

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.15. Warunek mrozoodporności
 - 1.16. Odwodnienie
 - 1.17. Technologia robót
 - 1.18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Tabelaryczne zestawienie rzędnych wysokościowych - ul. Ogrodowa
2. Tabelaryczne zestawienie robót ziemnych - ul. Ogrodowa
3. Tabelaryczne zestawienie ścięcia istniejącej nawierzchni – ul. Ogrodowa
4. Tabelaryczne zestawienie wyprofilowania istniejącej nawierzchni do rzędnych projektowych - ul. Ogrodowa
5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego

III. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Kopia mapy ewidencyjnej
4. Oświadczenia projektanta.
5. Uzgodnienie PWiK Delfin Sp. z o.o. w Ząbkowicach Śl.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|---|----------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – ul. Ogrodowa km 0+000 – 0+440,
ul. Ogrodowa nr 9-21 km 0+000 – 0+186,13 | skala 1:500 | rys. nr 2a |
| 3. Plan sytuacyjny – ul. Ogrodowa nr 4,23 km 0+000 -
– 0+195,83 | skala 1:500 | rys. nr 2b |
| 4. Profil podłużny – ul. Ogrodowa km 0+000 – 0+440 | skala 1:500/50 | rys. nr 3a |
| 5. Profil podłużny – ul. Ogrodowa nr 9-21 km 0+000 -
– 0+186,13 | skala 1:500/50 | rys. nr 3b |
| 6. Profil podłużny – ul. Ogrodowa nr 4,23 km 0+000 -
– 0+195,83 | skala 1:500/50 | rys. nr 3c |
| 7. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 8. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa ulicy Ogrodowej w Ząbkowicach Śląskich

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Ząbkowice Śląskie

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS Oddział Leszno

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do przebudowy droga to droga gminna ul. Ogrodowa w miejscowości Ząbkowice Śląskie. Ulicę Ogrodową można podzielić na trzy odcinki:

- **Odcinek 1 ul. Ogrodowa km 0+000 – 0+440**

Początek projektowanych robót km 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 382 łączącej granicę państwa w pobliżu Paczkowa poprzez Ząbkowice Śląskie z drogą wojewódzką nr 374, ul. Kamieniecka), koniec projektowanych robót km 0+440 (ul. Ogrodowa). Jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną (kruszywo) o zniekształconym profilu podłużnym i poprzecznym. Droga na całej długości przebiega w przekroju drogowym.

- **Odcinek 2 ul. Ogrodowa nr 9-21 km 0+000 – 0+186,13**

Jest to odnoga ul. Ogrodowej. Początek projektowanych robót km 0+000 – skrzyżowanie z ul. Ogrodową w km 0+306,95, koniec projektowanych robót km 0+186,13 skrzyżowanie z ul. Ogrodową w km 0+361,00.

Jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną (kruszywo) o zniekształconym profilu podłużnym i poprzecznym. Droga na całej długości przebiega w przekroju drogowym.

- **Odcinek 3 ul. Ogrodowa nr 4,23 km 0+000 – 0+195,83**

Początek projektowanych robót km 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 382, ul. Kłodzka, koniec projektowanych robót km 0+195,83 skrzyżowanie z ul. Ogrodową w km 0+436,00.

Jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną (kruszywo), o zniekształconym profilu podłużnym i poprzecznym. Na odcinku km 0+112 – km 0+132 występuje nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych. Droga na całej długości przebiega w przekroju drogowym.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Ząbkowice Śląskie w powiecie Ząbkowickim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: nr 46 i 56 AM 14 i nr 1 AM 17 Obręb Centrum oraz 31 i 33 AM3 Obręb Sadlno w Ząbkowicach Śląskich

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
| • | klasa drogi | - | L (lokalna) |
| • | kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • | droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • | przekrój | - | drogowy |
| • | nawierzchnia | - | utwardzona (frezowina, kruszywo) |
| • | szerokość jezdni | - | od 3,00 do 5,0 m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna - ks
- sieć wodociągowa - w

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – projekt wg odrębnego opracowania
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- Nośność podłoża - G_2
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - półuliczny
- Długość odcinka jezdni
 - Ogródowa - 440,00 m
 - Ogródowa nr 9-21 - 186,13 m
 - Ogródowa nr 4,23 - 195,83 m
- Szerokość jezdni - 3,00 – 4,00 m
- Szerokość poboczy - 0,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% jednostronny

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje zmianę nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się jezdnię o szerokości od 3,00m do 4,00m. Na ul. Ogródowej oraz na ul. Ogródowej nr 9-21 projektuje się krawężnik betonowy lekki jednostronny wraz ze ściekiem z kostki betonowej w celu uniemożliwienia zalania działek sąsiednich. Na ul. Ogródowej nr 4,23 projektuje się ściek korytkowy najazdowy w celu doprowadzenia wody opadowej do rowu. Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby dopasować się do istniejących spadków podłużnych. Na ul. Ogródowej nr 4,23 oraz na wpięciach z istniejącą nawierzchnią projektuje się pełną konstrukcję. Na pozostałym odcinku wyniesiono profil podłużny od 7 do 15 cm wyżej od istniejącej nawierzchni w celu optymalizacji ilości robót ziemnych oraz wykorzystania istniejącej nawierzchni utwardzonej jako konstrukcji pod warstwy bitumiczne.

Na ul. Ogródowej oraz na ul. Ogródowej nr 9-21 sytuacyjnie projektowana droga pokrywa się z istniejącą, natomiast na ul. Ogródowej nr 4,23 dokonano przesunięcia w stosunku do istniejącej.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

jezdni (ul. Ogródowa km 0+159,00 – km 0+311,75; ul. Ogródowa 9-21 km 0+000,00 – km 0+022,00)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubość 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. wg. tabelarycznego zestawienia

jezdni (ul. Ogródowa km 0+009 – km 0+121,74; ul. Ogródowa km 0+311,75 – km 0+434,5; ul. Ogródowa 9-21 km 0+022 – km 0+176,50)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubość 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 grubość 4 cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 o grubości wg. tab. zestawienia

jezdnia (pełna konstrukcja) – ul. Ogrodowa 4,23 km 0+000,00 – km 0+195,83 wpięcia w istniejące nawierzchnie,

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr.4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm

zjazdu

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm

pobocza

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

1.15. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,04 + 0,20 + 0,10 = 0,38 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2.

Zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2,5\text{MPa}$ - grubość warstwy 10 cm spełniające jednocześnie rolę warstwy mrozochronnej.

