

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Załącznik nr 9  
do Umowy nr ..... z dnia .....

## System analizy podróży

System analizy podróży ma za zadanie zbieranie i analizowanie informacji na temat więzby ruchu (podróży wykonywanych przez pasażerów Komunikacji Gminnej), za pomocą zamontowanych w autobusach urządzeń do analizy sygnałów emitowanych przez urządzenia mobilne będące w posiadaniu pasażerów.

Określenia użyte w tym Załączniku, oznaczają:

*Przejazd* – skorzystanie z usługi przewozowej, poczynwszy od chwili wejścia do autobusu do chwili jego opuszczenia, jednak nie dłużej, niż do momentu dotarcia do przystanku końcowego linii, właściwego dla danego jej kierunku, lub do ostatniego przystanku przed zjazdem autobusu do zajezdni.

*Podróż* – podróż pasażera składająca z jednego lub więcej przejazdów. Maksymalna liczba przejazdów składających się na jedną podróż, jak i maksymalny czas na przesiadkę pomiędzy przejazdami mają być definiowalne przez użytkownika Systemu.

*Rejon* – dowolny obszar znajdujący się na terenie województwa dolnośląskiego, określony wielobokiem o powierzchni co najmniej 50 m<sup>2</sup>.

*Obszar* – Rejon lub grupa Rejonów (zagregowanych w miejscowości, sołectwa, gminy). Miejscowości, Sołectwa, Gminy mają być definiowalne przez użytkownika Systemu.

*Okres Czasu* – Czas rozpoczęcia oraz zakończenia Podróży lub grupa Czasów rozpoczęcia Podróży (zagregowanych do pełnych godzin, pór dnia, dni, dni tygodni, okresów roku, roku). Pory dnia oraz okresy roku mają być definiowalne przez użytkownika Systemu.

*Rozkład Jazdy* - zbiór elementów rozkładu jazdy Komunikacji Gminnej, tj. kurs realizowany po trasie wytyczonej przystankami komunikacyjnymi, autobus realizujący kurs i jego klasa pojemnościowa, linia komunikacyjna, typ linii komunikacyjnych, organizator linii komunikacyjnych, operator na liniach komunikacyjnych.

### System ma umożliwiać:

- 1) Dostęp do danych zebranych od dnia uruchomienia Systemu do momentu wykonywania analiz (dostęp ON-LINE do danych generowanych przez autobusy).
- 2) Przydzielenie przystanków komunikacyjnych wynikających z *Rozkładu Jazdy* do *Obszarów*.
- 3) Przydzielenie *Przejazdów* oraz *Podróży* pasażerów pomiędzy *Obszarami* do poszczególnych elementów *Rozkładu Jazdy*, w *Okresach Czasu Podróży*.

**Wynikiem analizy Systemu powinny być co najmniej następujące raporty dostępne w formie elektronicznej:**

- 1) tabelarycznej (edytowalnej, dane statystyczne w formie tabel) oraz
- 2) graficznej (wzłąby ruchu w formie wizualizacji na mapie, dane statystyczne w formie wykresów):

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

---

- a) liczba i udział *Przejazdów* i *Podróży* realizowanych pomiędzy dowolnymi *Obszarami* oraz w dowolnym *Okresie Czasu* i dla dowolnego elementu *Rozkładu Jazdy*,
- b) liczba i udział *Przejazdów* i *Podróży* realizowanych wewnątrz poszczególnych *Obszarów*, w dowolnym *Okresie Czasu* i dla dowolnego elementu *Rozkładu Jazdy*,
- c) liczba i udział *Podróży* rozpoczynających się w poszczególnych *Obszarach*, w dowolnym *Okresie Czasu* i dla dowolnego elementu *Rozkładu Jazdy*,
- d) liczba i udział *Podróży* kończących się w poszczególnych *Obszarach*, w dowolnym *Okresie Czasu* i dla dowolnego elementu *Rozkładu Jazdy*.

Okres licencji na użytkowanie Systemu musi obowiązywać co najmniej przez cały okres gwarancji określony w pkt. 2.5 Załącznika nr 2 do Umowy.

ZAMAWIAJĄCY

PODPISY

WYKONAWCA