

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Załącznik nr 8
do Umowy nr z dnia

System lokalizacji pojazdów

System Lokalizacji Pojazdów musi udostępniać informację pasażerską oraz umożliwiać bieżącą lokalizację wszystkich pojazdów eksploatowanych w sieci Komunikacji Gminnej (moduł dyspozytora i moduł obserwatora).

System Lokalizacji Pojazdów musi posiadać co najmniej następujące funkcjonalności:

1. Informacja pasażerska:
 - 1) powinna być publikowana co najmniej poprzez:
 - a) dedykowaną ogólnodostępną stronę internetową,
 - b) aplikację mobilną dostępną co najmniej na system Android,
 - 2) dla dowolnego przystanku sieci Komunikacji Gminnej musi zapewniać uzyskanie informacji o:
 - a) odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń),
 - b) rozkładzie jazdy dla wybranego dnia, np. w formie tabliczki przystankowej.
2. Moduł dyspozytora musi zapewniać:
 - 1) raportowanie w czasie rzeczywistym o bieżących pozycjach śledzonych na mapie pojazdów,
 - 2) sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem - przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń),
 - 3) identyfikację pojazdów na mapie (poprzez wyświetlenie numeru bocznego, typu taboru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnej różnicy czasu jazdy względem rozkładu jazdy),
 - 4) filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,
 - 5) możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją zakresu wyświetlanej informacji),
 - 6) zbiorcze raportowanie odchylenia punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych,
 - 7) raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,
 - 8) dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 9) raporty z wykonania zadań przewozowych umożliwiające co najmniej:
- a) identyfikację odjazdów wykonanych powyżej zdefiniowanego przez użytkowników progu opóźnienia / przyspieszenia (w tym przy założeniu ograniczenia wykazu wyłącznie do przystanków początkowych),
 - b) uzyskanie informacji o kursach niewykonanych lub wykonanych częściowo w żądanym przedziale czasu,
 - c) generowanie dla wybranych danych z minimum 3 ostatnich miesięcy.
3. Moduł obserwatora (Zamawiającego):
- 1) dostęp do danych jak w module dyspozytorskim, bez możliwości ingerencji (aktywny podgląd, nieaktywna możliwość edycji bazy danych) dla dowolnej liczby użytkowników zabezpieczony loginem i hasłem,
 - 2) możliwość uzyskiwania wszystkich raportów jak w module dyspozytorskim, w szczególności umożliwiających obliczanie kar umownych za niepunktualność.
4. Okres licencji na użytkowanie Systemu musi obowiązywać co najmniej przez cały okres gwarancji określony w pkt. 2.5 Załącznika nr 2 do Umowy.

ZAMAWIAJĄCY

PODPISY

WYKONAWCA