



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

UMOWA Nr (wzór)

na dostawę 7 sztuk niskoemisyjnych autobusów o napędzie hybrydowym

zawarta w ramach projektu „Ograniczenie niskiej emisji w Gminie Ząbkowice Śląskie poprzez zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego do obsługi komunikacji podmiejskiej”, współfinansowanego przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020 (Oś priorytetowa 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych); wniosek o dofinansowanie projektu nr RPDS.03.04.01-02-0005/19.

Niniejsza umowa została zawarta w dniu w Ząbkowicach Śląskich pomiędzy:

Gminą Ząbkowice Śląskie, ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie, NIP 887-16-35-243, reprezentowaną przez:

1. Marcina Orzeszka – Burmistrza Ząbkowic Śląskich,
2. przy kontrasygnacie Bożeny Kasprzyk – Skarbnika Gminy,

zwaną dalej „Zamawiającym”

a firmą

..... z siedzibą w (kod pocztowy) przy ul.
....., NIP, kapitał zakładowy
..... zł, wpisaną do

reprezentowaną przez:

1.,
2.,

zwaną dalej „Wykonawcą”,

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o zamówienie publiczne nr, przeprowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Niniejsza umowa, zwana dalej „Umową”, zawarta w oparciu o Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia oraz ofertę Wykonawcy, ma następującą treść:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest:

- 1) dostawa 7 szt. niskoemisyjnych autobusów o napędzie hybrydowym (spalinowo - elektrycznym) przeznaczonych do wykonywania przewozów osobowych w ramach Ząbkowickiej Komunikacji Publicznej, o parametrach i wyposażeniu nie gorszych, niż określone w Załączniku nr 1 do Umowy,
- 2) przekazanie, nie później niż w terminie dostawy autobusów:
 - a) aktualnego „Świadectwa Homologacji Typu Autobusu” wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) świadectwa homologacji dla opon w autobusach,
 - c) certyfikatu potwierdzającego spełnienie normy EURO-6,
 - d) certyfikatu potwierdzającego, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy, spełniają warunek niepalności,
 - e) certyfikatu potwierdzającego, że system monitoringu wizyjnego jest odporny na drgania przenoszone przez autobusy w stopniu spełniającym normę EN 61373 wraz z dyrektywą nr 72/245/EWG ze zmianami określonymi w dyrektywie 2004/104/WE (znak "e"),
 - f) instrukcji obsługi i naprawy dostarczonych autobusów,
 - g) katalogu części zamiennych do autobusów zawierającego ceny tych części; Wykonawca ma obowiązek aktualizacji katalogu przez cały okres gwarancji, o którym mowa w pkt. 2.5 Załącznika nr 2 do Umowy, oraz po okresie gwarancji przez czas określony w pkt. 24 Załącznika nr 2 do Umowy,
 - h) oprogramowania obsługującego urządzenia i systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów wraz z niezbędną transmisją danych oraz licencjami na ich użytkowanie przez cały okres gwarancji, o którym mowa w pkt. 2.5 Załącznika nr 2 do Umowy;
do licencji musi być dołączone oświadczenie, że Zamawiający uprawniony jest do dalszego przekazania tych licencji podmiotowi, który na zlecenie Zamawiającego będzie dostarczonymi autobusami wykonywał przewozy osobowe,
- 3) udzielenie gwarancji na każdy z dostarczonych autobusów i ich główne zespoły, urządzenia oraz systemy, zgodnie z ofertą Wykonawcy, oraz wykonywanie napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, niezależnie od tego, jaki podmiot na zlecenie Zamawiającego będzie tymi autobusami wykonywał przewozy osobowe,
- 4) przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego, będących pracownikami Zamawiającego oraz podmiotu, który na zlecenie Zamawiającego będzie dostarczonymi autobusami wykonywał przewozy osobowe, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej autobusów i ich wyposażenia.

2. Autobusy, o których mowa w ust. 1 pkt 1), muszą spełniać następujące wymagania:

Dostawa 7 sztuk niskoemisyjnych autobusów hybrydowych



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 1) muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej, niż w 2020 r. i dotychczas nie eksploatowane,
- 2) muszą być wyprodukowane co najmniej w 50% z części lub podzespołów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorstw,
- 3) nie mogą być zbudowane poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowane na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- 4) muszą być wolne od wad fizycznych i prawnych, w szczególności muszą posiadać wszelkie, wymagane prawem, dokumenty dopuszczające do ruchu, w tym kartę pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji oraz dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne,
- 5) wszystkie urządzenia i materiały oraz sposób ich instalowania, muszą spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów i norm oraz muszą posiadać wymagane certyfikaty, atesty, homologacje, i świadectwa itp.,
- 6) muszą być jednej marki i jednego typu (w myśl def. 17 w art. 3 Dyrektywy 2007/46/WE) oraz identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplectacji wyposażenia oraz wyprodukowane przez jednego producenta,
- 7) połączenia elektryczne muszą być wykonane w sposób zapewniający bezawaryjną i stabilną pracę w warunkach drgań występujących podczas jazdy autobusem,
- 8) muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakim będą eksploatowane, i wytrzymywać oddziaływania warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapyleń,
- 9) powłoka lakiernicza musi umożliwiać codzienne mechaniczne mycie, być odporna na działanie środków czyszczących – myjących oraz na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg,
- 10) muszą charakteryzować się najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie projektowania i technologii, gwarantującymi wysoką jakość wykonania oraz niezawodność i niskie koszty eksploatacji,
- 11) muszą być wyposażone zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy,
- 12) muszą odpowiadać warunkom gwarancji określonym w Załączniku nr 2 do Umowy,
- 13) muszą również spełniać wymagania:
 - a) określone w normie PN-S-47010:1999 Autobusy drogowe - Autobusy - Wymagania podstawowe,
 - b) dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części,
 - c) dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- d) dotyczące zużycia energii oraz emisji składników spalin na poziomie EURO-6 w oparciu o rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.
3. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2) musi zostać sporządzona w języku polskim.
4. Szczegółowe warunki gwarancji, o której mowa w ust. 1 pkt 3), i serwisu gwarancyjnego określa Załącznik nr 2 do Umowy.
5. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4), według następujących zasad:
- 1) Zamawiający wskaże osoby, będące pracownikami Zamawiającego oraz podmiotu, który na zlecenie Zamawiającego będzie dostarczonymi autobusami wykonywał przewozy osobowe, w liczbie do 20 osób, które zostaną przeszkolone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
 - 2) szkolenie będzie realizowane w oparciu o autobusy będące przedmiotem niniejszej Umowy,
 - 3) Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za szkody, mogące powstać podczas prowadzonego szkolenia, w tym pokrywa wszelkie koszty napraw ewentualnych uszkodzeń powstałych podczas szkolenia; koszty te nie mogą zostać włączone do wartości Umowy, określonej w § 5 ust. 1)a)1,
 - 4) szkolenie zostanie zrealizowane w ciągu 1 dnia roboczego w okresie, o którym mowa w § 2 ust. 2,
 - 5) zrealizowanie szkolenia zostanie potwierdzone protokołem, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do Umowy.

§ 2

TERMINY REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Zamawiający określa na dzień r. terminy:
- 1) dostawy autobusów, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1),
 - 2) przekazania dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2),
 - 3) udzielenia gwarancji, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 3),
2. Szkolenie, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4), Wykonawca zrealizuje zgodnie z ustaleniami określonymi w § 1 ust. 5, w terminie i miejscu wskazanych przez Zamawiającego niezwłocznie po wyborze podmiotu (nie wcześniej niż 5 dni roboczych po podpisaniu z tym podmiotem umowy), który będzie dostarczonymi autobusami wykonywał przewozy osobowe (przewidywany termin: lipiec-sierpień 2020 r.).

§ 3

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość przeprowadzenia wstępnego badania technicznego autobusów w fabryce lub przedstawicielstwie Wykonawcy na terenie Polski, na koszt Wykonawcy.
2. Wykonawca ma obowiązek pisemnego poinformowania Zamawiającego, co najmniej 2 tygodnie przed planowanym przez siebie terminem dostawy autobusów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), gotowych do

Dostawa 7 sztuk niskoemisyjnych autobusów hybrydowych

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

eksploatacji i spełniających wymagania określone w § 1 ust. 2, o gotowości do okazania tych autobusów Zamawiającemu i uzgodnienia z Zamawiającym tego terminu.

3. Przed upływem terminu, określonego w § 2 ust. 1, Wykonawca okaże Zamawiającemu do odbioru, na terenie wskazanym przez Zamawiającego, autobusy gotowe do eksploatacji, spełniające wymagania określone w § 1 ust. 2, oraz dostarczy dokumenty i wyposażenie, potwierdzające dopuszczenie autobusów do ruchu.
4. Wraz z autobusami Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) oraz udzieli na każdy autobus gwarancji, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 3).
5. Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego dokonają czynności związanych z odbiorem autobusów, w dni robocze, w godzinach od 8:00 do 18:00. W ramach tych czynności przedstawiciele Zamawiającego:
 - 1) sprawdzą parametry techniczne i kompletność wyposażenia autobusów w aspekcie zgodności z Załącznikiem nr 1 do Umowy oraz sprawdzą prawidłowość działania elementów tego wyposażenia,
 - 2) dokonają każdym z autobusów jazdy próbnej do 20 km na terenie gminy Ząbkowice Śląskie, przy obecności przedstawicieli Wykonawcy, z których jeden będzie kierowcą autobusu. Koszty jazdy próbnej, w tym ubezpieczenie autobusu, zawarte są w łącznej wartości Umowy, określonej w § 5 ust. 1)a)1.
6. Z czynności odbioru:
 - 1) autobusów Zamawiający sporządzi protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do Umowy,
 - 2) dokumentacji i gwarancji Zamawiający sporządzi protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do Umowy.
7. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas wykonywania czynności, określonych w ust. 5, nieprawidłowości, w protokołach, o których mowa w ust. 6, Zamawiający wymieni te nieprawidłowości, a Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt w terminie wskazanym we właściwym protokole.
8. Dniem wykonania przedmiotu Umowy będzie dzień podpisania protokołu ostatecznego odbioru przedmiotu Umowy, potwierdzającego - w oparciu o protokoły, o których mowa w ust. 6 - odbiór autobusów oraz odbiór dokumentacji i gwarancji; wzór protokołu ostatecznego odbioru przedmiotu Umowy stanowi Załącznik nr 6 do Umowy.

§ 4

UBEZPIECZENIA

1. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy przedłożył Zamawiającemu polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności, zabezpieczającą Umowę (bez franszyzy redukcyjnej) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż cena oferty, wraz z dowodem opłacenia tej polisy.
2. W przypadku gdy przedłożona polisa nie będzie obejmować całego okresu realizacji umowy, najpóźniej 3 dni (słownie: trzy dni) przed upływem jej ważności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowód zawarcia i opłacenia nowej polisy na kolejny okres, pod rygorem prawa odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy lub jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Dostawa 7 sztuk niskoemisyjnych autobusów hybrydowych



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

3. Do momentu odbioru autobusu, będącego przedmiotem Umowy, potwierdzonego podpisaniem przez Zamawiającego protokołem odbioru, o którym mowa w § 3 ust. 6, Wykonawca ponosi ryzyko jego przypadkowej utraty lub uszkodzenia, również uszkodzenia spowodowanego pożarem, a także koszty jego ubezpieczenia.
4. Od momentu odbioru autobusu, będącego przedmiotem Umowy, potwierdzonego podpisaniem przez Zamawiającego protokołem odbioru, o którym mowa w § 3 ust. 6, ryzyka, o których mowa w ust. 3, a także koszty ubezpieczenia autobusu, ponosi Zamawiający.

§ 5

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

1. Łączna wartość określonego w § 1 ust. 1 przedmiotu Umowy wynosi, zgodnie z ofertą Wykonawcy:
 - a) brutto zł (słownie złotych:), w tym
2. Za wykonanie zamówienia Wykonawca wystawi fakturę VAT na wartość określoną w ust. 1.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT, o której mowa w ust. 2, jest podpisany przez Zamawiającego protokół ostatecznego odbioru przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 3 ust. 8.
4. Faktura VAT zostanie wystawiona zgodnie z poniższymi danymi:

Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie
NIP 887-16-35-243

5. Strony ustalają termin płatności 30 dni od dnia otrzymania faktury prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu.
6. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
7. Wszelkie zobowiązania finansowe Zamawiającego na rzecz Wykonawcy, przewidziane Umową, będą płacone przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o numerze
8. Za termin zapłaty zobowiązań, o których mowa w ust. 7, uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, o których mowa w ust. 7, na osoby lub podmioty trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 6

KARY UMOWNE

1. Strony ustalają odpowiedzialność Wykonawcy w formie kar umownych z następujących tytułów:
 - 1) z tytułu opóźnienia w dostawie przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1; wysokości kar liczonych od wartości niezrealizowanej części dostawy, określa arkusz 1 (Dostawa autobusów) Załącznika nr 10 do Umowy,
 - 2) z tytułu opóźnienia w przekazaniu przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2),

Dostawa 7 sztuk niskoemisyjnych autobusów hybrydowych



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1; wysokości kar liczonych od wartości niezrealizowanej części dostawy, określa arkusz 2 (Przekazanie dokumentacji) Załącznika nr 10 do Umowy,

- 3) z tytułu opóźnienia w udzieleniu gwarancji, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3), w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1; wysokości kar liczonych od wartości niezrealizowanej części dostawy, określa arkusz 3 (Udzielenie gwarancji) Załącznika nr 10 do Umowy,
 - 4) z tytułu opóźnienia w przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4), w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 2; wysokości kar liczonych od wartości łącznej przedmiotu Umowy, określa arkusz 4 (Przeprowadzenie szkolenia) Załącznika nr 10,
 - 5) za opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, o której mowa w Załączniku nr 2 do Umowy lub innych czynności wymaganych do wykonania w trakcie gwarancji, w stosunku do terminów określonych w tym Załączniku – 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - 6) za opóźnienie zmian treści wyświetlanych na tablicach kierunkowych na żądanie Zamawiającego zgodnie z pkt. 2 poz. 29 Załącznika nr 1 do Umowy, w przypadku, gdy Wykonawca samodzielnie aktualizuje te dane, w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w stosunku do terminu określonego w Załączniku nr 1 do Umowy, pkt 2 poz. 29,
 - 7) za odstąpienie przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub w przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 20% wartości netto Umowy, określonej w § 5 ust. 1 lit. a.
2. Kary umowne określone powyżej mogą zostać potrącone przez Zamawiającego z wynagrodzenia Wykonawcy.
 3. W przypadku, gdy szkoda przekroczy wysokość kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 7

ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia Stron, zmian postanowień Umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, i określa poniżej przesłanki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:
 - 1) ustawowa zmiana stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wprowadzenie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej waluty euro (EUR); wartości kwotowe wyrażone w Umowie w złotych polskich zostaną przeliczone na euro według zasad ogólnych,
 - 3) zmiany w obowiązujących przepisach prawa, mające wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy; Umowa podlegać będzie zmianom niezbędnym do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów,
 - 4) wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych lub technicznych, niż istniejące w chwili podpisania Umowy,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 5) zaistnienie okoliczności niezależnych od Wykonawcy, skutkujących okresowym brakiem możliwości dotrzymania terminów, o których mowa w § 2;

do takich okoliczności Strony zaliczają zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, obiektywnie niezależne od Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, przeciwdziałać ani przewyciężyć poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla stosunków zobowiązaniowych, które istotnie utrudniają wykonanie części lub całości przedmiotu Umowy; do takich zdarzeń w szczególności zaliczają się zamieszki, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron.

2. Przesłanki, określone w ust. 1, stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, nie stanowią jednak zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody poza przypadkami, gdy zmiany wymagane będą zmianą powszechnie obowiązującego prawa.
3. Nie stanowią zmiany Umowy zmiany oraz aktualizacje:
- 1) danych teleadresowych Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 2) numeru rachunku bankowego Wykonawcy, o którym mowa w § 10 ust. 7,
 - 3) osób uprawnionych do kontaktów, o których mowa w § 10 ust. 2
4. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie, pod rygorem nieważności, w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony.

§ 8

PRZEDTERMINOWE ZAKOŃCZENIE UMOWY

1. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron w przypadku, gdy zmiany prawa uniemożliwią wykonanie przedmiotu Umowy, albo w oparciu o porozumienie Stron.
2. W razie rażącego niewywiązania się Wykonawcy z wykonania Umowy, przez co rozumieć należy w szczególności niedostarczenie przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 2 ust. 1, Zamawiający ma prawo do niezwłocznego odstąpienia od Umowy w części niewykonanej dostawy bez wyznaczania dodatkowego terminu. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części Umowy.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający, zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych, może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części Umowy.
4. W przypadkach, o których mowa w niniejszym paragrafie Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego do wartości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.

§ 9

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem”, na poziomie 5,0% wynagrodzenia

Dostawa 7 sztuk niskoemisyjnych autobusów hybrydowych



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 lit. a) co stanowi kwotę zł (słownie złotych/100).

2. Zabezpieczenie wniesione zostało w pełnej wysokości w formie:

1) pieniężnej na rachunek bankowy Zamawiającego:

nr

w banku

2) innej, niż pieniężna¹.

3. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, w szczególności, gdy zaistnieją przypadki, o których mowa w § 6 ust. 1, Zabezpieczenie wraz z naliczonymi odsetkami będzie wykorzystane do należytego wykonania przedmiotu Umowy.

4. Zamawiający zwolni Zabezpieczenie w następujący sposób:

1) 70% Zabezpieczenia - w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania go przez Zamawiającego za należyście wykonany,

2) 30% Zabezpieczenia – po upływie okresu najdłuższej gwarancji z wymienionych w pkt. 1 Załącznika nr 2 do Umowy.

5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej zostanie ono zwrócone Wykonawcy po pomniejszeniu o:

1) koszty prowadzenia rachunku,

2) prowizję bankową za dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy,

3) naliczone zgodnie z § 6 ust. 1 i niepobrane kary umowne.

6. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej, niż pieniężna, stanowi ono podstawę do żądania wypłaty:

1) naliczonych zgodnie z § 6 ust. 1 i niepobраниch kar umownych,

2) kosztów poniesionych przez Zamawiającego w oparciu o ust. 3.

§ 10

KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI

1. Korespondencja między Stronami powinna być doręczana w jednej z form:

1) elektronicznej (e-mail); każda ze Stron na żądanie Strony drugiej niezwłocznie potwierdza fakt jej otrzymania,

2) papierowej doręczonej osobiście za potwierdzeniem doręczenia,

3) poleconej przesyłki pocztowej za potwierdzeniem doręczenia,

4) przekazu faksem; każda ze Stron na żądanie Strony drugiej niezwłocznie potwierdza fakt jego otrzymania.

2. Do kontaktów w sprawach związanych z wykonywaniem Umowy upoważnieni są:

¹ Niepotrzebne skreślić.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 1) ze strony Zamawiającego:, adres pocztowy, tel., mail,
- 2) ze strony Wykonawcy:, adres pocztowy, tel., mail

§ 11

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Zaistnienie sporu nie zwalnia Wykonawcy od wykonywania Umowy, ani nie zwalnia Zamawiającego od terminowej realizacji płatności wynikających z Umowy.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz treść oferty złożonej przez Wykonawcę.
4. Umowa została sporządzona w 5 jednobrzmiących egzemplarzach: cztery dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
5. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów
 - 2) Załącznik nr 2: Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego autobusów
 - 3) Załącznik nr 3: Potwierdzenie przeprowadzenia szkolenia
 - 4) Załącznik nr 4: Protokół odbioru autobusu
 - 5) Załącznik nr 5: Protokół odbioru dokumentacji i gwarancji
 - 6) Załącznik nr 6: Protokół ostatecznego odbioru przedmiotu Umowy
 - 7) Załącznik nr 7: Kolorystyka zewnętrzna
 - 8) Załącznik nr 8: System lokalizacji pojazdów
 - 9) Załącznik nr 9: System analizy podróży
 - 10) Załącznik nr 10: Kary umowne
6. Integralną część Umowy stanowią także:
 - 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
 - 2) Oferta Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: