

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ADRES:	Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.	
INWESTOR:	Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie	
TYTUŁ:	"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"	
PROJEKTANT: Branża drogowa	mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98	Podpis

Kategoria obiektu	XXV
--------------------------	------------

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA:

Oświadczam że projekt pn.: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich" sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane)

Zawartość projektu:

L.P.	Nazwa
1.	Strona tytułowa
2.	Spis treści
3.	Lokalizacja inwestycji
4.	Opis techniczny
5.	Rysunki techniczne

Kłodzko, czerwiec 2020

EGZEMPLARZ NR:

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	
Spis treści	
Lokalizacja inwestycji	
Opis techniczny	
1. Przedmiot opracowania	
2. Zakres opracowania	
3. Podstawa opracowania	
4. Stan istniejący	
5. Projektowany stan zagospodarowania działki	
6. Obszar oddziaływania obiektu	
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	
Informacja do planu BIOZ	

Załączniki:

1. Uprawnienia budowlane,
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu - część 1 (skala 1:500)
Rysunek nr 2.	Projekt Zagospodarowania Terenu - część 2 (skala 1:500)
Rysunek nr 3.	Profil podłużny (skala 1:200/1000)
Rysunek nr 4.	Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50)
Rysunek nr 5.	Studnia rewizyjna (skala 1:25)
Rysunek nr 6.	Wpust deszczowy (skala 1:25)
Rysunek nr 7.	Mapa zasadnicza - część 1 (skala 1:500)
Rysunek nr 8.	Mapa zasadnicza - część 2 (skala 1:500)

Lokalizacja Inwestycji

Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich".

Obszar realizacji inwestycji:

UL. DASZYŃSKIEGO				
Jednostka ewidencyjna	Nr działki	AM	Obręb	Właściciel
022405_4 Ząbkowice Śląskie - Miasto	109	4	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	136	4	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	60	4	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	110/2	4	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	1	5	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	26/1	5	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	54	5	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	72	5	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	110	5	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
	4	6	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie
23/39	5	Centrum	Gmina Ząbkowice Śląskie	

Wszystkie działki objęte opracowaniem są własnością Inwestora.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- ułożenie krawężników betonowych, obrzeży, korytek oraz ścieku z kostki betonowej,
- roboty nawierzchniowe - wykonanie nawierzchni jezdni oraz chodnika,
- przebudowę istniejących zjazdów w obrębie pasa drogowego,
Wycinka drzew – wg odrębnego opracowania (realizacja na podstawie decyzji na wycinkę)

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr ZPN/54/IGP/2020 z dnia 13.05.2020
- obowiązujące przepisy budowlane,
- obowiązujące normy budowlane
- uzgodnienia z inwestorem,
- plan zagospodarowania przestrzennego,
- mapa zasadnicza wraz z pomiarem geodezyjnym,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- pomiary wysokościowe,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem.

4. Stan istniejący

4.1 Opis - ulica Daszyńskiego

Odcinek ulicy Daszyńskiego rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 385 (ul. Bohaterów Getta), a kończy przed skrzyżowaniem z ulicą Piastowską. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 736m. Szerokość pasa drogowego na całym odcinku waha się od 10,0 do 16,0m. Nawierzchnia jezdni o średniej szerokości 5,3m – 7,0m wykonana jest z betonu asfaltowego. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia takie jak: ubytki, wyboje, zapadnięcia, spękania podłużne, spękania siatkowe, liczne łaty po wykonanych remontach cząstkowych. Po obu stronach jezdni występują chodniki o nawierzchni bitumicznej lub betonowej. Wyjątek stanowi odcinek od skrzyżowania z ul. Limanowskiego do ul. Pogodnej, gdzie chodnik występuje jedynie po lewej stronie. Stan techniczny chodników jest niezadowolający: występują liczne uszkodzenia w postaci spękań, ubytków, zapadnięć. Odwodnienie korony drogi realizowane jest przez spadki poprzeczne oraz podłużne. Wody opadowe zbierane są przez istniejące wpusty deszczowe, następnie wody opadowe odprowadzane są do kolektora deszczowego. Początkowy odcinek kolektora wykonany jest z rur kamionkowych o średnicy 300mm (odcinek od skrzyżowania z ul. Limanowskiego do skrzyżowania z ul. Pogodną). Na dalszym odcinku występuje kolektor z rur kamionkowych o średnicy 400mm. Stan techniczny wszystkich elementów kanalizacji deszczowej jest zły.

Spadek podłużny waha się od 0,4 - 3,9%. W km 0+213,50 występuje lokalne zniżenie niwelety jezdni.

W ciągu odcinka objętego opracowaniem występują skrzyżowania z drogami publicznymi: ul. Limanowskiego, ul. Pogodna, ul. Robotnicza, ul. Kasztanowa, ul. Ludowa, ul. Jaracza, ul. H. Modrzejewskiej. Projekt obejmuje wykonanie przebudowy w obrębie skrzyżowań do końca wylukowania wlotów podporządkowanych.

Na odcinku od km 0+020 – 0+270 strona lewa występują drzewa z gatunku Jarzab Pospolity (ilość 24szt.). Wszystkie drzewa z uwagi na budowę chodnika oraz poszerzenie nawierzchni przewidziano do wycinki. Na całym odcinku występuje oświetlenie uliczne.

W obrębie ul. Daszyńskiego występuje zabudowa jednorodzinna.

Droga publiczna zlokalizowana jest na terenie zabudowy w obszarze zabudowanym. Obowiązująca prędkość wynosi 50/60km/h. Lokalnie wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h w obrębie progów zwalniających listwowych. Występuje ruch pojazdów komunikacji miejskiej. W km 0+340 strona lewa oraz strona prawa zlokalizowane są przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni. Na całym odcinku obowiązuje zakaz wjazdu dla pojazdów o masie rzeczywistej powyżej 3,5tony.

Natężenie pojazdów określono jako umiarkowane oraz duże w godzinach szczytu.

Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie obszaru planowanych robót występuje podziemna sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć wodociągowa, gazowa, sieci energetyczne oraz teletechniczne. Występuje również sieć napowietrzna energetyczna oraz teletechniczna. Nie wyklucza się występowania infrastruktury nie wykazanej na mapie.

4.2 Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie nr 1. Odcinek początkowy.



Zdjęcie nr 2. Odcinek środkowy.



Zdjęcie nr 3. Odcinek końcowy.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Parametry techniczne - branża drogowa

Założenia do projektowania - odcinek ul. Daszyńskiego:

Długość drogi:	736,00m
Rodzaj nawierzchni jezdni:	bitumiczna
Szerokość nawierzchni:	6,5m – lokalne zwężenie do 6,0m na długości 20m (0+280 – 0+300)
Kategoria drogi:	gminna publiczna
Klasa drogi:	Z - zbiorcza
Prędkość projektowa:	30 km/h
Chodniki:	średnia szerokość 2,0m – dostosowanie do ist. ogrodzeń
Pobocza:	lokalnie utwardzona opaska za krawężnikiem z kostki granitowej
Zjazdy:	indywidualne kostka betonowa kolor czerwony, publiczne - bitumiczne

- **Projektowane elementy w planie**

Wprowadzono przesunięcie osi jezdni w lewo na odcinku 0+050 do 0+280 z uwagi na projektowany po prawej stronie chodnik. Na pozostałych odcinkach oś drogi w planie została dostosowana do istniejącego przebiegu

- **Projektowane elementy w profilu podłużnym**

Na odcinku w km 0+100 do km 0+270 zaprojektowano obniżenie niwelety jezdni średnio o 10cm z uwagi na konieczność dostosowania do istniejącej zabudowy w postaci zjazdów / dojeżdż do budynków. Na pozostałych odcinkach niweleta przebiega po istniejącym terenie z drobnymi korektami do 5cm.

Spadki podłużne kształtują się na poziome od 0,46% do 3,92%. W km 0+113,053 występuje lokalne zniżenie niwelety jezdni (rzędna projektowana w osi 283,33m n.p.m.).

- **Projektowana przebudowa zjazdów**

Na całym odcinku przewidziano przebudowę istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego.

Zniżenia krawężników na zjazdach wykonać szerzej w odniesieniu do szerokości przy bramach / furtkach wg.:

Dla szerokości zjazdu przy bramie:

3,0 – 3,5m – poszerzenie o 3,0m

4,0 – 5,5m – poszerzenie o 2,0m

6,0 – 7,0 m – poszerzenie o 1,0m

7,5 i więcej – zachować szerokość zjazdu przy bramie.

Projektowane szerokości zjazdów przedstawiono na projektach zagospodarowania terenu.

- **Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych oraz Półsztywnych.

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowo wodne określono jako proste.

Kategorię ruchu przyjęto jako **KR2**.

Grupę nośności podłoża określono jako G3.

W celu doprowadzenia grupy nośności istniejącego podłoża do grupy G1, zaprojektowano warstwę umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o klasie $R_m=2,5\text{MPa} - 5,0\text{MPa}$, dowożonego z węzła betoniarskiego do miejsca wbudowania. Grubość warstwy umocnionego podłoża 22cm oraz warstwę odcinającą z pospółki o grubości 10cm.

Zestawienie warstw konstrukcyjnych:

1 - krawężnik "wysoki"	
30cm	Krawężnik betonowy 100x30x15
15cm	Ława betonowa C12/15 $V=0,118\text{ m}^3/\text{mb}$
22cm	Grunt stabilizowany cementem $R_m\ 2,5-5,0\text{MPa}$ dostarczany z wytwórni
10cm	Warstwa odcinająca z pospółki
77cm	łącznie wszystkie warstwy
2 - krawężnik "najazdowy"	
22cm	Krawężnik betonowy najazdowy 100x22x15
15cm	Ława betonowa C12/15 $V=0,118\text{ m}^3/\text{mb}$
22cm	Grunt stabilizowany cementem $R_m\ 2,5-5,0\text{MPa}$ dostarczany z wytwórni
59cm	łącznie wszystkie warstwy
3 - obrzeża betonowe	

30cm	Obrzeże betonowe 100x30x8
13cm	Ława betonowa C12/15 V=0,049 m ³ /mb
43cm	łącznie wszystkie warstwy
4 - korytka betonowe	
10cm	Korytka betonowe 50x30x10
15cm	Ława betonowa C12/15 V=0,053 m ³ /mb
15cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
40cm	łącznie wszystkie warstwy
5 - ściek przykrawężnikowy	
8cm	Kostka betonowa - kolor szary, typ HOLLAND
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
22cm	Ława betonowa C12/15 V=0,12 m ³ /mb
22cm	Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5-5,0MPa dostarczany z wytwórni
55cm	łącznie wszystkie warstwy
6 - chodnik	
8cm	Kostka betonowa - kolor szary, typ HOLLAND
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
20cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
41cm	łącznie wszystkie warstwy
7 - jezdnia główna	
4cm	Warstwa ściernalna AC11S
	Skropienie emulsją asfaltowa 150g/m ²
8cm	Warstwa wiążąca AC16W
20cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
22cm	Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5-5,0MPa dostarczany z wytwórni
10cm	Warstwa odcinająca z pospółki
54cm	łącznie wszystkie warstwy
8 - zjazdy	
8cm	Kostka betonowa - kolor szary, typ HOLLAND
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
15cm	Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5-5,0MPa dostarczany z wytwórni
46cm	łącznie wszystkie warstwy
9 - humus	
10cm	Humus obsiany mieszanką traw
10cm	łącznie wszystkie warstwy
10 - opaska	
12cm	Kostka kamienna granitowa 10/12

5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
20cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
47cm	łącznie wszystkie warstwy

- **Pozostałe elementy**

Krawężniki betonowe o wymiarach 100x30x15 wykonać na ławie betonowej, beton klasy C12/15. Na zjazdach zastosować krawężnik najazdowy o wymiarach: 100x22x15. Zmianę krawężników "wysokich" na najazdowe wykonać poprzez krawężniki "przejściowe" na długości min. 1,5m, przy przejściach dla pieszych zmianę krawężnika wykonać na długości 2,0m.

Światło krawężnika wysokiego 12cm,

Światło krawężnika najazdowego 4cm,

Światło krawężnika na przejściu dla pieszych 2cm,

Na całej długości po lewej oraz prawej stronie przy krawężniku zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm z kostki betonowej gr. 8cm. Kostkę betonową układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na wcześniej przygotowanej ławie betonowej, klasa betonowej C12/15.

Jako opornik dla zewnętrznej części chodnika zastosować obrzeża betonowe 100x30x8 na ławie betonowej klasy C12/15.

- **Odwodnienie**

Odwodnienie utwardzonych elementów ulicy realizowane będzie poprzez spadki podłużne, spadki poprzeczne oraz kanalizację deszczową. Wody opadowe z jezdni oraz chodnika prowadzone będą ściekiem przykrawężnikowym do wpustów ulicznych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej. Na odcinku w km 0+100 – 0+265 spadek chodnika w kierunku projektowanych korytek ściekowych po lewej stronie chodnika. W ciągu korytek ściekowych zaprojektowano dodatkowe wpustu deszczowe w celu odprowadzenia wód opadowych z chodnika. Dokładny opis system kanalizacji deszczowej przedstawiono w pt. 5.2.

- **Zieleń**

W ramach opracowania przewidziano wycinkę 24 sztuk drzew.

Zestawienie drzew do wycinki:

Nr	Gatunek	Lokalizacja - kilometr	Obwód pnia [cm]	Średnica [cm]
1	Jarząb Pospolity	20,5	54	17
2	Jarząb Pospolity	27	72	23
3	Jarząb Pospolity	82	60	19
4	Jarząb Pospolity	91	75	24
5	Jarząb Pospolity	108	56	18
6	Jarząb Pospolity	140	46	15

7	Jarząb Pospolity	149	53	17
8	Jarząb Pospolity	154	63	20
9	Jarząb Pospolity	161	93	30
10	Jarząb Pospolity	166	66	21
11	Jarząb Pospolity	170	75	24
12	Jarząb Pospolity	177	62	20
13	Jarząb Pospolity	181	67	21
14	Jarząb Pospolity	192	88	28
15	Jarząb Pospolity	204	60	19
16	Jarząb Pospolity	211	42	13
17	Jarząb Pospolity	227	93	30
18	Jarząb Pospolity	233	67	21
19	Jarząb Pospolity	240	60	19
20	Jarząb Pospolity	245	54	17
21	Jarząb Pospolity	261	21	7
22	Jarząb Pospolity	267	67	21
23	Jarząb Pospolity	270	72	23
24	Jarząb Pospolity	272	56	18

Po wycince drzew należy usunąć karpiny, a wykop zasypać kruszywem łamanym 0/63mm oraz zagęścić mechanicznie.

W ramach nasadzeń zastosować drzewa z gatunku klon zwyczajny. Lokalizacja nasadzeń wg wskazań Inwestora.

W obrębie terenów zielonych wykonać humusowanie z obsianiem mieszanką traw.

5.2 Kanalizacja deszczowa

W celu odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego oraz częściowo z terenów przyległych przewidziano przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wraz z uzupełnieniem o dodatkowe elementy w celu usprawnienia funkcjonowania. System kanalizacji deszczowej składa się z 16 studni rewizyjnych 34 studni wpustowych oraz kolektora deszczowego z rur PCV fi 315 i 400mm. Wszystkie istniejące elementy kanalizacji deszczowej należy rozebrać oraz wykonać ponownie z zastosowaniem nowych materiałów wg Projektu Zagospodarowania Terenu.

- Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji deszczowej:

Studnie rewizyjne

Nr studni	Kilometraż	Rzędna wjazdu	Rzędna Kanału	Długość [m]	Spadek [%]	Średnica [mm]
1	67,7	285,1	283,78		1,41	315
2	140,5	283,98	282,75	72,80	1,71	315
3	191,5	283,36	281,88	51,00	0,78	315
4	216,0	283,32	281,69	24,50	0,46	315
5	233,5	283,36	281,61	17,50	0,53	400
6	278,4	283,56	281,37	44,90	1,32	400
7	333,0	282,8	280,65	54,60	3,55	400
8	368,8	282,2	279,38	35,80	1,30	400
9	444,1	280,16	278,40	75,30	3,07	400
10	500,8	278,17	276,66	56,70	3,99	400
11	579,9	275,21	273,50	79,10	5,10	400
12	609,3	274,51	272,00	29,40	2,76	400
13	676,3	272,02	270,15	67,00	1,15	400
14	720,8	270,9	269,64	44,50	1,84	400
15	733,3	270,59	269,41	12,50	1,84	400

Nr studni	Kilometraż	Rzędna wjazdu	Rzędna Kanału	Długość [m]	Spadek [%]	Średnica [mm]
8a	366,3	282,46	279,46	9,50	0,84	315

Wpusty uliczne:

Nr	Kilometraż	Strona	Połączenie ze studnią	Rzędna wpustu	Długość [m]	Spadek [%]	Rzędna kanału	Rzędna wlotu do studni	Wysokość studni bez osadnika
1	61,8	P	1	285,11	6,20	5,00	284,09	283,78	1,02
2	63,2	L	1	285,10	6,80	5,00	284,12	283,78	0,98
3	139,3	P	2	283,95	1,40	5,00	282,82	282,75	1,13
4	140,5	L	2	283,93	5,20	5,00	283,01	282,75	0,92
5	140,5	L	wpust 4	283,91	2,40	5,00	283,13	283,01	0,78
6	190,5	P	3	283,33	1,40	5,00	281,95	281,88	1,38
7	191,1	L	3	283,33	5,00	5,00	282,13	281,88	1,20
8	191,1	L	wpust 7	283,31	2,40	5,00	282,25	282,13	1,06
9	213,5	P	4	283,26	1,40	5,00	281,76	281,69	1,50
10	213,5	L	4	283,26	5,40	5,00	281,76	281,49	1,50
11	213,8	L	wpust 10	283,24	2,40	5,00	282,08	281,96	1,16
12	232,5	P	5	283,30	1,20	5,00	281,80	281,74	1,50
13	231,9	L	5	283,30	5,50	5,00	281,80	281,53	1,50
14	231,9	L	wpust 13	283,28	2,40	5,00	282,00	281,88	1,28
15	331	P	7	282,78	3,00	5,00	281,28	281,13	1,50

16	331	L	7	282,78	4,30	5,00	281,28	281,07	1,50
17	362	P wlot	8	282,04	12,00	5,00	280,54	279,94	1,50
18	368	P wlot	8	282,12	12,10	5,00	280,62	280,02	1,50
19	364,6	L wlot	8a	282,39	1,90	5,00	280,89	280,80	1,50
20	370,5	L wlot	8a	282,36	4,20	5,00	280,86	280,65	1,50
21	376,3	P	8	281,97	8,30	5,00	280,47	280,06	1,50
22	376,3	L	8	281,97	8,00	5,00	280,47	280,07	1,50
23	442,7	P	9	280,12	3,50	5,00	278,62	278,45	1,50
24	442,7	L	9	280,12	3,00	5,00	278,62	278,47	1,50
25	506,8	P	10	278,11	2,80	5,00	276,80	276,66	1,31
26	502,3	L	10	278,25	6,00	5,00	276,75	276,45	1,50
27	577,7	P	11	275,61	2,70	5,00	274,11	273,98	1,50
28	577,7	L	11	275,44	5,90	5,00	273,94	273,65	1,50
29	606,4	P	12	274,56	4,20	5,00	273,06	272,85	1,50
30	608,3	L	12	274,49	3,10	5,00	272,99	272,84	1,50
31	674	P	13	272,05	3,70	5,00	270,55	270,37	1,50
32	674	L	13	272,05	4,00	5,00	270,55	270,35	1,50
33	720	P	14	270,86	2,30	5,00	269,76	269,64	1,11
34	720	L	14	270,86	4,70	5,00	269,88	269,64	0,99

- Materiały do wykonania kanalizacji deszczowej:

Kolektor deszczowy oraz wykonać z rur PCV-U fi 315mm klasy SN8 o grubości ścianki 9,2mm oraz PCV-U fi 400 mm o grubości ścianki 11,7mm klasy SN8, a przykanaliki z rur PCV-U fi 200mm klasy SN8 o grubości ścianki 5,9mm. Przewody układać na podsypce piaskowej (piasek gruby) o grubości 20cm i obsypać piskiem grubym o grubości 20cm ponad wierzch rur. Prowadzenie przewodów, spadki i średnice przedstawiono na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Studnie rewizyjne należy wykonać z kręgów żelbetowych o średnicy 1200mm. Studzienka żelbetowa powinna być wyposażona w stopnie żłazowe umożliwiające wejście do studni, betonowy pierścień odciążający z betonu C20/25. Łączenie poszczególnych kręgów należy wykonać za pomocą uszczelek elastycznych (gumowych). Włazy żeliwne powinny być typu ciężkiego D400. Schemat studni rewizyjnej przedstawiono na rysunku nr 5.

Studnie wpustowe: wpust uliczny żeliwny D400, pierścień utrzymujący kratę, pierścień odciążający, rura betonowa z dnem 500mm (średnica wewnętrzna) z betonu klasy C35/45, podsypka z tłuczni lub żwiru grubości 7cm. Osadnik o głębokości min. 70cm. Schemat studni wpustowej przedstawiono na rysunku nr 6.

5.3 Prace w obrębie infrastruktury obcej

Na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić zarządców infrastruktury obcej o planowanym terminie rozpoczęcia prac.

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem prac w obrębie infrastruktury obcej sprawdzić dokładnie lokalizację infrastruktury na mapie, wykonanie wykopów kontrolnych, wyznaczenie trasy w celu uniknięcia uszkodzenia infrastruktury podziemnej. W obrębie urządzeń obcych prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury podziemnej należy niezwłocznie wstrzymać prac oraz powiadomić odpowiednie służby.

Sieci energetyczne oraz teletechniczne należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych PEHD.

Zestawienie studni kanalizacji sanitarnej do przebudowy. Przebudowa obejmuje rozbiórkę istniejącego wjazdu wraz ze zwieńczeniem studni, montaż płyty nastudziennej oraz regulację żeliwnego wjazdu studni rewizyjnej. Włazy żeliwne klasy D400 dostarczy zarządca sieci.

Zestawienie ilości studni rewizyjnych do przebudowy:

LP	Lokalizacja
1	45,50
2	64,60
3	75,00
4	85,50
5	142,20
6	188,60
7	277,40
8	340,30
9	365,30
10	365,00
11	367,80
12	376,80
13	439,60
14	495,80
15	570,60
16	627,10
17	671,40
18	711,80
19	718,80

Zestawienie studni kanalizacji deszczowej do przebudowy (płyta rewizyjna oraz wjazd żeliwny B-125) lokalizacja w chodniku.

LP	Lokalizacja kilometraż
1	62

Istniejące elementy infrastruktury obcej takie jak studnie, zawory, włązy teletechniczne itp. należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni. W przypadku występowania uszkodzonych elementów należy je wymienić na nowe.

Zawory wodociągowe - 44szt.

Zawory gazowe - 9szt.

Studnie teletechniczne - 6szt.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów odrębnych m.in.:

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 ze zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460 ze zm.).

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Nawierzchnia jezdni - beto asfaltowy	5207,20m ²
Nawierzchnia chodników - kostka betonowa szara	2033,57m ²
Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa czerwona	930,59m ²
Opaska - kostka granitowa szara 10/12	20,73m ²
Zieleń	410,00m ²

Łącznie powierzchnia utwardzona **8192,09m²**

8. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków

Obszar na którym realizowane będą roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

Informacja do planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podstawa prawna:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury¹⁾ z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa zadania:

"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"

Adres / Lokalizacja:

Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.

Inwestor:

Gmina Ząbkowice Śląskie

ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Sporządził:

mgr inż. Aleksander Ruczkowski

1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy Wykonawca wykona przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie:

- wyznaczenia stref niebezpiecznych - zabezpieczenie dostępu przez osoby postronne oznakowanie pasa drogowego i terenu robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- wykonania dróg i przejść dla pieszych – szczególnie osób korzystających z pobocza jezdni,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz zapewnienie wody do zaplecza socjalnego,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- oznakowania miejsca robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- wytyczenie geodezyjne,
- prace w wykopach o bezpiecznym nachyleniu skarp wykopów,
- prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać z zachowaniem przepisów odrębnych,
- roboty fundamentowe,
- roboty ziemne,
- roboty kanalizacyjne,
- roboty w zakresie sieci energetycznej,
- roboty nawierzchniowe,
- uporządkowanie terenu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić zarządców infrastruktury obcej o planowanym terminie rozpoczęcia prac.

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem prac w obrębie infrastruktury obcej sprawdzić dokładnie lokalizację infrastruktury na mapie, wykonanie wykopów kontrolnych, wyznaczenie trasy w celu uniknięcia uszkodzenia infrastruktury podziemnej. W obrębie urządzeń obcych prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury podziemnej należy niezwłocznie wstrzymać prac oraz powiadomić odpowiednie służby.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- wykopy,
- nasypy,
- elementy kanalizacji deszczowej oraz innej infrastruktury obcej.

6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- prace w obrębie użytkowanych pasów drogowych,
- różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
- praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych,
- zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
- niskie kwalifikacje pracowników,
- pośpiech, w tym akordowy system płac,

- praca w nadgodzinach,
- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,
- prace w obrębie czynnej infrastruktury podziemnej oraz nadziemnej,
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych.

W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- Wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- Określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- Określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- Wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- Charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- Wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- Zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- Zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- Zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- Przeprowadzić instruktaż pracowników,
- Wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- Zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- Zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach na czas prowadzenia robót budowlanych,
- Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,

- W pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/48/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

nadaje

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Mariola Halicki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UBN-RYR-HS3 *

Pan Aleksander Ruczkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2094/01
adres zamieszkania ul. Harcerzy 6/3, 57-300 Kłodzko
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

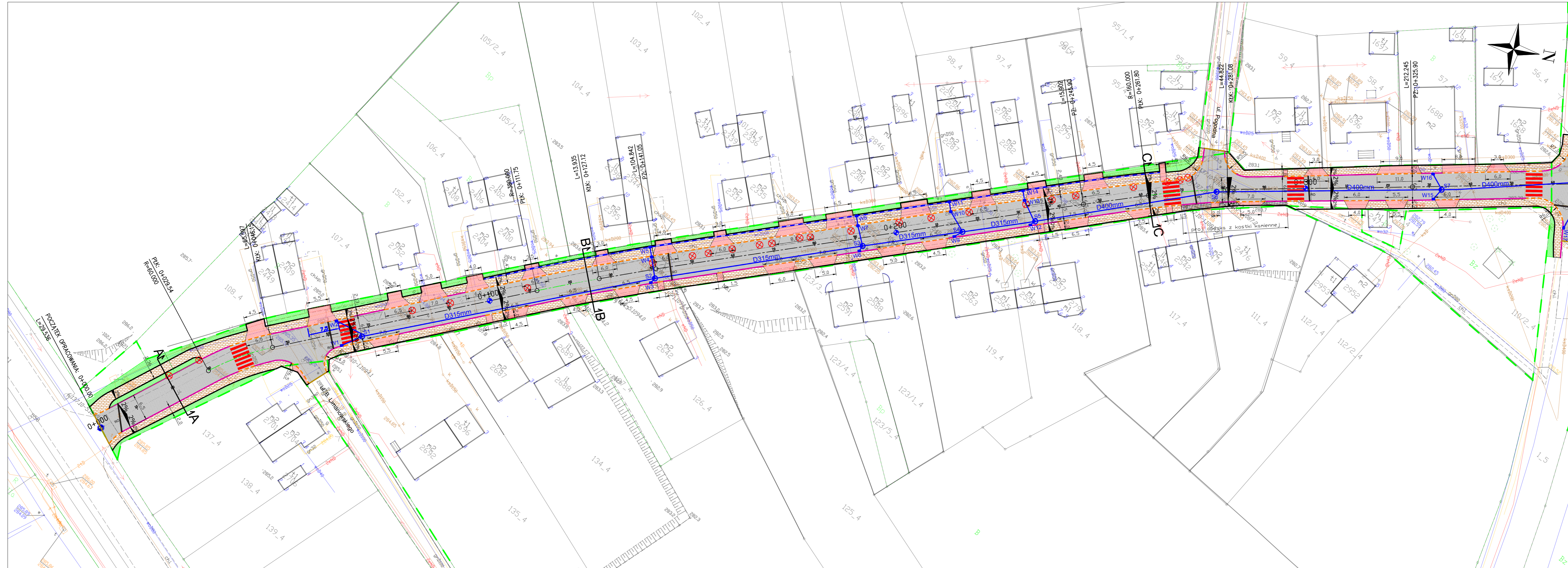
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.





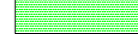


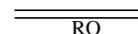
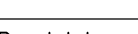

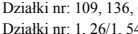
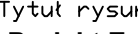
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- OZNACZENIA:**
-  Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
 -  Proj. nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa czerwona
 -  Proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa szara
 -  Proj. nawierzchnia opaski - kostka granitowa 10/12
 -  Proj. zieleni
 -  Granice nieruchomości objętych opracowaniem
 -  Proj. krawężniki betonowe 15x30x100
 -  Proj. krawężniki betonowe zanizone 15x22x100
 -  Proj. korytka betonowe 30x10x50
 -  Proj. nowe elementy kanalizacji deszczowej
 -  Proj. rury osłonowe
 -  Drzewa do wycinki

Projekt:
"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacy Daszyński w Zabkowicach Śląskich"

Adres:
 Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
 Działki nr: 1, 261, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
 Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
 Gmina Zabkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.








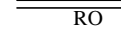
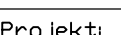
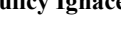
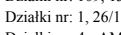
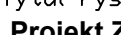
Tytuł rysunku:
Projekt Zagospodarowania Terenu - część 1

Inwestor:
 Gmina Zabkowice Śląskie
 ul. 1 Maja 15, 57-200 Zabkowice Śląskie

Projektant - kranża drogowy: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98	Podpis
---	--------

Skala: 1:500	Nr rysunku: 1
-----------------	-------------------------



- OZNACZENIA:**
-  Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
 -  Proj. nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa czerwona
 -  Proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa szara
 -  Proj. nawierzchnia opaski - kostka granitowa 10/12
 -  Proj. zieleni
 -  Granice nieruchomości objętych opracowaniem
 -  Proj. krawężniki betonowe 15x30x100
 -  Proj. krawężniki betonowe żanizone 15x22x100
 -  Proj. korytka betonowe 30x10x50
 -  Proj. nowe elementy kanalizacji deszczowej
 -  Proj. rury osłonowe
 -  Drzewa do wycinki

Projekt:
"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Zabkovicach Śląskich"

Adres:
 Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
 Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
 Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
 Gmina Zabkowice Śląskie, powiat zabkowicki, województwo dolnośląskie.

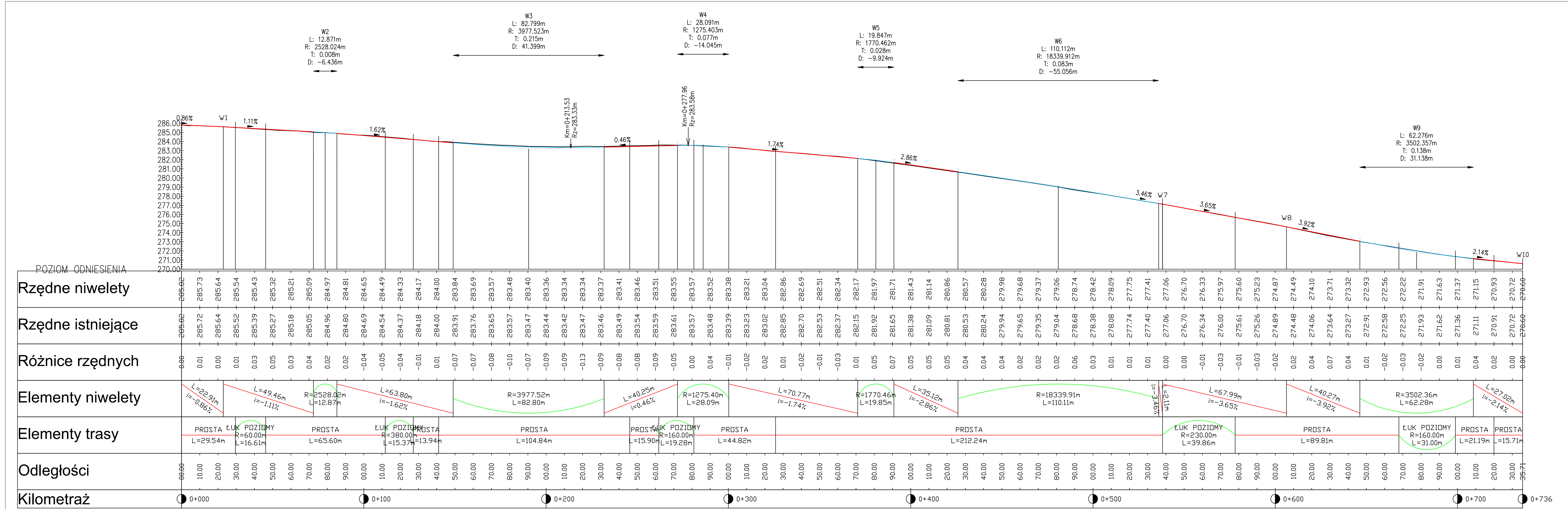
Tytuł rysunku:
Projekt Zagospodarowania Terenu - część 2

Inwestor:
 Gmina Zabkowice Śląskie
 ul. 1 Maja 15, 57-200 Zabkowice Śląskie

Projektant - branża drogowa: Podpis
 mgr inż. Aleksander Ruczkowski
 Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98

Skala:
1:500

Nr rysunku:
2



Projekt:
"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"

Adres:
Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto
Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 140, 23/39 - AMS, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto
Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto
Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowski, województwo dolnośląskie.

Tytuł rysunku:
Profil podłużny

Inwestor:
Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

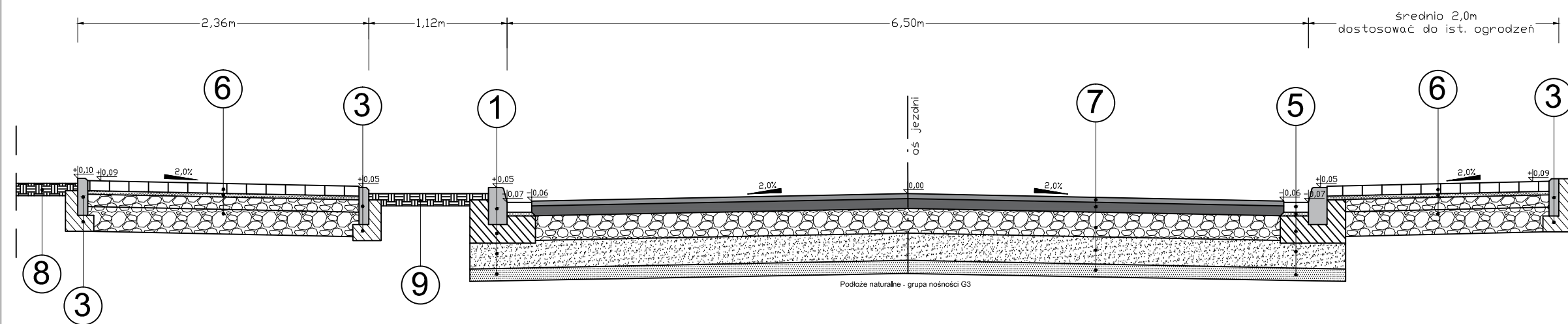
Projektant - branża drogowej:
mgr inż. Aleksander Ruczkowski
Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98

Skala:
1:200/1000

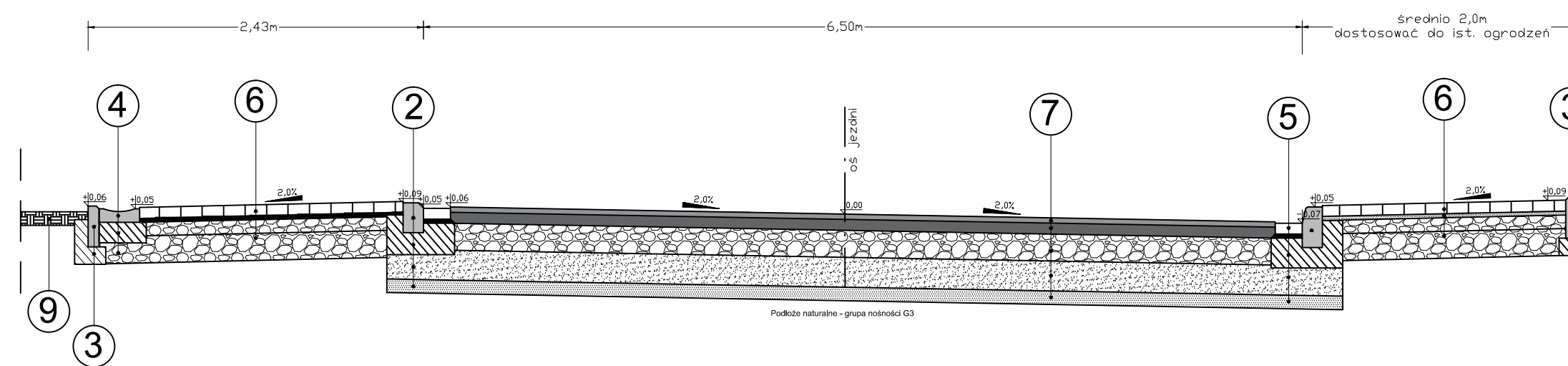
Podpis:

Nr rysunku:
3

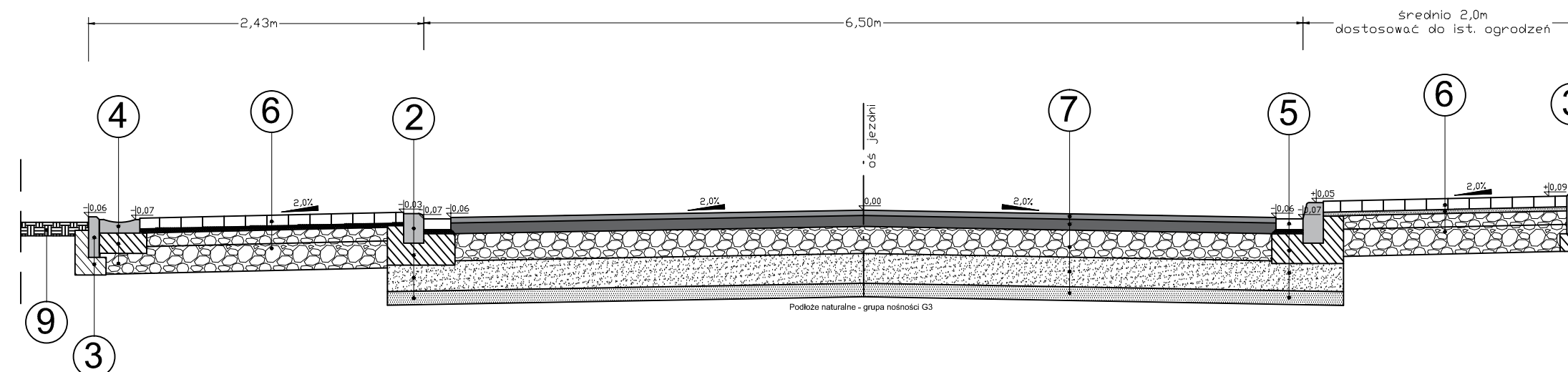
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A
km 0+020,00



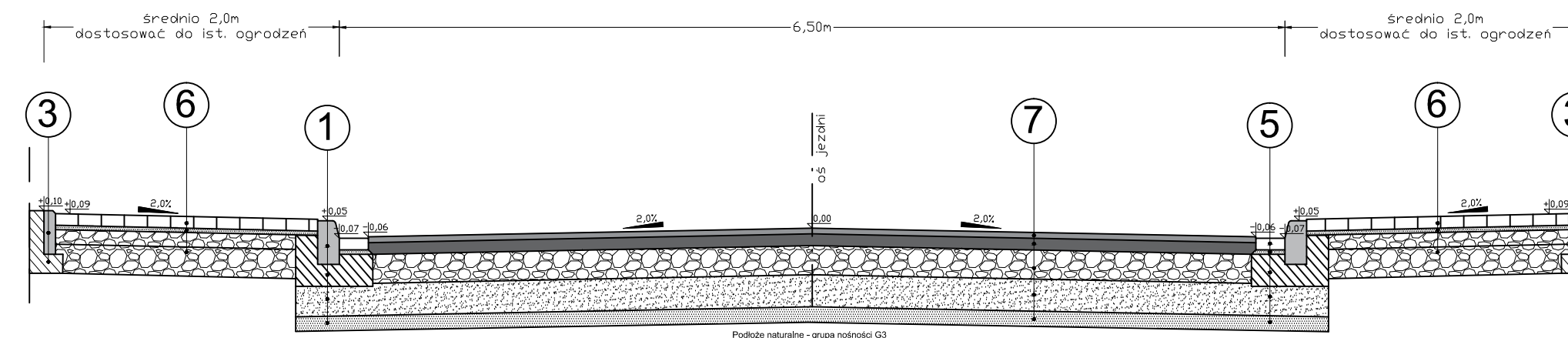
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C - C
km 0+263,00



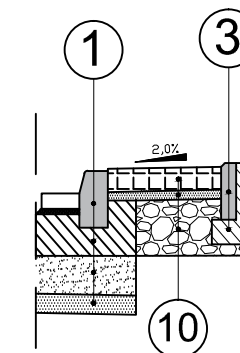
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B
km 0+126,00



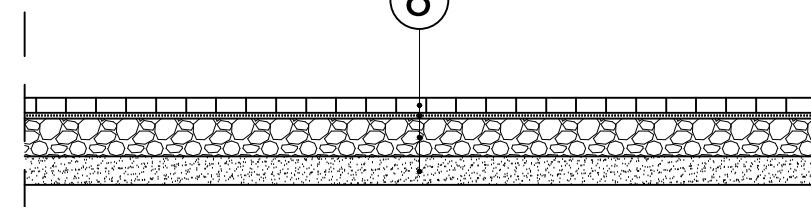
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D - D
km 0+473,00



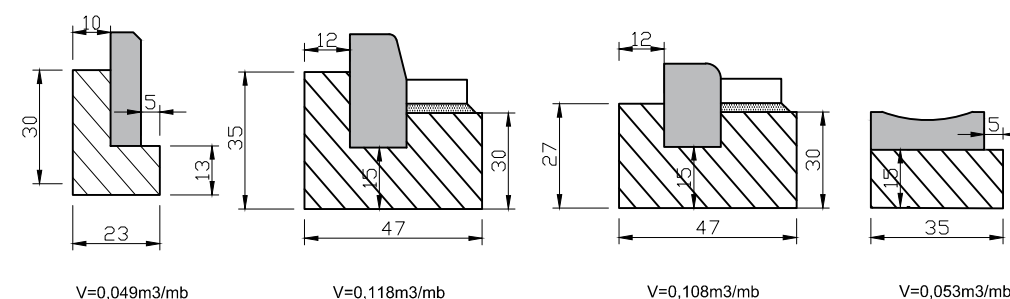
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F - F
opaska km 0+280



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E - E
zjazd



skala 1:25



Na zjazdach zastosować krawężnik najazdowy o wymiarach: 100x22x15, Zmianę krawężników "wysokich" na najazdowe wykonać poprzez krawężniki "prześciowe" na długości min. 1,5m, przy przejściach dla pieszych zmianę krawężnika wykonać na długości 2,0m Światło krawężnika wysokiego 12cm Światło krawężnika najazdowego 4cm Światło krawężnika na przejściu dla pieszych 2cm

WARSTWY KONSTRUKCYJNE	
1 - krawężnik "wysoki"	
30cm	Krawężnik betonowy 100x30x15
15cm	Ława betonowa C12/15 V=0,118 m3/mb
	Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5-5,0MPa dostarczany z wytwórni
22cm	Warstwa odcinająca z pospółki
10cm	Łącznie wszystkie warstwy
2 - krawężnik "najazdowy"	
22cm	Krawężnik betonowy najazdowy 100x22x15
15cm	Ława betonowa C12/15 V=0,118 m3/mb
	Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5-5,0MPa dostarczany z wytwórni
22cm	Łącznie wszystkie warstwy
3 - obrzeża betonowe	
30cm	Obrzeża betonowe 100x30x8
13cm	Ława betonowa C12/15 V=0,049 m3/mb
43cm	Łącznie wszystkie warstwy
4 - korytka betonowe	
10cm	Korytka betonowe 50x30x10
15cm	Ława betonowa C12/15 V=0,053 m3/mb
	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane
15cm	0/31,5 stabilizowane mechanicznie
40cm	Łącznie wszystkie warstwy
5 - ściek przykrawężnikowy	
8cm	Kostka betonowa - kolor szary, typ HOLLAND
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22cm	Ława betonowa C12/15 V=0,12 m3/mb
	Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5-5,0MPa dostarczany z wytwórni
22cm	Łącznie wszystkie warstwy
6 - chodnik	
8cm	Kostka betonowa - kolor szary, typ HOLLAND
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane
10cm	0/31,5 stabilizowane mechanicznie
	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane
20cm	0/63stabilizowane mechanicznie
41cm	Łącznie wszystkie warstwy
7 - jezdnia główna	
4cm	Warstwa ściernalna AC11S
	Skroplenie emulsji asfaltowa 150g/m2
8cm	Warstwa wiążąca AC16W
	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63
20cm	stabilizowane mechanicznie
	Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5-5,0MPa dostarczany z wytwórni
22cm	Łącznie wszystkie warstwy
10cm	Warstwa odcinająca z pospółki
54cm	Łącznie wszystkie warstwy
8 - zjazd	
8cm	Kostka betonowa - kolor szary, typ HOLLAND
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane
20cm	0/31,5 stabilizowane mechanicznie
	Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5-5,0MPa dostarczany z wytwórni
15cm	Łącznie wszystkie warstwy
9 - humus	
10cm	Humus obsiany mieszaną traw
10cm	Łącznie wszystkie warstwy
10 - opaska	
12cm	Kostka kamienna granitowa 10/12
5cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane
10cm	0/31,5 stabilizowane mechanicznie
	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane
20cm	0/63stabilizowane mechanicznie
47cm	Łącznie wszystkie warstwy

Projekt:
"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"

Adres:
Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto
Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto
Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto
Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowski, województwo dolnośląskie.

Tytuł rysunku:
Przekroje konstrukcyjne

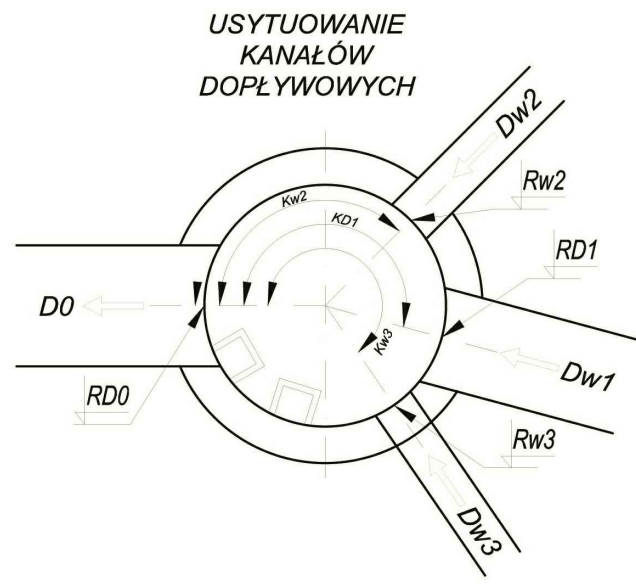
Inwestor:
Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Projektant - branża drogowa:
mgr inż. Aleksander Ruczkowski
Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98

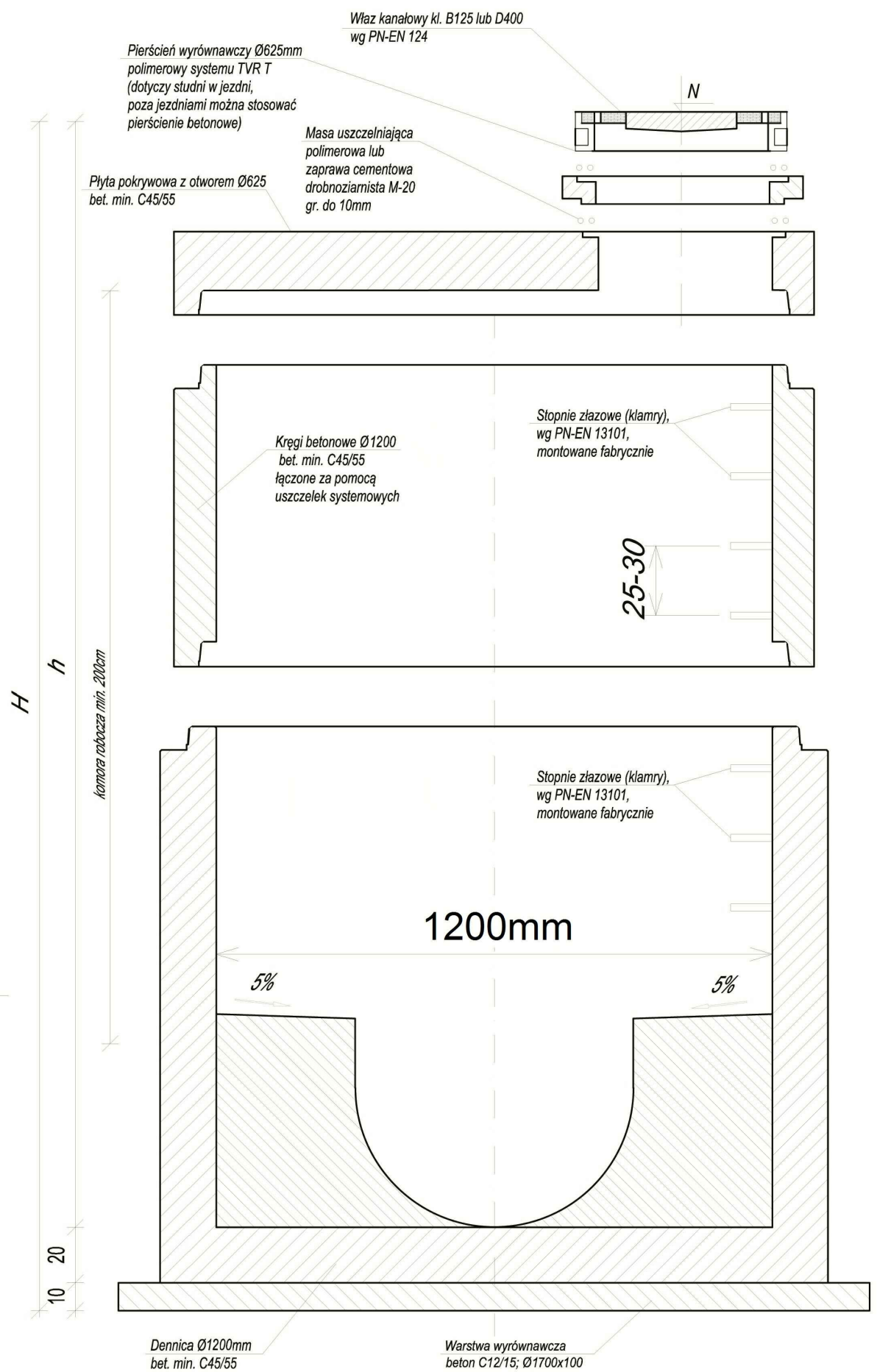
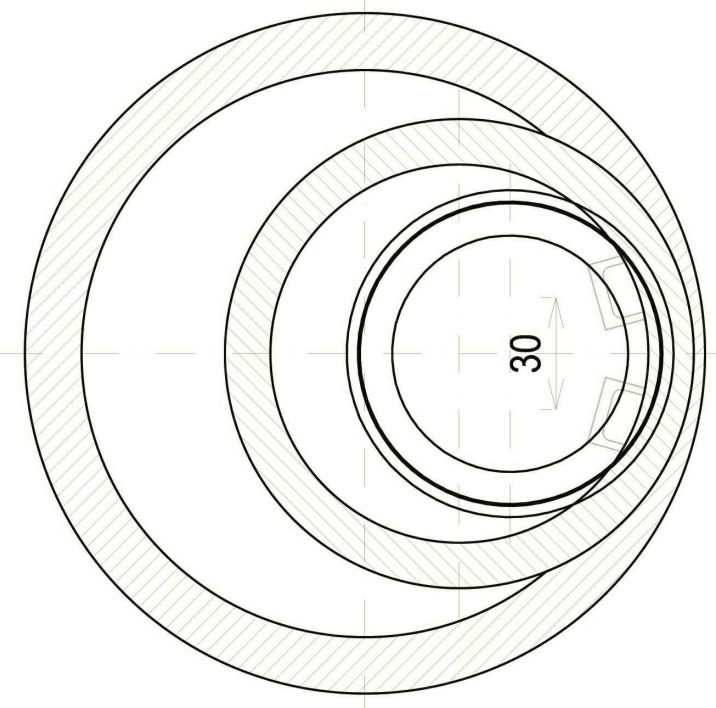
Podpis

Skala:
1:50

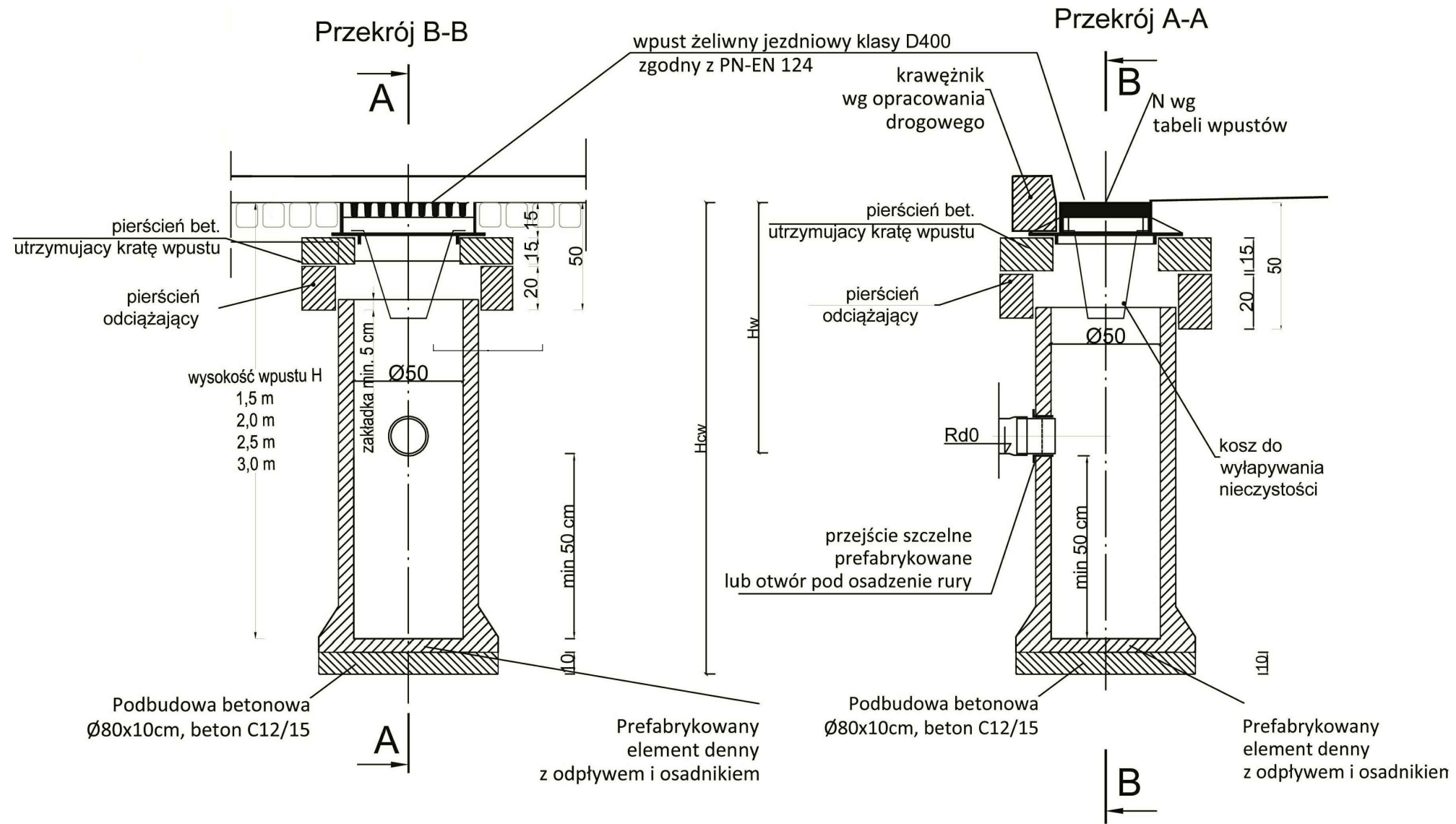
Nr rysunku:
4



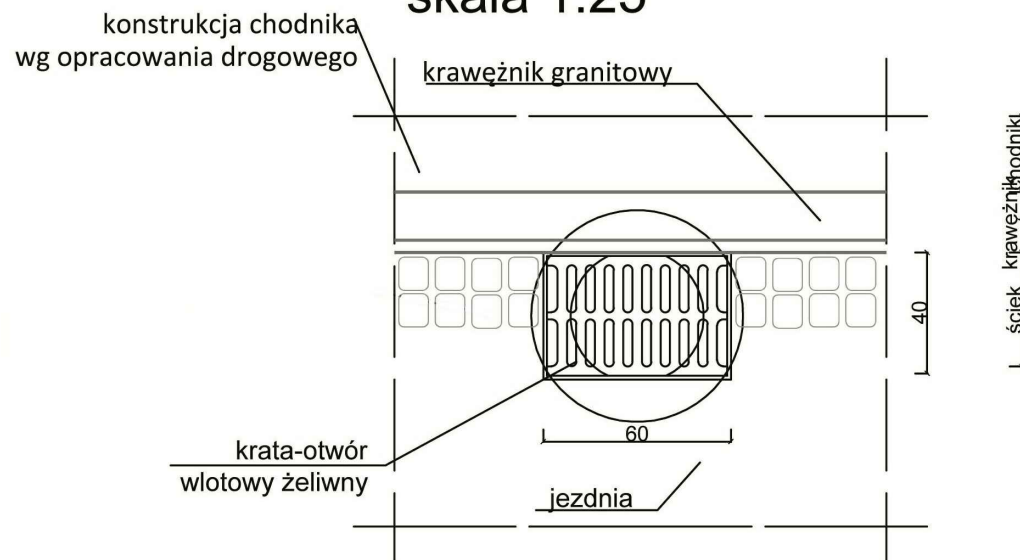
A - A



Projekt: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"	
Adres: Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.	
Tytuł rysunku: Studnia rewizyjna	
Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie	
Projektant - branża drogowa: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NDBG.V 7342/3/48/98	Podpis
Skala: 1:25	Nr rysunku: 5



Widok z góry skala 1:25



Projekt: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"	
Adres: Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.	
Tytuł rysunku: Studnie wpustowe	
Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie	
Projektant - branża drogowa: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98	Podpis
Skala: 1:25	Nr rysunku: 6



Projekt: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"	
Adres: Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Działki nr: 1, 261, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.	
Tytuł rysunku: Mapa zasadnicza - część 1	
Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie	
Projektant - kranza drogową: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98	Podpis
Skala: 1:500	Nr rysunku: 7

