

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
  - 1.1. Podstawa opracowania
  - 1.2. Nazwa i adres obiektu
  - 1.3. Nazwa zamawiającego
  - 1.4. Adres zamawiającego
  - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
  - 1.6. Adres jednostki projektowej
  - 1.7. Projektant
  - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
  - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
  - 1.10. Urządzenia obce
  - 1.11. Organizacja ruchu
  - 1.12. Parametry techniczne
  - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
  - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
  - 1.15. Warunek mrozoodporności
  - 1.16. Odwodnienie
  - 1.17. Technologia robót
  - 1.18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

## **II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA**

1. Tabelaryczne zestawienie rzędnych wysokościowych
2. Tabelaryczne zestawienie robót ziemnych
3. Tabelaryczne zestawienie frezowania istniejącej nawierzchni
4. Tabelaryczne zestawienie wyprofilowania istniejącej nawierzchni do rzędnych projektowych

## **III. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE**

1. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Kopia mapy ewidencyjnej
4. Oświadczenia projektanta.
5. Uzgodnienie PWiK Delfin Sp. z o.o. w Ząbkowicach Śl.

## **IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny                             |                | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny                               | skala 1:250    | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny                               | skala 1:500/50 | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne                            | skala 1:25     | rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne                       | skala 1:10     | rys. nr 4 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne – studnia rewizyjna,  | skala 1:20     | rys. nr 5 |
| 7. Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa | skala 1:20     | rys. nr 5 |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### 1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Rewitalizacja terenów z ich uporządkowaniem i wykonaniem części zielonych, chodników i miejsc postojowych na działce nr 361/21 Ob. Szklary Huta

### 1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Ząbkowice Śląskie

### 1.4. Adres zamawiającego:

- ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

### 1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS Oddział Leszno

### 1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

### 1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

### 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziane do przebudowy to drogi wewnętrzne na terenie osiedla w miejscowości Szklary – Huta w Gminie Ząbkowice Śląskie.

Początek projektowanych robót km 0+000 (granica pasa drogowego drogi krajowej nr 8), koniec projektowanych robót km 0+336,01 (droga wewnętrzna). Na odcinku km 0+000 – km 0+060,50 jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię z kostki granitowej, na odcinku km 0+217 – km 0+322 występuje nawierzchnia betonowa, natomiast na pozostałym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnia jezdni ma zniekształcony profil podłużny i poprzeczny z licznymi spękaniem, zaniżeniami powodującymi zastoiska wodne. Między drogą a budynkami

znajduje się chodnik z płyt betonowych w bardzo złym stanie technicznym. Na terenie osiedla znajdują się także miejsca postojowe o nawierzchni betonowej oraz gruntowej utwardzonej.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Ząbkowice Śląskie w powiecie Ząbkowickim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: nr 361/6,361/7,361/21,353 Obręb Szklary Huta.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- |   |                       |   |                                      |
|---|-----------------------|---|--------------------------------------|
| • | klasa drogi           | - | L (lokalna)                          |
| • | kategoria ruchu drogi | - | KR 1                                 |
| • | droga                 | - | jednojezdniowa -<br>dwukierunkowa    |
| • | przekrój              | - | uliczny                              |
| • | nawierzchnia          | - | kos. granitowa, betonowa, bitumiczna |
| • | szerokość jezdni      | - | od 3,50 do 6,00 m                    |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5.

#### 1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

#### 1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna - ks
- sieć wodociągowa - w
- sieć elektroenergetyczna - eN
- sieć teletechniczna - TA

#### 1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – pozostaje istniejąca
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

### 1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- Nośność podłoża -  $G_2$
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - uliczny
- Długość odcinka jezdni
  - Osiedle - 336,01 m
  - Dojazd do przedszkola - 30,85 m
- Szerokość jezdni - 4,00 – 5,80 m
- Szerokość chodnika - 1,60 – 2,20 m
- Szerokość miejsc postojowych - 2,50 – 4,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% jednostronny  
3% jednostronny (km 0+087 – km 0+212)
- Spadek poprzeczny chodnika - 1%-3% jednostronny
- Spadek poprzeczny miejsc post. - 2% jednostronny
- 

### 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje zmianę nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się jezdnię o szerokości od 4,50m do 5,80m ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym lekkim z jednostronnym ściekiem z kostki betonowej 16/16/16cm. Chodniki, miejsca postojowe oraz drogi dojazdowe projektuje się z kostki betonowej gr. 8 cm (chodniki oraz drogi dojazdowe – kolor szary natomiast miejsca postojowe - kolor grafitowy). Wzdłuż budynków projektuje się wzmocnienie konstrukcji chodnika o warstwę stabilizacji w celu umożliwienia najazdu samochodu na chodnik podczas mijania. Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby dopasować się do istniejącej nawierzchni wykorzystując ją jako konstrukcję pod warstwy bitumiczne. Na odcinku km 0+000 – km 0+060,50 oraz na poszerzeniach projektuje się pełną konstrukcję. Zjazd z drogi krajowej na teren osiedla w znacznym stopniu został wyłagodzony.

### 1.14. Konstrukcja nawierzchni:

#### jezdnia (km 0+033,56 – km 0+333,00)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubość 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 grubość 4 cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 o grubości wg. tab. zestawienia

#### jezdnia (pełna konstrukcja)

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr.4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$ MPa gr.10 cm

#### **miejsca postojowe, utwardzenie nawierzchni**

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - grafitowa
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
- istniejąca nawierzchnia

#### **miejsca postojowe, utwardzenie nawierzchni (pełna konstrukcja)**

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - grafitowa
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$  gr.10 cm

#### **droga dojazdowa do miejsc postojowych**

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - szara
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
- istniejąca nawierzchnia

#### **droga dojazdowa do miejsc postojowych (pełna konstrukcja)**

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - szara
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$  gr.10 cm

#### **chodnik wzmocniony**

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$  gr.10 cm

#### **chodnik**

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - szara
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm

#### **1.15. Warunek mrozoodporności:**

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,04 + 0,20 + 0,10 = 0,38 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2.

Zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o  $R_m=2,5\text{MPa}$ - grubość warstwy 10 cm spełniające jednocześnie rolę warstwy mrozochronnej.

#### **1.16. Odwodnienie:**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, przebudowane studnie ściekowe wraz z jednostronnym ściekiem przykrawężnikowym do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przebudowie podlegają studnie rewizyjne, studzienki ściekowe wraz z przykanalikami. Studzienki ściekowe projektuje się z elementów prefabrykowanych C 35/45 średnicy 500mm z osadnikiem i koszem bez syfonu. Kratki ściekowe z rusztem uchylnym płaskim typu ciężkiego. Przykanaliki z rur PVC-U z litym rdzeniem o sztywności obwodowej SN8  $\text{kN/m}^2$  szereg S 16,7 o grubości ścianki 4,7mm dla  $\varnothing$  160mm.

#### **1.17. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

#### **1.18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:**

**Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.**

##### **1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- przebudowa studni rewizyjnych i ściekowych z przykanalikami
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika, miejsc postojowych i jezdni
- ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

##### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego—kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna

##### **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna wg. wskreślenia.



#### **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci wodno-kanalizacyjnych ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, miejsc postojowych
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

#### **5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 ), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....  
Jacek Kostórkiewicz

## II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

## 1. Tabelaryczne zestawienie rzędnych wysokościowych

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)		
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa
	Odcinek km 0+000 - km 0+060,50 - dojazd do przedszkola						
1	0,00	316,29	316,06	315,70	316,29	316,06	315,70
2	3,50	315,52	315,52	315,43	315,84	315,79	315,74
3	10,00	314,95	314,96	314,90	315,33	315,28	315,23
4	21,00	314,18	314,20	314,05	314,47	314,42	314,37
5	28,50	313,58	313,63	313,61	313,88	313,83	313,78
6	37,50	312,96	313,03	313,03	313,17	313,12	313,07
7	43,00	312,57	312,62	312,53	312,72	312,68	312,64
8	49,00	312,10	312,17	312,06	312,24	312,20	312,16
9	55,75	311,55	311,62	311,53	311,71	311,67	311,63
10	60,50	311,26	311,29	311,24	311,26	311,29	311,24
	Odcinek km 0+036 - km 0+333 - Szklary osiedle						
1	35,56	313,26	313,20	313,13	313,33	313,28	313,23
2	40,00	313,03	312,93	312,83	313,08	313,03	312,98
3	48,00	312,92	312,85	312,79	312,94	312,89	312,84
4	52,20	312,85	312,80	312,70	312,88	312,83	312,78
5	56,00	312,74	312,68	312,60	312,77	312,72	312,67
6	64,00	312,190	312,220	312,160	312,37	312,32	312,27
7	75,00	311,73	311,71	311,65	311,82	311,77	311,72
8	80,00	311,52	311,48	311,39	311,60	311,55	311,50

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)		
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa
9	83,50	311,40	311,35	311,32	311,51	311,44	311,37
10	90,00	311,27	311,20	311,13	311,36	311,29	311,22
11	91,00	311,24	311,17	311,10	311,35	311,28	311,21
12	101,00	311,20	311,15	311,11	311,31	311,24	311,17
13	107,50	311,25	311,19	311,12	311,32	311,25	311,18
14	118,00	311,20	311,15	311,10	311,29	311,22	311,15
15	126	311,21	311,14	311,08	311,27	311,2	311,13
16	138,5	311,29	311,22	311,16	311,33	311,26	311,19
17	149,5	311,28	311,23	311,18	311,35	311,28	311,21
18	166	311,39	311,34	311,28	311,46	311,39	311,32
19	176	311,48	311,41	311,34	311,55	311,48	311,41
20	190	312,1	312,02	312,03	312,14	312,12	312,10
21	194,5	312,39	312,44	312,54	312,44	312,51	312,58
22	205,5	313,07	313,07	313,07	313,13	313,2	313,27
23	210,5	313,28	313,34	313,43	313,31	313,38	313,45
24	214	313,31	313,32	313,38	313,35	313,42	313,49
25	217	313,27	313,29	313,35	313,39	313,4	313,41
26	222	313,26	313,24	313,22	313,40	313,36	313,32
27	223,5	313,24	313,22	313,2	313,39	313,35	313,31

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)		
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa
28	224,5	313,21	313,2	313,2	313,39	313,35	313,31
29	230	313,22	313,2	313,16	313,38	313,34	313,30
30	239	313,18	313,18	313,16	313,36	313,32	313,28
31	246	313,17	313,17	313,16	313,35	313,31	313,27
32	254,5	313,17	313,17	313,16	313,33	313,29	313,25
33	262,5	313,1	313,1	313,09	313,26	313,22	313,18
34	266	313,06	313,03	313,02	313,24	313,2	313,16
35	269	313,09	313,07	313,06	313,23	313,19	313,15
36	276	313,07	313,06	313,04	313,24	313,2	313,16
37	286	313,12	313,11	313,1	313,26	313,22	313,18
38	287,5	313,12	313,11	313,1	313,27	313,23	313,19
39	296,5	313,11	313,09	313,08	313,30	313,26	313,22
40	300,5	313,18	313,16	313,14	313,32	313,28	313,24
41	313,5	313,16	313,14	313,12	313,35	313,31	313,27
42	316,5	313,18	313,16	313,14	313,34	313,3	313,26
43	322,5	313,11	313,13	313,16	313,24	313,22	313,20
44	326,5	312,97	313,03	313,06	313,13	313,13	313,13
45	330	312,84	312,94	313,02	313,01	313,03	313,05
46	333	312,82	312,88	312,93	312,90	312,94	312,98

## 2. Tabelaryczne zestawienie robót ziemnych

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu po usunięciu kostki (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
ETAP I																	
	Odcinek km 0+000 - km 0+060,50 - dojazd do przedszkola Etap I																
1	0,00	316,19	315,96	315,60	316,29	316,06	315,70	315,91	315,68	315,32	0,28	0,28	0,28	6,00	0,280		
																21,00	2,73
2	3,50	315,42	315,42	315,33	315,84	315,79	315,74	315,46	315,41	315,36	-0,04	0,01	-0,03	6,00	-0,020		
																39,00	-1,63
3	10,00	314,85	314,86	314,80	315,33	315,28	315,23	314,95	314,90	314,85	-0,10	-0,04	-0,05	6,00	-0,063		
																66,00	-1,98
4	21,00	314,08	314,10	313,95	314,47	314,42	314,37	314,09	314,04	313,99	-0,01	0,06	-0,04	6,00	0,003		
																45,00	1,35
5	28,50	313,48	313,53	313,51	313,88	313,83	313,78	313,50	313,45	313,40	-0,02	0,08	0,11	6,00	0,057		
																54,00	6,03
6	37,50	312,86	312,93	312,93	313,17	313,12	313,07	312,79	312,74	312,69	0,07	0,19	0,24	6,00	0,167		
																19,44	3,69
7	40,74	312,67	312,73	312,68	312,91	312,86	312,81	312,53	312,48	312,43	0,14	0,25	0,25	6,00	0,213		
																0,00	0,00
8	40,74	312,67	312,73	312,68	312,90	312,86	312,82	312,52	312,48	312,44	0,15	0,25	0,24	5,00	0,213		
																11,30	1,96
9	43,00	312,47	312,52	312,43	312,76	312,72	312,68	312,38	312,34	312,30	0,09	0,18	0,13	5,00	0,133		
																30,00	4,40
10	49,00	312,00	312,07	311,96	312,27	312,23	312,19	311,89	311,85	311,81	0,11	0,22	0,15	5,00	0,160		
																33,75	5,51
11	55,75	311,45	311,52	311,43	311,72	311,68	311,64	311,34	311,30	311,26	0,11	0,22	0,17	5,00	0,167		
																23,75	5,30
12	60,50	311,16	311,19	311,14	311,26	311,29	311,24	310,88	310,91	310,86	0,28	0,28	0,28	5,00	0,280		
	wykop na poszerzeniu jezdni na łuku km 0+029,65 - km 0+043,34																
															0,380	10,00	3,80
	wykop pod chodnik Etap I - dojsie do przedszkola																
	L=19													2,60	0,200	49,40	9,88
	Wykop pod krawężnik ze ściekiem Etap I																
	L=84													0,50	0,250	42,00	10,50
	Wykop pod krawężnik Etap I																
	L=30													0,35	0,250	10,50	2,63
																SUMA ETAP I	
																	54,18
ETAP II																	
	wykop na poszerzeniu jezdni strona lewa km 0+198 - km 0+323 Etap II																
															0,250	100,00	25,00
	wykop pod chodnik wzmocniony Etap II																
															0,150	212,00	31,80
	wykop pod chodnik Etap II																
															0,050	83,00	4,15
	Wykop pod krawężnik ze ściekiem Etap II																
	L=115													0,50	0,250	57,50	14,38
	Wykop pod krawężnik Etap II																
	L=80													0,35	0,250	28,00	7,00
	wykop pod miejsca postojowe Etap II																
															0,250	45,00	11,25
	wykop pod utwardzenie nawierzchni wraz z wykonaniem skarp 1:1 Etap II																
																	96,80
																SUMA ETAP II	
																	190,38
ETAP III																	
	wykop na poszerzeniu miejsc postojowych Etap III																
															0,250	6,00	1,50
	wykop pod chodnik wzmocniony Etap III																
															0,250	153,00	38,25
	wykop pod chodnik Etap III																
															0,150	47,00	7,05
	Wykop pod krawężnik ze ściekiem Etap III																
	L=110													0,50	0,350	55,00	19,25
	Wykop pod krawężnik Etap III																
	L=195													0,35	0,350	68,25	23,89
																SUMA ETAP III	
																	89,94
																SUMA	334,49

### 3. Tabelaryczne zestawienie frezowania istniejącej nawierzchni

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość frezowania (m)			Szerokość frezowania (m)	Powierzchnia frezowania (m2)	Objętość frezowania (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa			
	Odcinek km 0+036 - km 0+333 - Szklary osiedle												
1	35,56	313,26	313,20	313,13	313,33	313,28	313,23	-0,01	0,00	0,02	3,50	-0,018	
													-0,10
2	40,00	313,03	312,93	312,83	313,08	313,03	312,98	-0,03	0,02	0,07	3,00	-0,027	
													-1,25
3	48,00	312,92	312,85	312,79	312,94	312,89	312,84	-0,06	-0,04	-0,03	3,30	-0,286	
													-1,07
4	52,20	312,85	312,80	312,70	312,88	312,83	312,78	-0,05	-0,05	0,00	3,00	-0,225	
													-0,81
5	56,00	312,74	312,68	312,60	312,77	312,72	312,67	-0,05	-0,04	-0,01	3,00	-0,200	
													-0,35
6	59,48											0,000	
7	64,00	312,190	312,220	312,160	312,37	312,32	312,27	0,10	0,02	0,03	2,60	0,260	
8	72,80											0,000	
													-0,07
9	75,00	311,73	311,71	311,65	311,82	311,77	311,72	0,01	-0,02	-0,01	3,00	-0,065	
													-0,20
10	80,00	311,52	311,48	311,39	311,60	311,55	311,50	0,00	-0,01	0,03	2,70	-0,017	
													-0,07
11	83,50	311,40	311,35	311,32	311,51	311,44	311,37	0,03	0,01	-0,03	2,25	-0,025	
													-0,03
12	85,84											0,000	
13	90,00	311,27	311,20	311,13	311,36	311,29	311,22	0,01	0,01	0,01	2,25	0,045	
14	91,00	311,24	311,17	311,10	311,35	311,28	311,21	0,03	0,03	0,03	2,25	0,135	
15	100,00											0,000	
													-0,01
16	101,00	311,20	311,15	311,11	311,31	311,24	311,17	0,03	0,01	-0,02	2,25	-0,015	
													-0,29
17	107,50	311,25	311,19	311,12	311,32	311,25	311,18	-0,01	-0,02	-0,02	2,25	-0,075	
													-0,66
18	118,00	311,20	311,15	311,10	311,29	311,22	311,15	0,01	-0,01	-0,03	2,25	-0,051	
													-0,62
19	126	311,21	311,14	311,08	311,27	311,2	311,13	-0,02	-0,02	-0,03	2,25	-0,105	
													-1,88
20	138,5	311,29	311,22	311,16	311,33	311,26	311,19	-0,04	-0,04	-0,05	2,25	-0,195	
													-1,82
21	149,5	311,28	311,23	311,18	311,35	311,28	311,21	-0,01	-0,03	-0,05	2,25	-0,135	
													-2,10
22	166	311,39	311,34	311,28	311,46	311,39	311,32	-0,01	-0,03	-0,04	2,25	-0,120	
													-0,82
23	176	311,48	311,41	311,34	311,55	311,48	311,41	-0,01	-0,01	-0,01	2,25	-0,045	
													-0,55
24	190	312,1	312,02	312,03	312,14	312,12	312,10	-0,04	0,02	-0,01	2,25	-0,034	
													-0,35
25	194,5	312,39	312,44	312,54	312,44	312,51	312,58	-0,03	-0,01	-0,04	2,25	-0,120	
													-0,70
26	205,5	313,07	313,07	313,07	313,13	313,2	313,27	-0,02	0,05	0,12	2,25	-0,006	
													-0,58
27	210,5	313,28	313,34	313,43	313,31	313,38	313,45	-0,05	-0,04	-0,06	2,25	-0,225	
													-0,45



*Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS*  
*ul. Towarowa 1 64-100 Leszno*

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość frezowania (m)			Szerokość frezowania (m)	Powierzchnia frezowania (m2)	Objętość frezowania (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa			
28	214	313,31	313,32	313,38	313,35	313,42	313,49	-0,04	0,02	0,03	2,25	-0,030	
													-0,06
29	217	313,27	313,29	313,35	313,39	313,4	313,41	0,04	0,03	-0,02	2,25	-0,009	
													0,00
30	217,24											0,000	
31	222	313,26	313,24	313,22	313,40	313,36	313,32	0,06	0,04	0,02	2,25	0,180	
32	316,5	313,18	313,16	313,14	313,34	313,3	313,26	0,08	0,06	0,04	2,25		
33	316,50											0,000	
													-0,11
34	322,5	313,11	313,13	313,16	313,24	313,22	313,20	0,05	0,01	-0,04	2,25	-0,036	
													-0,08
35	326,5	312,97	313,03	313,06	313,13	313,13	313,13	0,08	0,02	-0,01	2,25	-0,004	
													-0,13
36	330	312,84	312,94	313,02	313,01	313,03	313,05	0,09	0,01	-0,05	3,50	-0,073	
													-0,29
37	333	312,82	312,88	312,93	312,90	312,94	312,98	0,00	-0,02	-0,03	3,50	-0,123	
												SUMA	-15,45

#### 4. Tabelaryczne zestawienie wyprofilowania istniejącej nawierzchni do rzędnych projektowych

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość wyrównania (m)			Szerokość wyrównania (m)	Średnia grubość wyrównania (m)	Powierzchnia wyrównania (m2)	Objętość wyrównania (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
Odcinek km 0+036 - km 0+333 - Szklary osiedle														
1	35,56	313,25	313,20	313,13	313,33	313,28	313,23	0,00	0,00	0,02	7,00	0,007		
													28,86	0,53
2	40,00	313,00	312,93	312,83	313,08	313,03	312,98	0,00	0,02	0,07	6,00	0,030		
													50,40	0,76
3	48,00	312,86	312,81	312,76	312,94	312,89	312,84	0,00	0,00	0,00	6,60	0,000		
													26,46	0,00
4	52,20	312,80	312,75	312,70	312,88	312,83	312,78	0,00	0,00	0,00	6,00	0,000		
													22,80	0,00
5	56,00	312,69	312,64	312,59	312,77	312,72	312,67	0,00	0,00	0,00	6,00	0,000		
													44,80	1,12
6	64,00	312,190	312,220	312,160	312,37	312,32	312,27	0,10	0,02	0,03	5,20	0,050		
													61,60	1,64
7	75,00	311,73	311,69	311,64	311,82	311,77	311,72	0,01	0,00	0,00	6,00	0,003		
													28,50	0,19
8	80,00	311,52	311,47	311,39	311,60	311,55	311,50	0,00	0,00	0,03	5,40	0,010		
													17,33	0,20
9	83,50	311,40	311,35	311,29	311,51	311,44	311,37	0,03	0,01	0,00	4,50	0,013		
													29,25	0,34
10	90,00	311,27	311,20	311,13	311,36	311,29	311,22	0,01	0,01	0,01	4,50	0,010		
													4,50	0,09
11	91,00	311,24	311,17	311,10	311,35	311,28	311,21	0,03	0,03	0,03	4,50	0,030		
													45,00	0,97
12	101,00	311,20	311,15	311,09	311,31	311,24	311,17	0,03	0,01	0,00	4,50	0,013		
													29,25	0,20
13	107,50	311,24	311,17	311,10	311,32	311,25	311,18	0,00	0,00	0,00	4,50	0,000		
													47,25	0,08
14	118,00	311,20	311,14	311,07	311,29	311,22	311,15	0,01	0,00	0,00	4,50	0,003		
													36,00	0,06
15	126	311,19	311,12	311,05	311,27	311,2	311,13	0,00	0,00	0,00	4,50	0,000		
													56,25	0,00
16	138,5	311,25	311,18	311,11	311,33	311,26	311,19	0,00	0,00	0,00	4,50	0,000		
													49,50	0,00
17	149,5	311,27	311,2	311,13	311,35	311,28	311,21	0,00	0,00	0,00	4,50	0,000		
													74,25	0,00
18	166	311,38	311,31	311,24	311,46	311,39	311,32	0,00	0,00	0,00	4,50	0,000		
													45,00	0,00
19	176	311,47	311,4	311,33	311,55	311,48	311,41	0,00	0,00	0,00	4,50	0,000		
													63,00	0,21
20	190	312,06	312,02	312,02	312,14	312,12	312,10	0,00	0,02	0,00	4,50	0,007		
													20,25	0,07
21	194,5	312,36	312,43	312,5	312,44	312,51	312,58	0,00	0,00	0,00	4,50	0,000		
													49,50	1,40
22	205,5	313,05	313,07	313,07	313,13	313,2	313,27	0,00	0,05	0,12	4,50	0,057		
													22,50	0,64
23	210,5	313,23	313,3	313,37	313,31	313,38	313,45	0,00	0,00	0,00	4,50	0,000		
													15,75	0,13
24	214	313,27	313,32	313,38	313,35	313,42	313,49	0,00	0,02	0,03	4,50	0,017		
													13,50	0,27
25	217	313,27	313,29	313,33	313,39	313,4	313,41	0,04	0,03	0,00	4,50	0,023		
													22,50	0,71
26	222	313,26	313,24	313,22	313,40	313,36	313,32	0,06	0,04	0,02	4,50	0,040		
													6,75	0,30
27	223,5	313,24	313,22	313,2	313,39	313,35	313,31	0,07	0,05	0,03	4,50	0,050		
													4,50	0,26
28	224,5	313,21	313,2	313,2	313,39	313,35	313,31	0,10	0,07	0,03	4,50	0,067		
													22,00	1,47
29	230	313,22	313,2	313,16	313,38	313,34	313,30	0,08	0,06	0,06	3,50	0,067		
													31,50	2,10
30	239	313,18	313,18	313,16	313,36	313,32	313,28	0,10	0,06	0,04	3,50	0,067		
													24,50	1,59
31	246	313,17	313,17	313,16	313,35	313,31	313,27	0,10	0,06	0,03	3,50	0,063		
													29,75	1,59

*Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS*  
*ul. Towarowa 1 64-100 Leszno*

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość wyrównania (m)			Szerokość wyrównania (m)	Średnia grubość wyrównania (m)	Powierzchnia wyrównania (m2)	Objętość wyrównania (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
32	254,5	313,17	313,17	313,16	313,33	313,29	313,25	0,08	0,04	0,01	3,50	0,043		
													28,00	1,21
33	262,5	313,1	313,1	313,09	313,26	313,22	313,18	0,08	0,04	0,01	3,50	0,043		
													12,25	0,78
34	266	313,06	313,03	313,02	313,24	313,2	313,16	0,10	0,09	0,06	3,50	0,083		
													10,50	0,63
35	269	313,09	313,07	313,06	313,23	313,19	313,15	0,06	0,04	0,01	3,50	0,037		
													24,50	1,22
36	276	313,07	313,06	313,04	313,24	313,2	313,16	0,09	0,06	0,04	3,50	0,063		
													35,00	1,63
37	286	313,12	313,11	313,1	313,26	313,22	313,18	0,06	0,03	0,00	3,50	0,030		
													5,25	0,18
38	287,5	313,12	313,11	313,1	313,27	313,23	313,19	0,07	0,04	0,01	3,50	0,040		
													31,50	2,00
39	296,5	313,11	313,09	313,08	313,30	313,26	313,22	0,11	0,09	0,06	3,50	0,087		
													14,00	0,89
40	300,5	313,18	313,16	313,14	313,32	313,28	313,24	0,06	0,04	0,02	3,50	0,040		
													45,50	2,96
41	313,5	313,16	313,14	313,12	313,35	313,31	313,27	0,11	0,09	0,07	3,50	0,090		
													10,50	0,79
42	316,5	313,18	313,16	313,14	313,34	313,3	313,26	0,08	0,06	0,04	3,50	0,060		
													21,00	0,84
43	322,5	313,11	313,13	313,12	313,24	313,22	313,20	0,05	0,01	0,00	3,50	0,020		
													16,00	0,43
44	326,5	312,97	313,03	313,05	313,13	313,13	313,13	0,08	0,02	0,00	4,50	0,033		
													20,13	0,67
45	330	312,84	312,94	312,97	313,01	313,03	313,05	0,09	0,01	0,00	7,00	0,033		
													21,00	0,35
46	333	312,82	312,86	312,9	312,90	312,94	312,98	0,00	0,00	0,00	7,00	0,000		
<b>SUMA</b>													<b>31,50</b>	

### III. UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA , OPINIE



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

**Jacek Marek Kostórkiewicz**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Jacek Marek Kostórkiewicz** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz  
Ul. Wietrzna 12E/1  
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-03-26

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jacek Marek Kostórkiewicz**

nazwisko rodowe .....

ul. Wietrzna 12e/1

miejsce zamieszkania **53-024 Wrocław**

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOS/BD/0539/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-04-01** do dnia **2015-03-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*inż. Aleksander Nowak*  
Zastępca Przewodniczącego Rady  
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@dos.piiib.org.pl

STAROSTA ZĄBKOWICKI  
ul. Sienkiewicza 11  
57-200 Ząbkowice Śląskie  
(2)

Województwo: DOLNOŚLĄSKIE  
Powiat: ZĄBKOWICKI  
Gmina: Ząbkowice Śląskie  
Miejscowość: SZKLARY  
Jednostka ewidencyjna: 022405 5, Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski  
Obręb ewidencyjny: 0014 - SZKLARY  
Numer działki: 361/21

Nr kancelaryjny:  
Znak sprawy:

**KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ**  
Skala 1:1000



Sporządził(a): Monika Kozłowska - Sowa według  
Adnotacje:

Ząbkowice Śląskie, dn. 09-07-2014

Zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
stan na dzień: 09-07-2014	
Nazwa materiału zasobu	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
STAROSTA ZĄBKOWICKI Powiat Ząbkowicki Gmina Ząbkowice Śląskie Miejscowość: SZKLARY Jednostka ewidencyjna: 022405 5, Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 0014 - SZKLARY Numer działki: 361/21	
PODGIK. 6642. 364. 20. 19	
2014-07-09	
Z up. starosty Maria Gzopla	
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	



Leszno, dnia 04.08.2014

## **Oświadczenie projektanta**

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**

zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy**

**„Rewitalizacja terenów z ich uporządkowaniem i wykonaniem części zielonych,  
chodników i miejsc postojowych na działce nr 361/21 Ob. Szklary Huta”**

na działkach nr 361/6, 361/7, 361/21, 353 Obręb Szklary Huta

dla Gminy Ząbkowice Śląskie

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.**



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
"DELFIN" Sp. z o.o.

Ząbkowice Śl. dn.31.07.2014r.

Znak Wku/1399/07/2014

ADRESAT:

Federacja SNT-NOT w Poznaniu  
Biuro Studiów i Rzecznictwa  
ul. Towarowa 1  
64-100 Leszno.

**Dot: uzgodnienie przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja terenów z ich uporządkowaniem i wykonaniem części zielonych, chodników i miejsc postojowych na działce nr 361/21 obr. Szklary Huta”.**

Na podstawie §3. Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków (Uchwała Rady Miejskiej w Ząbkowicach Śląskich nr I/1/2006 z dnia 03 lutego 2006r) oraz w związku z wnioskiem nr 1399/072014 dnia 18.07.2014r, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „Delfin” Sp. z o.o. w Ząbkowicach informuje, że opiniuje przedstawiony plan sytuacyjny dla zadania pn: Rewitalizacja terenów z ich uporządkowaniem i wykonaniem części zielonych, chodników i miejsc postojowych na działce nr 361/21 obr. Szklary Huta pozytywnie.

Zobowiązuje się inwestora do zgłoszenia w PWiK „Delfin” Sp. z o.o. zamiar rozpoczęcia prac na siedem dni przed przystąpieniem do robót.

Każdorazowe odkrycie infrastruktury wodno-kanalizacyjnych podczas prowadzonych robót należy zgłosić do PWiK „Delfin” sp. z o.o. w celu podjęcia decyzji co do sposobu jej zabezpieczenia lub sposobie rozwiązania kolizji.

W załączeniu:

- legz planu sytuacyjnego;

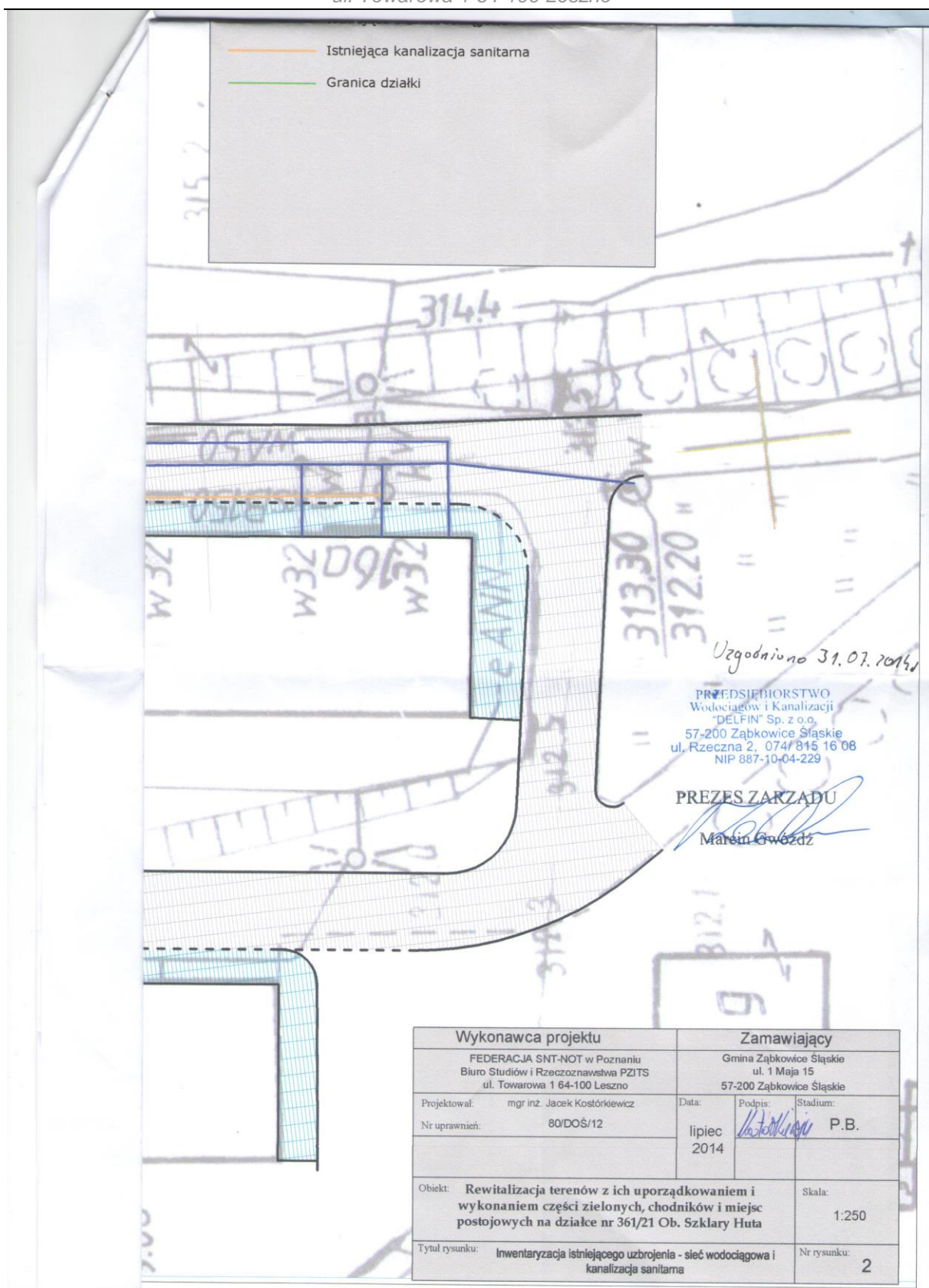
PREZES ZARZĄDU

Marek Gwóźdź

PWiK  
Delfin

[www.pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl](http://www.pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl)

57-200 Ząbkowice Śląskie, ul. Rzeczna 2, tel. 074/ 815 16 08 • fax: 074/ 815 44 49  
E-mail: [biuro@pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl](mailto:biuro@pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl) • [sekretariat@pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl](mailto:sekretariat@pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl)  
KRS0000145029 - Sąd Rejonowy Wrocław - Fabryczna • NIP 887-10-04-229 • REGON 890661270  
Kapitał Zakładowy: 10.569.500



## IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA