odkrycie infrastruktury wodno-kanalizacyjnych podczas prowadzonych robót należy zgłosić do PWiK „Delfin” sp. z o.o. w celu podjęcia decyzji co do sposobu jej zabezpieczenia lub sposobie rozwiązania kolizji.

Zobowiązuje się inwestora do zgłoszenia w PWiK „Delfin” Sp. z o.o. zamiar rozpoczęcia prac na siedem dni przed przystąpieniem do robót.

W załączeniu:  
- Plan sytuacyjny legz

PREZES ZARZĄDU  
*Hi Piotr Miernik*

PWiK  
**Delfin**