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych odcinków drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

1.17. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i korytka ściekowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i kanalizacja sanitarna wg. wkreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci wodno-kanalizacyjnych ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Tabelaryczne zestawienie rzędnych wysokościowych - ul. Ogrodowa

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)		
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa
	Odcinek km 0+000 - km 0+440 - ul. Ogrodowa						
1	0,00	264,13	264,10	264,10	264,13	264,10	264,10
2	2,00	264,16	264,13	264,17	264,09	264,12	264,15
3	9,00	264,10	264,08	264,11	264,15	264,18	264,21
4	17,00	263,94	263,94	263,95	264,05	264,08	264,11
5	30,50	263,73	263,77	263,84	263,87	263,90	263,93
6	39,36	263,64	263,70	263,73	263,75	263,78	263,81
7	44,50	263,60	263,62	263,67	263,71	263,74	263,77
8	51,33	263,57	263,59	263,67	263,65	263,68	263,71
9	59,50	263,51	263,51	263,48	263,60	263,61	263,62
10	69,00	263,400	263,370	263,360	263,53	263,53	263,53
11	78,00	263,42	263,36	263,35	263,47	263,45	263,43
12	83,69	263,40	263,33	263,30	263,46	263,43	263,40
13	88,00	263,38	263,29	263,24	263,44	263,41	263,38
14	92,50	263,37	263,37	263,34	263,49	263,46	263,43
15	100,00	263,41	263,39	263,36	263,56	263,53	263,50
16	104,15	263,50	263,47	263,44	263,60	263,57	263,54
17	111,00	263,53	263,53	263,53	263,66	263,63	263,60
18	121,74	263,54	263,46	263,46	263,57	263,54	263,51
19	127	263,51	263,45	263,44	263,53	263,5	263,47
20	128,5	263,56	263,45	263,44	263,52	263,49	263,46
21	132,22	263,48	263,46	263,44	263,48	263,46	263,44
22	150,94	263,44	263,45	263,45	263,44	263,45	263,45
23	154,5	263,57	263,52	263,52	263,58	263,54	263,50
24	159	263,57	263,56	263,5	263,68	263,64	263,60

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)		
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa
25	163,5	263,59	263,62	263,53	263,75	263,71	263,67
26	170	263,64	263,66	263,63	263,83	263,79	263,75
27	176,05	263,72	263,77	263,72	263,89	263,85	263,81
28	184,5	263,77	263,75	263,76	263,92	263,88	263,84
29	192	263,78	263,79	263,8	263,94	263,9	263,86
30	205	263,83	263,82	263,82	263,98	263,94	263,90
31	209,5	263,92	263,86	263,9	264,02	263,98	263,94
32	212,04	263,95	263,9	263,94	264,05	264,01	263,97
33	218	264,03	264,01	264,04	264,14	264,1	264,06
34	221,07	264,06	264,06	264,05	264,18	264,14	264,10
35	232,5	264,15	264,22	264,2	264,35	264,31	264,27
36	244	264,32	264,35	264,36	264,51	264,47	264,43
37	253,32	264,52	264,52	264,53	264,65	264,61	264,57
38	258	264,63	264,61	264,63	264,73	264,69	264,65
39	270,5	264,94	264,95	264,95	265,07	265,03	264,99
40	280	265,26	265,3	265,3	265,46	265,42	265,38
41	288	265,71	265,71	265,71	265,91	265,87	265,83
42	294,5	266,12	266,17	266,25	266,35	266,31	266,27
43	305,75	267,1	267,15	267,29	267,33	267,29	267,25
44	311,75	267,79	267,75	267,75	267,89	267,85	267,81
45	315,5	268,12	268,05	268,18	268,24	268,2	268,16
46	323,7	268,85	268,86	268,9	269,00	268,96	268,92
47	335,6	270,12	270,12	270,14	270,28	270,24	270,20
48	346,5	271,3	271,32	271,3	271,45	271,41	271,37
49	355,8	272,32	272,27	272,25	272,44	272,4	272,36

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)		
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa
50	359,1	272,58	272,57	272,6	272,73	272,69	272,65
51	368	273,06	273,1	273,06	273,23	273,19	273,15
52	375,4	273,31	273,31	273,33	273,44	273,4	273,36
53	378,98	273,33	273,34	273,34	273,47	273,43	273,39
54	381	273,35	273,35	273,35	273,46	273,42	273,38
55	385	273,26	273,25	273,21	273,38	273,34	273,30
56	395	272,87	272,85	272,93	272,97	272,93	272,89
57	403,5	272,52	272,48	272,53	272,64	272,6	272,56
58	412,25	272,23	272,24	272,16	272,39	272,35	272,31
59	422,25	272,07	272	271,87	272,14	272,1	272,06
60	424,37	272,04	271,96	271,84	272,11	272,07	272,03
61	426,5	272,07	271,99	271,88	272,14	272,1	272,06
62	434,5	272,27	272,24	272,21	272,35	272,31	272,27
63	440	272,46	272,46	272,45	272,50	272,46	272,42
Odcinek km 0+000 - km 0+186,13 - ul. Ogrodowa 9-21							
1	0,00	266,8	267,1	267,65	267,07	267,43	267,82
2	5,50	267,18	267,35	267,5	267,46	267,56	267,66
3	8,50	267,35	267,46	267,51	267,58	267,66	267,74
4	12,00	267,54	267,63	267,69	267,73	267,78	267,83
5	22,00	268,14	268,19	268,18	268,25	268,28	268,31
6	31,50	268,79	268,87	268,92	268,94	268,97	269,00
7	41,75	269,74	269,78	269,83	269,83	269,86	269,89
8	52,00	270,72	270,66	270,74	270,74	270,77	270,80
9	60,25	271,53	271,49	271,52	271,64	271,65	271,66

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)		
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa
10	63,80	271,89	271,87	271,88	272,03	272,03	272,03
11	66,80	272,29	272,24	272,24	272,37	272,36	272,35
12	70,80	272,62	272,62	272,62	272,71	272,69	272,67
13	76,00	272,82	272,82	272,82	272,96	272,93	272,90
14	77,74	272,91	272,91	272,91	273,02	272,99	272,96
15	82,75	273,1	273,1	273	273,18	273,15	273,12
16	88,40	273,17	273,04	273,04	273,36	273,33	273,30
17	90,20	273,24	273,12	273,02	273,42	273,39	273,36
18	92,00	273,42	273,36	273,25	273,48	273,45	273,42
19	99,00	273,54	273,55	273,57	273,71	273,68	273,65
20	106,50	273,78	273,78	273,76	273,88	273,85	273,82
21	114,00	273,81	273,78	273,77	273,88	273,85	273,82
22	118,50	273,69	273,6	273,57	273,81	273,78	273,75
23	127,00	273,43	273,38	273,35	273,51	273,48	273,45
24	139,50	273,05	272,88	272,88	273,04	273,01	272,98
25	149,50	272,83	272,74	272,74	272,87	272,84	272,81
26	155,50	272,62	272,66	272,64	272,78	272,75	272,72
27	162,00	272,57	272,54	272,54	272,73	272,7	272,67
28	169,25	272,52	272,54	272,52	272,73	272,7	272,67
29	176,50	272,58	272,56	272,55	272,69	272,66	272,63
30	181,00	272,68	272,61	272,55	272,68	272,65	272,62
31	186,13	272,65	272,46	272,46	272,56	272,53	272,50

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)		
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa
	Odcinek km 0+000 - km 0+195,83 - ul. Ogrodowa nr 4,23						
1	0,00	265,84	265,84	265,85	265,84	265,84	265,85
2	4,50	265,9	265,85	265,82	265,86	265,89	265,92
3	9,50	265,91	265,93	265,94	265,91	265,94	265,97
4	33,00	266,15	266,15	266,14	266,17	266,2	266,23
5	43,00	266,24	266,24	266,26	266,28	266,31	266,34
6	53,00	266,4	266,37	266,43	266,38	266,41	266,44
7	59,59	266,49	266,44	266,46	266,46	266,49	266,52
8	73,50	266,63	266,63	266,6	266,61	266,64	266,67
9	84,00	266,69	266,71	266,81	266,73	266,76	266,79
10	89,00	266,79	266,76	266,8	266,81	266,84	266,87
11	91,00	266,85	266,82	266,83	266,84	266,87	266,90
12	109,00	267,27	267,3	267,29	267,27	267,3	267,33
13	122,50	267,67	267,66	267,69	267,72	267,75	267,78
14	130,00	267,9	267,92	267,95	268,02	268,05	268,08
15	135,00	268,11	268,13	268,19	268,24	268,27	268,30
16	140,50	268,41	268,4	268,42	268,51	268,54	268,57
17	148,00	269	269	269,03	268,91	268,94	268,97
18	156,50	269,48	269,45	269,46	269,43	269,46	269,49
19	161,02	269,71	269,71	269,71	269,73	269,76	269,79
20	170,50	270,18	270,24	270,28	270,38	270,41	270,44
21	183,75	271,14	271,13	271,16	271,30	271,33	271,36
22	188,25	271,51	271,45	271,45	271,61	271,64	271,67
23	192,50	271,99	271,87	271,86	271,90	271,93	271,96
24	195,83	271,98	271,98	271,98	0,00	272,16	0,00

2. Tabelaryczne zestawienie robót ziemnych - ul. Ogrodowa

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
	Odcinek km 0+000 - km 0+009 - ul. Ogrodowa																
1	0,00	264,13	264,10	264,10	264,13	264,10	264,10	263,75	263,72	263,72	0,38	0,38	0,38	3,16	0,380		
																6,32	2,51
2	2,00	264,16	264,13	264,17	264,09	264,12	264,15	263,71	263,74	263,77	0,45	0,39	0,40	3,16	0,413		
																22,12	7,85
3	9,00	264,10	264,08	264,11	264,15	264,18	264,21	263,77	263,80	263,83	0,33	0,28	0,28	3,16	0,297		
	Odcinek km 0+121,74 - km 0+132,22 - ul. Ogrodowa																
1	121,74	263,54	263,46	263,46	263,57	263,54	263,51	263,19	263,16	263,13	0,35	0,30	0,33	3,16	0,327		
																16,62	5,60
2	127	263,51	263,45	263,44	263,53	263,5	263,47	263,15	263,12	263,09	0,36	0,33	0,35	3,16	0,347		
																4,74	1,71
3	128,5	263,56	263,45	263,44	263,52	263,49	263,46	263,14	263,11	263,08	0,42	0,34	0,36	3,16	0,373		
																11,76	4,43
4	132,22	263,48	263,46	263,44	263,48	263,46	263,44	263,10	263,08	263,06	0,38	0,38	0,38	3,16	0,380		
	Odcinek km 0+150,94 - km 0+159,00 - ul. Ogrodowa																
1	150,94	263,44	263,45	263,45	263,44	263,45	263,45	263,06	263,07	263,07	0,38	0,38	0,38	4,08	0,380		
																14,52	5,50
2	154,5	263,57	263,52	263,52	263,58	263,54	263,50	263,20	263,16	263,12	0,37	0,36	0,40	4,08	0,377		
																18,36	6,06
3	159	263,57	263,56	263,5	263,68	263,64	263,60	263,30	263,26	263,22	0,27	0,30	0,28	4,08	0,283		
	Odcinek km 0+434,5 - km 0+440,00 - ul. Ogrodowa																
1	434,5	272,27	272,24	272,21	272,35	272,31	272,27	271,97	271,93	271,89	0,30	0,31	0,32	3,16	0,310		
																17,38	6,00
2	440	272,46	272,46	272,45	272,46	272,46	272,45	272,08	272,08	272,07	0,38	0,38	0,38	3,16	0,380		
	Odcinek km 0+000 - km 0+195,83 - ul. Ogrodowa nr 4,23																
1	0,00	265,84	265,84	265,85	265,84	265,84	265,85	265,46	265,46	265,47	0,38	0,38	0,38	3,50	0,380		
																15,75	5,72
2	4,50	265,9	265,85	265,82	265,86	265,89	265,92	265,48	265,51	265,54	0,42	0,34	0,28	3,50	0,347		
																17,50	6,24
3	9,50	265,91	265,93	265,94	265,91	265,94	265,97	265,53	265,56	265,59	0,38	0,37	0,35	3,50	0,367		
																82,25	28,51
4	33,00	266,15	266,15	266,14	266,17	266,2	266,23	265,79	265,82	265,85	0,36	0,33	0,29	3,50	0,327		
																35,00	11,26
5	43,00	266,24	266,24	266,26	266,28	266,31	266,34	265,90	265,93	265,96	0,34	0,31	0,30	3,50	0,317		
																35,00	12,02
6	53,00	266,4	266,37	266,43	266,38	266,41	266,44	266,00	266,03	266,06	0,40	0,34	0,37	3,50	0,370		
																23,07	8,34
7	59,59	266,49	266,44	266,46	266,46	266,49	266,52	266,08	266,11	266,14	0,41	0,33	0,32	3,50	0,353		
																48,69	17,36
8	73,50	266,63	266,63	266,6	266,61	266,64	266,67	266,23	266,26	266,29	0,40	0,37	0,31	3,50	0,360		
																36,75	13,17
9	84,00	266,69	266,71	266,81	266,73	266,76	266,79	266,35	266,38	266,41	0,34	0,33	0,40	3,50	0,357		
																17,50	5,95
10	89,00	266,79	266,76	266,8	266,81	266,84	266,87	266,43	266,46	266,49	0,36	0,30	0,31	3,50	0,323		
																7,00	2,33
11	91,00	266,85	266,82	266,83	266,84	266,87	266,90	266,46	266,49	266,52	0,39	0,33	0,31	3,50	0,343		
																63,00	22,36
12	109,00	267,27	267,3	267,29	267,27	267,3	267,33	266,89	266,92	266,95	0,38	0,38	0,34	3,50	0,367		
																47,25	15,83
13	122,50	267,67	267,66	267,69	267,72	267,75	267,78	267,34	267,37	267,40	0,33	0,29	0,29	3,50	0,303		
																26,25	7,31
14	130,00	267,9	267,92	267,95	268,02	268,05	268,08	267,64	267,67	267,70	0,26	0,25	0,25	3,50	0,253		
																17,50	4,43
15	135,00	268,11	268,13	268,19	268,24	268,27	268,30	267,86	267,89	267,92	0,25	0,24	0,27	3,50	0,253		
																19,25	4,84
16	140,50	268,41	268,4	268,42	268,51	268,54	268,57	268,13	268,16	268,19	0,28	0,24	0,23	3,50	0,250		
																26,25	9,19
17	148,00	269	269	269,03	268,91	268,94	268,97	268,53	268,56	268,59	0,47	0,44	0,44	3,50	0,450		
																29,75	12,40
18	156,50	269,48	269,45	269,46	269,43	269,46	269,49	269,05	269,08	269,11	0,43	0,37	0,35	3,50	0,383		
																15,82	5,64

Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

19	161,02	269,71	269,71	269,71	269,73	269,76	269,79	269,35	269,38	269,41	0,36	0,33	0,30	3,50	0,330		
																33,18	8,85
20	170,50	270,18	270,24	270,28	270,38	270,41	270,44	270,00	270,03	270,06	0,18	0,21	0,22	3,50	0,203		
																46,38	9,20
21	183,75	271,14	271,13	271,16	271,30	271,33	271,36	270,92	270,95	270,98	0,22	0,18	0,18	3,50	0,193		
																15,75	3,18
22	188,25	271,51	271,45	271,45	271,61	271,64	271,67	271,23	271,26	271,29	0,28	0,19	0,16	3,50	0,210		
																14,88	4,21
23	192,50	271,99	271,87	271,86	271,90	271,93	271,96	271,52	271,55	271,58	0,47	0,32	0,28	3,50	0,357		
																11,66	3,24
24	195,83	271,98	271,98	271,98	272,16	272,16	272,16	271,78	271,78	271,78	0,20	0,20	0,20	3,50	0,200		
	Wykop pod krawężnik ze ściekiem																
	L=440													0,80	0,250	352,00	88,00
	Wykop pod zjazdy														0,300	186,00	55,80
																SUMA	405,03

3. Tabelaryczne zestawienie ścięcia istniejącej nawierzchni – ul. Ogrodowa

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość ścięcia (m)			Szerokość ścięcia (m)	Powierzchnia ścięcia (m2)	Objętość ścięcia (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa			
	Odcinek km 0+000 - km 0+440 - ul. Ogrodowa												
1	9,00	264,10	264,08	264,11	264,15	264,18	264,21	-0,03	0,02	0,02	1,54	-0,014	
													-0,01
2	10,33											0,000	
3	17,00	263,94	263,94	263,95	264,05	264,08	264,11	0,03	0,06	0,08	1,54	0,069	
4	44,50	263,60	263,62	263,67	263,71	263,74	263,77	0,03	0,04	0,02	1,54	0,046	
5	48,95											0,000	
													-0,03
6	51,33	263,57	263,59	263,67	263,65	263,68	263,71	0,00	0,01	-0,04	1,54	-0,025	
													-0,03
7	53,66											0,000	
8	59,50	263,51	263,51	263,48	263,60	263,61	263,62	0,01	0,02	0,06	1,54	0,062	
9	69,00	263,400	263,370	263,360	263,53	263,53	263,53	0,05	0,08	0,09	1,54	0,100	
10	76,67											0,000	
													-0,01
11	78,00	263,42	263,36	263,35	263,47	263,45	263,43	-0,03	0,01	0,00	1,54	-0,017	
													-0,07
12	83,69	263,40	263,33	263,30	263,46	263,43	263,40	-0,02	0,02	0,02	1,54	-0,008	
													-0,03
13	88,00	263,38	263,29	263,24	263,44	263,41	263,38	-0,02	0,04	0,06	1,54	-0,005	
													0,00
14	88,53											0,000	
15	92,50	263,37	263,37	263,34	263,49	263,46	263,43	0,04	0,01	0,01	1,54	0,038	
16	104,15	263,50	263,47	263,44	263,60	263,57	263,54	0,02	0,02	0,02	1,54	0,031	
17	110,47											0,000	
													0,00
18	111,00	263,53	263,53	263,53	263,66	263,63	263,60	0,05	0,02	-0,01	1,54	-0,003	
													-0,34
19	121,74	263,54	263,46	263,46	263,57	263,54	263,51	-0,05	0,00	-0,03	1,54	-0,062	
20	184,5	263,77	263,75	263,76	263,92	263,88	263,84	0,07	0,05	0,00	2,02	0,050	
21	190,97											0,000	
													0,00
22	192	263,78	263,79	263,8	263,94	263,9	263,86	0,08	0,03	-0,02	2,02	-0,008	
													-0,01
23	194,17											0,000	
24	205	263,83	263,82	263,82	263,98	263,94	263,90	0,07	0,04	0,00	2,02	0,040	
25	208,00											0,000	
													-0,02

Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość ściecia (m)			Szerokość ściecia (m)	Powierzchnia ściecia (m2)	Objętość ściecia (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa			
26	209,5	263,92	263,86	263,9	264,02	263,98	263,94	0,02	0,04	-0,04	2,02	-0,020	
													-0,07
27	212,04	263,95	263,9	263,94	264,05	264,01	263,97	0,02	0,03	-0,05	2,02	-0,032	
													-0,25
28	218	264,03	264,01	264,04	264,14	264,1	264,06	0,03	0,01	-0,06	2,02	-0,052	
													-0,13
29	221,07	264,06	264,06	264,05	264,18	264,14	264,10	0,04	0,00	-0,03	2,02	-0,030	
													-0,20
30	232,5	264,15	264,22	264,2	264,35	264,31	264,27	0,12	0,01	-0,01	2,02	-0,005	
													-0,04
31	244	264,32	264,35	264,36	264,51	264,47	264,43	0,11	0,04	-0,01	2,02	-0,002	
													-0,16
32	253,32	264,52	264,52	264,53	264,65	264,61	264,57	0,05	0,01	-0,04	2,02	-0,032	
													-0,22
33	258	264,63	264,61	264,63	264,73	264,69	264,65	0,02	0,00	-0,06	2,02	-0,061	
													-0,63
34	270,5	264,94	264,95	264,95	265,07	265,03	264,99	0,05	0,00	-0,04	2,02	-0,040	
													-0,10
35	275,25											0,000	
36	280	265,26	265,3	265,3	265,46	265,42	265,38	0,12	0,04	0,00	2,02	0,040	
37	288	265,71	265,71	265,71	265,91	265,87	265,83	0,12	0,08	0,04	2,02	0,121	
38	293,26											0,000	
													-0,02
39	294,5	266,12	266,17	266,25	266,35	266,31	266,27	0,15	0,06	-0,06	1,90	-0,029	
													-0,55
40	305,75	267,1	267,15	267,29	267,33	267,29	267,25	0,15	0,06	-0,12	1,75	-0,070	
													-0,24
41	311,75	267,79	267,75	267,75	267,89	267,85	267,81	0,02	0,02	-0,02	1,70	-0,008	
													-0,11
42	315,5	268,12	268,05	268,18	268,24	268,2	268,16	0,04	0,07	-0,10	1,63	-0,048	
													-0,31
43	323,7	268,85	268,86	268,9	268,99	268,96	268,93	0,06	0,02	-0,05	1,52	-0,027	
													-0,17
44	335,6	270,12	270,12	270,14	270,27	270,24	270,21	0,07	0,04	-0,01	1,52	-0,002	
													0,00
45	337,42											0,000	
46	346,5	271,3	271,32	271,3	271,44	271,41	271,38	0,06	0,01	0,00	1,52	0,008	
47	355,8	272,32	272,27	272,25	272,43	272,4	272,37	0,03	0,05	0,04	1,52	0,068	
48	358,87											0,000	
													0,00
49	359,1	272,58	272,57	272,6	272,72	272,69	272,66	0,06	0,04	-0,02	1,52	-0,005	
													0,00
50	360,72											0,000	
51	368	273,06	273,1	273,06	273,22	273,19	273,16	0,08	0,01	0,02	1,52	0,023	
52	371,58											0,000	
													-0,05
53	375,4	273,31	273,31	273,33	273,43	273,4	273,37	0,04	0,01	-0,04	1,52	-0,024	

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość ściecia (m)			Szerokość ściecia (m)	Powierzchnia ściecia (m2)	Objętość ściecia (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa			
													-0,06
54	378,98	273,33	273,34	273,34	273,46	273,43	273,40	0,05	0,01	-0,02	1,52	-0,010	-0,05
55	381	273,35	273,35	273,35	273,45	273,42	273,39	0,02	-0,01	-0,04	1,52	-0,041	-0,05
56	383,56											0,000	
57	385	273,26	273,25	273,21	273,37	273,34	273,31	0,03	0,01	0,02	1,52	0,023	
58	387,14											0,000	-0,33
59	395	272,87	272,85	272,93	272,96	272,93	272,90	0,01	0,00	-0,11	1,52	-0,084	-0,42
60	403,5	272,52	272,48	272,53	272,63	272,6	272,57	0,03	0,04	-0,04	1,52	-0,015	-0,01
61	404,85											0,000	
62	412,25	272,23	272,24	272,16	272,38	272,35	272,32	0,07	0,03	0,08	1,52	0,084	
63	421,42											0,000	0,00
64	422,25	272,07	272	271,87	272,13	272,1	272,07	-0,02	0,02	0,12	1,52	-0,008	-0,01
65	424,37	272,04	271,96	271,84	272,10	272,07	272,04	-0,02	0,03	0,12	1,52	-0,006	-0,01
66	426,5	272,07	271,99	271,88	272,13	272,1	272,07	-0,02	0,03	0,11	1,52	-0,006	-0,15
67	434,5	272,27	272,24	272,21	272,34	272,31	272,28	-0,01	-0,01	-0,01	3,04	-0,030	
Odcinek km 0+000 - km 0+186,13 - ul. Ogrodowa 9-21													
1	31,50	268,79	268,87	268,92	268,94	268,97	269,00	0,07	0,02	0,00	1,52	0,015	
2	36,63											0,000	-0,04
3	41,75	269,74	269,78	269,83	269,83	269,86	269,89	0,01	0,00	-0,02	1,52	-0,015	-0,26
4	52,00	270,72	270,66	270,74	270,74	270,77	270,80	-0,06	0,03	-0,02	1,52	-0,036	-0,03
5	53,44											0,000	
6	60,25	271,53	271,49	271,52	271,64	271,65	271,66	0,03	0,08	0,06	1,52	0,172	
7	66,80	272,29	272,24	272,24	272,37	272,36	272,35	0,00	0,04	0,03	1,52	0,071	
8	69,50											0,000	-0,02
9	70,80	272,62	272,62	272,62	272,71	272,69	272,67	0,01	-0,01	-0,03	1,52	-0,034	-0,05
10	73,92											0,000	
11	76,00	272,82	272,82	272,82	272,96	272,93	272,90	0,06	0,03	0,00	1,52	0,023	
12	76,87											0,000	-0,01

Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość ściecia (m)			Szerokość ściecia (m)	Powierzchnia ściecia (m2)	Objętość ściecia (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa			
13	77,74	272,91	272,91	272,91	273,02	272,99	272,96	0,03	0,00	-0,03	1,52	-0,023	
													-0,14
14	82,75	273,1	273,1	273	273,18	273,15	273,12	0,00	-0,03	0,04	1,52	-0,033	
													-0,01
15	83,09											0,000	
16	88,40	273,17	273,04	273,04	273,36	273,33	273,30	0,11	0,21	0,18	1,52	0,507	
17	90,20	273,24	273,12	273,02	273,42	273,39	273,36	0,10	0,19	0,26	1,52	0,220	
18	91,92											0,000	
													0,00
19	92,00	273,42	273,36	273,25	273,48	273,45	273,42	-0,02	0,01	0,09	1,52	-0,010	
													0,00
20	92,47											0,000	
21	99,00	273,54	273,55	273,57	273,71	273,68	273,65	0,09	0,05	0,00	1,52	0,142	
22	105,36											0,000	
													-0,01
23	106,50	273,78	273,78	273,76	273,88	273,85	273,82	0,02	-0,01	-0,02	1,52	-0,025	
													-0,28
24	114,00	273,81	273,78	273,77	273,88	273,85	273,82	-0,01	-0,01	-0,03	1,52	-0,051	
													-0,02
25	114,78											0,000	
26	118,50	273,69	273,6	273,57	273,81	273,78	273,75	0,04	0,10	0,10	1,52	0,243	
27	127,00	273,43	273,38	273,35	273,51	273,48	273,45	0,00	0,02	0,02	1,52	0,015	
28	130,21											0,000	
29	139,50	273,05	272,88	272,88	273,04	273,01	272,98	-0,09	0,05	0,02	1,52	-0,044	
30	149,50	272,83	272,74	272,74	272,87	272,84	272,81	-0,04	0,02	-0,01	1,52	-0,023	
31	150,70											0,000	
32	155,50	272,62	272,66	272,64	272,78	272,75	272,72	0,08	0,01	0,00	1,52	0,091	
												SUMA	-5,77

4. Tabelaryczne zestawienie wyprofilowania istniejącej nawierzchni do rzędnych projektowych - ul. Ogrodowa

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość wyrównania (m)			Szerokość wyrównania (m)	Średnia grubość wyrównania (m)	Powierzchnia wyrównania (m2)	Objętość wyrównania (m3)	Rodzaj materia łu	
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa						
	Odcinek km 0+000 - km 0+440 - ul. Ogrodowa															
1	9,00	264,07	264,08	264,11	264,15	264,18	264,21	0,00	0,02	0,02	3,08	0,013			A C 1 1 W	
													24,64	0,86		
2	17,00	263,94	263,94	263,95	264,05	264,08	264,11	0,03	0,06	0,08	3,08	0,057		41,58		2,01
													27,29	0,68		
3	30,50	263,73	263,77	263,84	263,87	263,90	263,93	0,06	0,05	0,01	3,08	0,040				
													15,83	0,32		
4	39,36	263,64	263,70	263,73	263,75	263,78	263,81	0,03	0,00	0,00	3,08	0,010		21,04		0,35
													25,16	0,42		
5	44,50	263,60	263,62	263,67	263,71	263,74	263,77	0,03	0,04	0,02	3,08	0,030		29,26		1,51
													27,72	1,06		
6	51,33	263,57	263,59	263,63	263,65	263,68	263,71	0,00	0,01	0,00	3,08	0,003				
													17,53	0,15		
7	59,50	263,51	263,51	263,48	263,60	263,61	263,62	0,01	0,02	0,06	3,08	0,030		13,27		0,31
													13,86	0,37		
8	69,00	263,400	263,370	263,360	263,53	263,53	263,53	0,05	0,08	0,09	3,08	0,073		23,10		0,96
													12,78	0,53		
9	78,00	263,39	263,36	263,35	263,47	263,45	263,43	0,00	0,01	0,00	3,08	0,003		21,10	0,46	
													33,08	0,39		
10	83,69	263,38	263,33	263,30	263,46	263,43	263,40	0,00	0,02	0,02	3,08	0,013				
11	88,00	263,36	263,29	263,24	263,44	263,41	263,38	0,00	0,04	0,06	3,08	0,033				
12	92,50	263,37	263,37	263,34	263,49	263,46	263,43	0,04	0,01	0,01	3,08	0,020				
13	100,00	263,41	263,39	263,36	263,56	263,53	263,50	0,07	0,06	0,06	3,08	0,063				
14	104,15	263,50	263,47	263,44	263,60	263,57	263,54	0,02	0,02	0,02	3,08	0,020				
15	111,00	263,53	263,53	263,52	263,66	263,63	263,60	0,05	0,02	0,00	3,08	0,023				
16	121,74	263,49	263,46	263,43	263,57	263,54	263,51	0,00	0,00	0,00	3,08	0,000				
17	159	263,57	263,56	263,5	263,68	263,64	263,60	0,03	0,00	0,02	4,04	0,017		18,18	0,61	
														26,26	1,53	
18	163,5	263,59	263,62	263,53	263,75	263,71	263,67	0,08	0,01	0,06	4,04	0,050		24,44	1,22	
														34,14	1,25	
19	170	263,64	263,66	263,63	263,83	263,79	263,75	0,11	0,05	0,04	4,04	0,067		30,30	1,16	
														52,52	1,93	
20	176,05	263,72	263,77	263,72	263,89	263,85	263,81	0,09	0,00	0,01	4,04	0,033		18,18	0,52	
														10,26	0,19	
21	184,5	263,77	263,75	263,76	263,92	263,88	263,84	0,07	0,05	0,00	4,04	0,040		24,08	0,36	
														12,40	0,17	
22	192	263,78	263,79	263,78	263,94	263,9	263,86	0,08	0,03	0,00	4,04	0,037		46,18	1,31	
														46,46	2,17	
23	205	263,83	263,82	263,82	263,98	263,94	263,90	0,07	0,04	0,00	4,04	0,037		37,65	1,32	
24	209,5	263,92	263,86	263,86	264,02	263,98	263,94	0,02	0,04	0,00	4,04	0,020				
25	212,04	263,95	263,9	263,89	264,05	264,01	263,97	0,02	0,03	0,00	4,04	0,017				
26	218	264,03	264,01	263,98	264,14	264,1	264,06	0,03	0,01	0,00	4,04	0,013				
27	221,07	264,06	264,06	264,02	264,18	264,14	264,10	0,04	0,00	0,00	4,04	0,013				
28	232,5	264,15	264,22	264,19	264,35	264,31	264,27	0,12	0,01	0,00	4,04	0,043				
29	244	264,32	264,35	264,35	264,51	264,47	264,43	0,11	0,04	0,00	4,04	0,050				
30	253,32	264,52	264,52	264,49	264,65	264,61	264,57	0,05	0,01	0,00	4,04	0,020				

Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość wyrównania (m)			Szerokość wyrównania (m)	Średnia grubość wyrównania (m)	Powierzchnia wyrównania (m2)	Objętość wyrównania (m3)	Rodzaj materia łu
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa					
													18,91	0,25	
31	258	264,63	264,61	264,57	264,73	264,69	264,65	0,02	0,00	0,00	4,04	0,007			
													50,50	0,59	
32	270,5	264,94	264,95	264,91	265,07	265,03	264,99	0,05	0,00	0,00	4,04	0,017			
													38,38	1,34	
33	280	265,26	265,3	265,3	265,46	265,42	265,38	0,12	0,04	0,00	4,04	0,053			
													32,32	2,15	
34	288	265,71	265,71	265,71	265,91	265,87	265,83	0,12	0,08	0,04	4,04	0,080			
													25,48	1,91	
35	294,5	266,12	266,17	266,19	266,35	266,31	266,27	0,15	0,06	0,00	3,80	0,070			
													41,06	2,87	
36	305,75	267,1	267,15	267,17	267,33	267,29	267,25	0,15	0,06	0,00	3,50	0,070			
													20,70	0,86	
37	311,75	267,79	267,75	267,73	267,89	267,85	267,81	0,02	0,02	0,00	3,40	0,013			
													12,47	0,31	
38	315,5	268,12	268,05	268,08	268,24	268,2	268,16	0,04	0,07	0,00	3,25	0,037			
													25,79	0,82	
39	323,7	268,85	268,86	268,85	268,99	268,96	268,93	0,06	0,02	0,00	3,04	0,027			
													36,18	1,15	
40	335,6	270,12	270,12	270,13	270,27	270,24	270,21	0,07	0,04	0,00	3,04	0,037			
													33,14	0,99	
41	346,5	271,3	271,32	271,3	271,44	271,41	271,38	0,06	0,01	0,00	3,04	0,023			
													28,27	0,90	
42	355,8	272,32	272,27	272,25	272,43	272,4	272,37	0,03	0,05	0,04	3,04	0,040			
													10,03	0,37	
43	359,1	272,58	272,57	272,58	272,72	272,69	272,66	0,06	0,04	0,00	3,04	0,033			
													27,06	0,95	
44	368	273,06	273,1	273,06	273,22	273,19	273,16	0,08	0,01	0,02	3,04	0,037			
													22,50	0,60	
45	375,4	273,31	273,31	273,29	273,43	273,4	273,37	0,04	0,01	0,00	3,04	0,017			
													10,88	0,20	
46	378,98	273,33	273,34	273,32	273,46	273,43	273,40	0,05	0,01	0,00	3,04	0,020			
													6,14	0,08	
47	381	273,35	273,34	273,31	273,45	273,42	273,39	0,02	0,00	0,00	3,04	0,007			
													12,16	0,16	
48	385	273,26	273,25	273,21	273,37	273,34	273,31	0,03	0,01	0,02	3,04	0,020			
													30,40	0,35	
49	395	272,87	272,85	272,82	272,96	272,93	272,90	0,01	0,00	0,00	3,04	0,003			
													25,84	0,34	
50	403,5	272,52	272,48	272,49	272,63	272,6	272,57	0,03	0,04	0,00	3,04	0,023			
													26,60	1,11	
51	412,25	272,23	272,24	272,16	272,38	272,35	272,32	0,07	0,03	0,08	3,04	0,060			
													30,40	1,62	
52	422,25	272,05	272	271,87	272,13	272,1	272,07	0,00	0,02	0,12	3,04	0,047			
													6,44	0,31	
53	424,37	272,02	271,96	271,84	272,10	272,07	272,04	0,00	0,03	0,12	3,04	0,050			
													6,48	0,31	
54	426,5	272,05	271,99	271,88	272,13	272,1	272,07	0,00	0,03	0,11	3,04	0,047			
													24,32	0,57	
55	434,5	272,26	272,23	272,2	272,34	272,31	272,28	0,00	0,00	0,00	3,04	0,000			
	Odcinek km 0+000 - km 0+186,13 - ul. Ogrodowa 9-21														
															K Ł S M 0 / 3 1 / 5 m m
1	0,00	266,8	267,1	267,65	267,07	267,43	267,82	0,19	0,25	0,09	6,00	0,177			
													24,86	3,89	
2	5,50	267,18	267,35	267,5	267,46	267,56	267,66	0,20	0,13	0,08	3,04	0,137			
													9,12	1,26	
3	8,50	267,35	267,46	267,51	267,58	267,66	267,74	0,15	0,12	0,15	3,04	0,140			
													10,64	1,17	
4	12,00	267,54	267,63	267,69	267,73	267,78	267,83	0,11	0,07	0,06	3,04	0,080			
													30,40	1,67	
5	22,00	268,14	268,19	268,18	268,25	268,28	268,31	0,03	0,01	0,05	3,04	0,030			
													28,88	0,87	
6	31,50	268,79	268,87	268,92	268,94	268,97	269,00	0,07	0,02	0,00	3,04	0,030			
													31,16	0,52	
7	41,75	269,74	269,78	269,81	269,83	269,86	269,89	0,01	0,00	0,00	3,04	0,003			
													31,16	0,21	
8	52,00	270,66	270,66	270,72	270,74	270,77	270,80	0,00	0,03	0,00	3,04	0,010			
													25,08	0,84	
9	60,25	271,53	271,49	271,52	271,64	271,65	271,66	0,03	0,08	0,06	3,04	0,057			
													10,79	0,68	
10	63,80	271,89	271,87	271,88	272,03	272,03	272,03	0,06	0,08	0,07	3,04	0,070			
													9,12	0,43	
11	66,80	272,29	272,24	272,24	272,37	272,36	272,35	0,00	0,04	0,03	3,04	0,023			

Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Grubość wyrównania (m)			Szerokość wyrównania (m)	Średnia grubość wyrównania (m)	Powierzchnia wyrównania (m2)	Objętość wyrównania (m3)	Rodzaj materia łu	
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa						
													12,16	0,16	A C 1 1 W	
12	70,80	272,62	272,61	272,59	272,71	272,69	272,67	0,01	0,00	0,00	3,04	0,003		15,81		0,26
													5,29	0,11		
13	76,00	272,82	272,82	272,82	272,96	272,93	272,90	0,06	0,03	0,00	3,04	0,030		15,23		0,18
													17,18	1,55		
14	77,74	272,91	272,91	272,88	273,02	272,99	272,96	0,03	0,00	0,00	3,04	0,010		5,47		0,96
													5,47	0,59		
15	82,75	273,1	273,07	273	273,18	273,15	273,12	0,00	0,00	0,04	3,04	0,013		21,28		0,85
													22,80	0,61		
16	88,40	273,17	273,04	273,04	273,36	273,33	273,30	0,11	0,21	0,18	3,04	0,167		22,80		0,08
													13,68	0,55		
17	90,20	273,24	273,12	273,02	273,42	273,39	273,36	0,10	0,19	0,26	3,04	0,183		25,84		1,21
													38,00	0,70		
18	92,00	273,4	273,36	273,25	273,48	273,45	273,42	0,00	0,01	0,09	3,04	0,033		30,40		0,46
													18,24	0,33		
19	99,00	273,54	273,55	273,57	273,71	273,68	273,65	0,09	0,05	0,00	3,04	0,047		19,76		0,99
													22,04	1,80		
20	106,50	273,78	273,77	273,74	273,88	273,85	273,82	0,02	0,00	0,00	3,04	0,007		22,04		1,21
21	114,00	273,8	273,77	273,74	273,88	273,85	273,82	0,00	0,00	0,00	3,04	0,000				
22	118,50	273,69	273,6	273,57	273,81	273,78	273,75	0,04	0,10	0,10	3,04	0,080				
23	127,00	273,43	273,38	273,35	273,51	273,48	273,45	0,00	0,02	0,02	3,04	0,013				
24	139,50	272,96	272,88	272,88	273,04	273,01	272,98	0,00	0,05	0,02	3,04	0,023				
25	149,50	272,79	272,74	272,73	272,87	272,84	272,81	0,00	0,02	0,00	3,04	0,007				
26	155,50	272,62	272,66	272,64	272,78	272,75	272,72	0,08	0,01	0,00	3,04	0,030				
27	162,00	272,57	272,54	272,54	272,73	272,7	272,67	0,08	0,08	0,05	3,04	0,070				
28	169,25	272,52	272,54	272,52	272,73	272,7	272,67	0,13	0,08	0,07	3,04	0,093				
29	176,50	272,58	272,56	272,55	272,69	272,66	272,63	0,03	0,02	0,00	3,04	0,017				
SUMA														69,35		
AC11W														37,64		
KŁSM 0/31,5mm														31,71		

6. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1	2	3	4
1	F-5	„uprzedzenie o zakazie”	2
2	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż 1 tona”	2
3	U-9b	„ograniczenie skrajni”	1
6	A-23	„stromy podjazd”	2
7	A-22	„niebezpieczny zjazd”	2
8	T-9	„rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi”	4
9	A-7	„ustąp pierwszeństwa przejazdu”	2

III. UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA , OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-03-26

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jacek Marek Kostórkiewicz**

nazwisko rodowe

ul. **Wietrzna 12e/1**

miejsce zamieszkania **53-024 Wrocław**

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOS/BD/0539/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-04-01** do dnia **2015-03-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Aleksander Nowak
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl

Leszno, dnia 07.07.2014

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**

zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa ulicy Ogrodowej w Ząbkowicach”

na działkach nr 46 i 56 AM 14 i nr 1 AM 17 Obręb Centrum oraz 31 i 33 AM3 Obręb
Sadlno

dla Gminy Ząbkowice Śląskie

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.**



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
"DELFIN" Sp. z o.o.

Ząbkowice Śl. dn.26.06.2014r.

Znak Wku/1191/06/2014

ADRESAT:
Federacja SNT-NOT w Poznaniu
Biuro Studiów i Rzecznictwa
ul. Towarowa 1
64-100 Leszno.

Dot: uzgodnienie dokumentacji pn. „Przebudowa ulicy Ogrodowej w Ząbkowicach Śląskich”.

Na podstawie §3. Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków (Uchwała Rady Miejskiej w Ząbkowicach Śląskich nr I/1/2006 z dnia 03-luty 2006r) oraz w związku z wnioskiem nr 1191/06 dnia 17.06.2014r, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „Delfin” Sp. z o.o. w Ząbkowicach informuje, że opiniuje przedstawiony projekt przebudowy ulicy Ogrodowej w ulicy Ząbkowice Śląskie pozytywnie.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przedstawionym projektem zachowując normatywne odległości projektowanej kanalizacji deszczowej od istniejącej sieci wodociągowej.

Zobowiązuje się inwestora do zgłoszenia w PWiK „Delfin” Sp. z o.o. zamiar rozpoczęcia prac na siedem dni przed przystąpieniem do robót.

Każdorazowe odkrycie infrastruktury wodno-kanalizacyjnych podczas prowadzonych robót należy zgłosić do PWiK „Delfin” sp. z o.o. w celu podjęcia decyzji co do sposobu jej zabezpieczenia lub sposobie rozwiązania kolizji.

W załączeniu:
- legz uzgodnionego projektu;

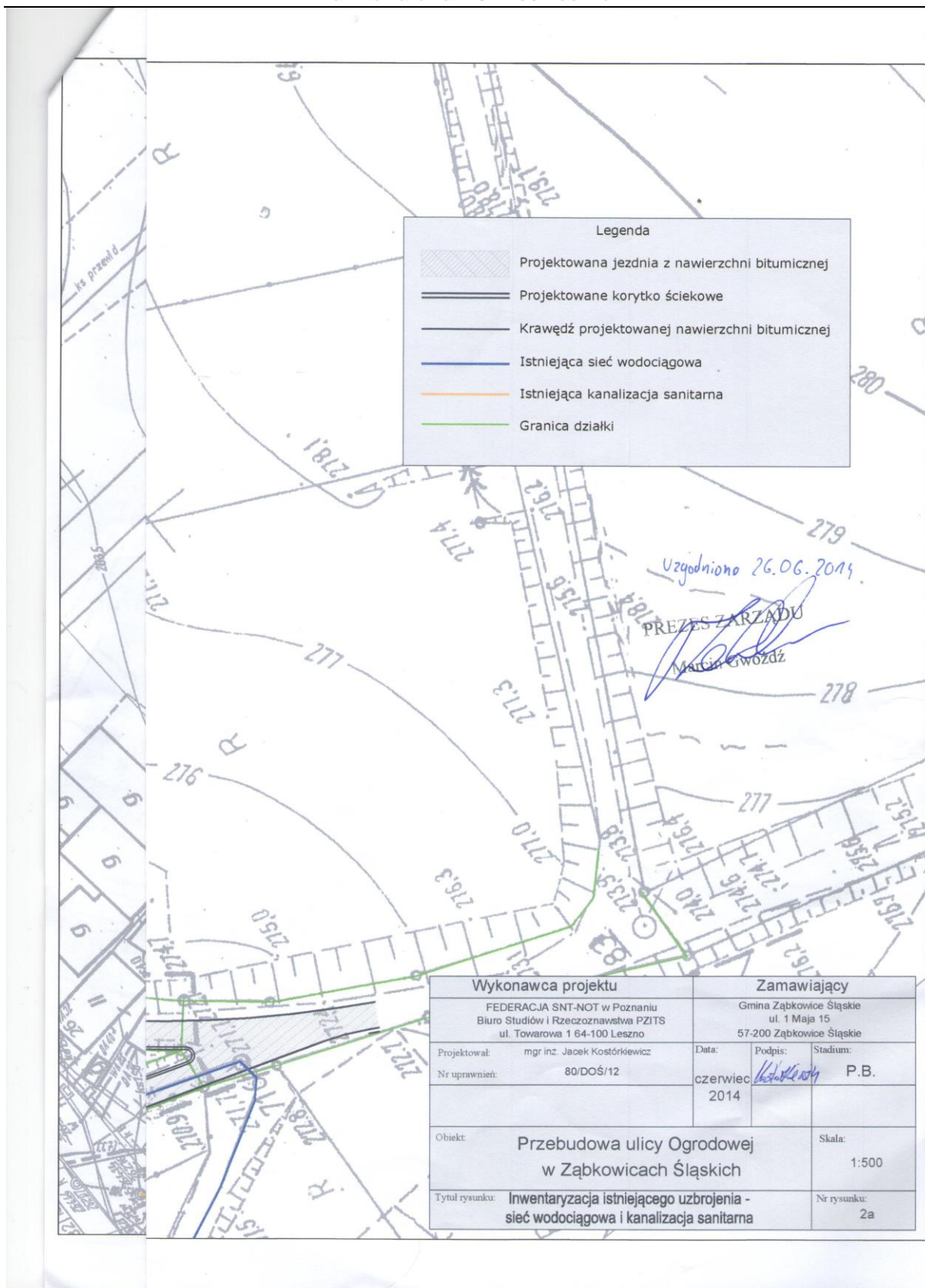
PREZES ZARZĄDU

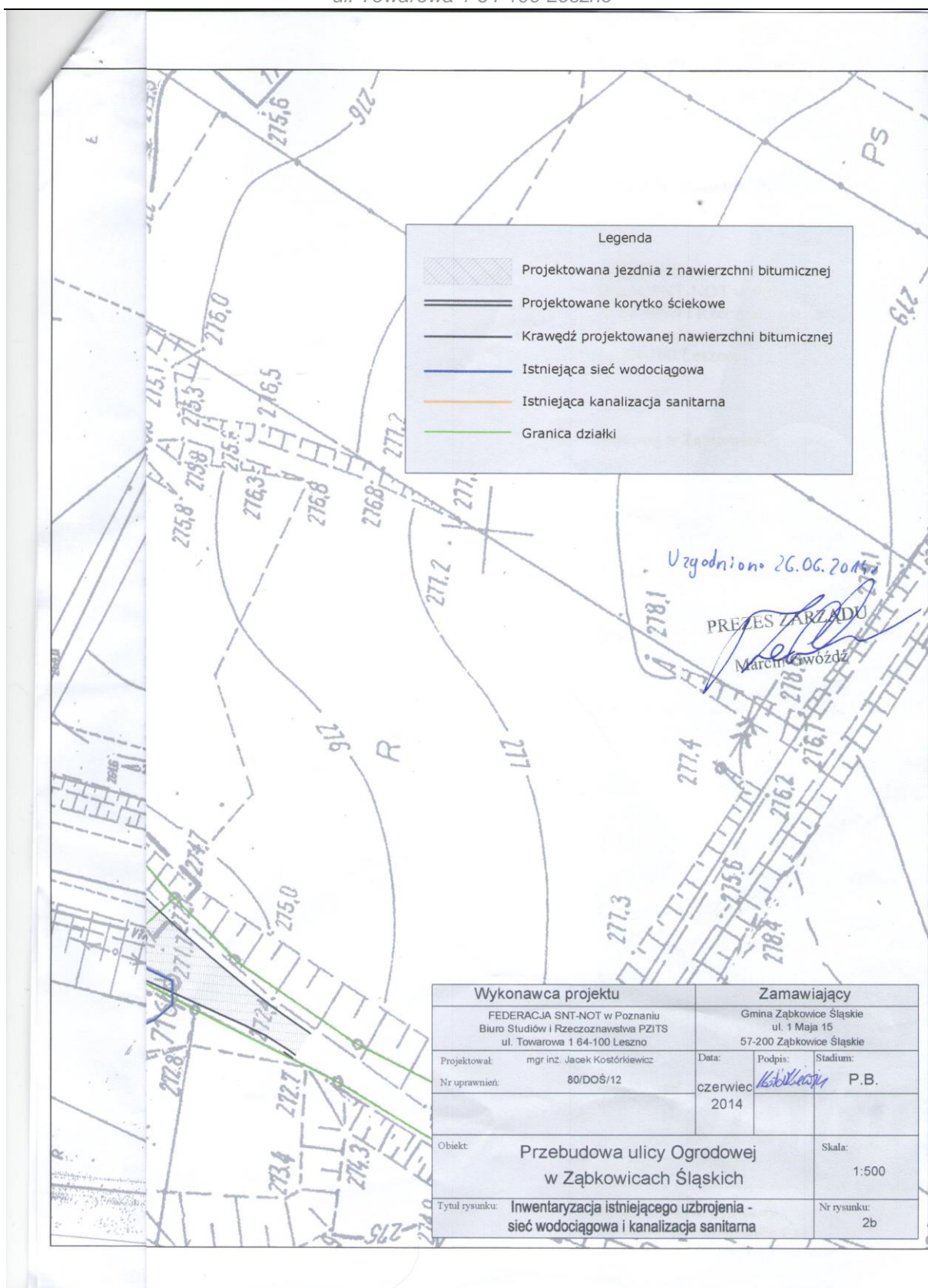
Mateusz Czerwczak

PWiK
Delfin

www.pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl

57-200 Ząbkowice Śląskie, ul. Rzeczna 2, tel. 074/ 815 16 08 • fax: 074/ 815 44 49
E-mail: biuro@pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl • sekretariat@pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl
KRS0000145029 - Sąd Rejonowy Wrocław - Fabryczna • NIP 887-10-04-229 • REGON 890661270
Kapitał Zakładowy: 10.569.500





IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA