

04.06.2020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DLA INWESTYCJI:

**"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę
ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"**

Inwestor:

Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1-Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie

Opracował:

mgr inż. Maciej Kędzierski

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
30 listopad 2020

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| Strona tytułowa | 1 |
| Spis treści | 2 |
| Karta uzgodnień | 3 |
| Lokalizacja inwestycji | 4 |
| Opis techniczny | 5 |
| 1. Przedmiot opracowania | 5 |
| 2. Podstawa opracowania | 5 |
| 3. Stan istniejący | 5 |
| 4. Stan projektowany | 6 |
| 5. Wymogi i zalecenia ogólne | 10 |
| 6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu | 12 |
| 7. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu | 13 |

SPIS RYSUNKÓW

| | | |
|---------------|---------------------------|-------------|
| Rysunek nr 1. | Plan sytuacyjny – część 1 | skala 1:500 |
| Rysunek nr 2. | Plan sytuacyjny – część 2 | skala 1:500 |

Karta uzgodnień

Czasowa organizacja ruchu: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"

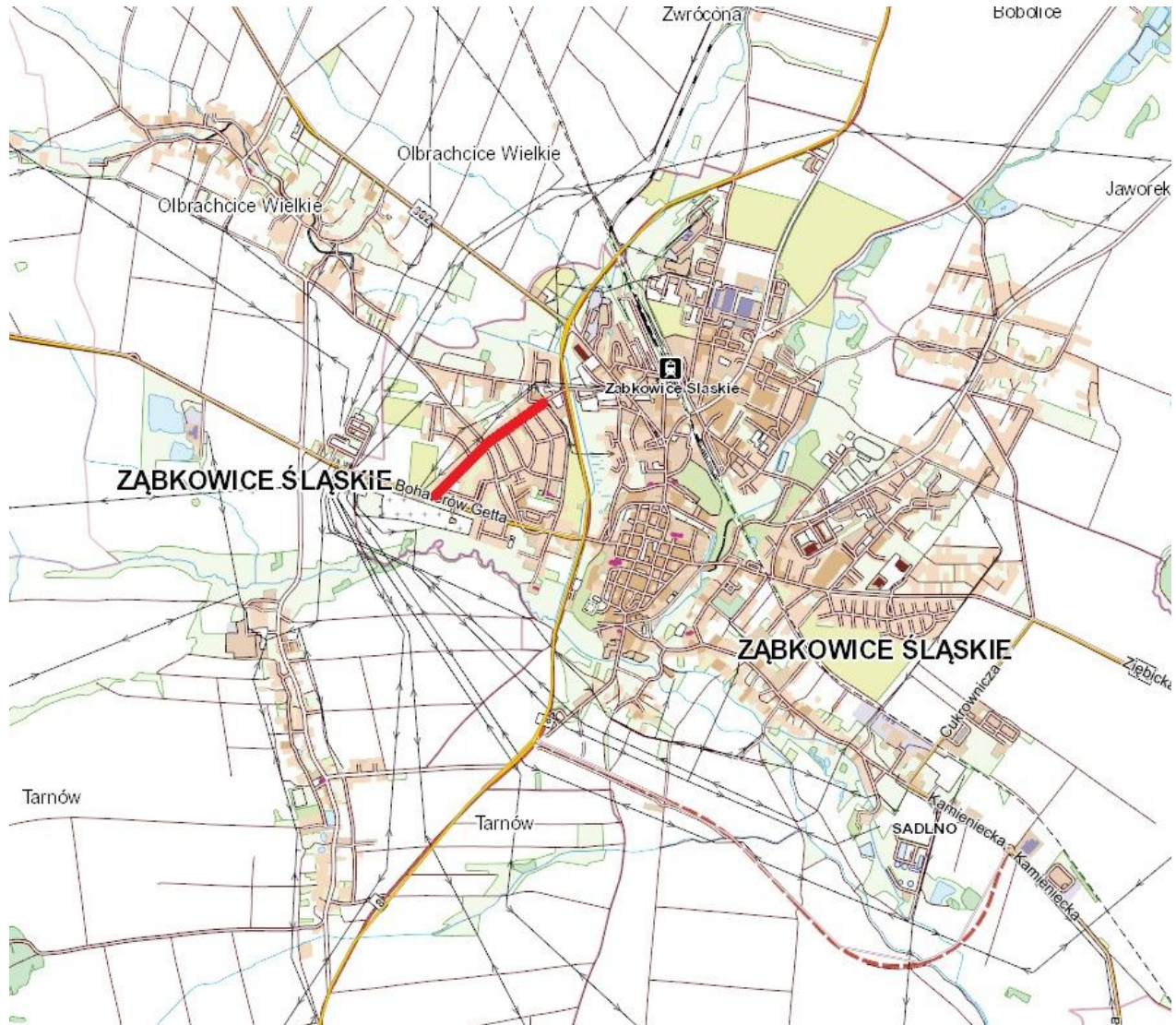
Lokalizacja Inwestycji

Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Ząbkowice Śląskie - Miasto

Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.



skala 1:10000

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę ulicy Ignacego Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich"

2. Podstawa opracowania

- Ustawa a dnia 20 czerwca 1997r "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2005r. Nr 108,poz. 908),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Mapy zasadnicze wraz z pomiarem geodezyjnym,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Stan istniejący - charakterystyka drogi oraz ruchu

Odcinek ulicy Daszyńskiego rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 385 (ul. Bohaterów Getta), a kończy przed skrzyżowaniem z ulicą Piastowską. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 736m. Szerokość pasa drogowego na całym odcinku waha się od 10,0 do 16,0m. Nawierzchnia jezdni o średniej szerokości 5,3 – 7,0m wykonana jest z betonu asfaltowego. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia takie jak: ubytki, wyboje, zapadnięcia, spękania podłużne, spękania siatkowe, liczne łaty po wykonanych remontach częściowych. Po obu stronach jezdni występują chodniki o nawierzchni bitumicznej lub betonowej. Wyjątek stanowi odcinek od skrzyżowania z ul. Limanowskiego do ul. Pogodnej, gdzie chodnik występuje jedynie po lewej stronie. Stan techniczny chodników jest niezadawalający: występują liczne uszkodzenia w postaci spękań ubytków zapadnięć. Odwodnienie korony drogi realizowane jest przez spadki poprzeczne oraz podłużne. Wody opadowe zbierane są poprzez istniejące wpusty deszczowe, następnie wody opadowe odprowadzane są ko kolektora deszczowego. Początkowy odcinek kolektora wykonany jest z rur kamionkowych o średnicy 300mm (odcinek od skrzyżowania z ul. Limanowskiego w skrzyżowania z ul. Pogodną). Na dalszym odcinku występuje kolektor z

rur kamionkowych o średnicy 400mm. Stan techniczny wszystkich elementów kanalizacji deszczowej jest zły.

Spadek podłużny waha się od 0,4 - 3,9%. W km 0+213,50 występuje lokalne zniżenie niwelety jezdni.

W ciągu odcinka objętego opracowaniem występują skrzyżowania z drogami publicznymi: ul. Limanowskiego, ul. Pogodna, ul. Robotnicza, ul. Kasztanowa, ul. Ludowa, ul. Jaracza, ul. H. Modrzejewskiej. Projekt obejmuje wykonanie przebudowy w obrębie skrzyżowań do końca wyłukowania wlotów podporządkowanych.

Na odcinku od km 0+020 – 0+270 strona lewa występują drzewa z gatunku Jarzab Pospolity (ilość 24szt.). Wszystkie drzewa z uwagi na budowę chodnika oraz poszerzenie nawierzchni przewidziano do wycinki. Na całym odcinku występuje oświetlenie uliczne.

W obrębie ulicy Daszyńskiego występuje zabudowa jednorodzinna.

Droga publiczna zlokalizowana jest na terenie zabudowy w obszarze zabudowanym. Obowiązująca prędkość wynosi 50/60km/h. Lokalnie wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h w obrębie progów zwalniających listwowych. Występuje ruch pojazdów komunikacji miejskiej. W km 0+340 strona lewa oraz prawa zlokalizowane są przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni. Na całym odcinku obowiązuje zakaz wjazdu dla pojazdów o masie rzeczywistej powyżej 3,5tony.

Natężenie pojazdów określono jako umiarkowane oraz duże w godzinach szczytu.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,5m z lokalnym zawężeniem do 6,0m. Po obu stronach wykonane zostaną chodniki dla pieszych o szerokości 2,0m. W obrębie skrzyżowania z ul. Pogodną z uwagi na małą szerokość pasa rogowego przewidziano chodnik po lewej stronie. Przebudowie podlegają również wloty skrzyżowań do końca wyłukowań wlotów podporządkowanym.

4. Stan projektowany

W projekcie stałej organizacji ruchu ujęto oznakowanie skrzyżowań znakami D-1. Dla pierwszego skrzyżowania od strony ul. Bohaterów Getta oraz od strony ul. Piastowskiej zastosować znaki D-1 grupy wielkości małe, a dla skrzyżowań pośrednich znaki D-1 grupy wielkości mini.

Przejścia dla pieszych wyznaczone zostaną dla drogi głównej (ul. Daszyńskiego). Przy przejściu w km 0+297 zastosować znaki aktywne D-1 zasilane z solarów.

W dwóch lokalizacjach km 0+228 oraz 0+553 zaprojektowano progi zwalniające U-16c wyspowe z uwagi na ruch pojazdów obsługujących komunikację miejską. Jako oznakowanie progów zastosować znaki B-33 (30km/h), T-1 oraz A-11a.

W ciągu odcinka nie przewidziano możliwości postoju pojazdów dlatego w tym celu zaprojektowano znaki B-35 oraz B-36.

Przystanki autobusowe oznakować za pomocą znaków D-15 oraz linii poziomych P-17.

Na całym odcinku obowiązywał będzie zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie powyżej 3,5 tony (znak B-18). Wyłączone z pod zakazu będą pojazdy służb komunalnych, komunikacji miejskiej oraz dojazd do posesji przy ul. Daszyńskiego.

Zestawienie oznakowania pionowego:

| Nazwa | Stan | Wielkość | Wymiar | Opis | Szt. |
|-------|--------------|----------|---------|-----------------------------|------|
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | Aktywny (zasilanie - Solar) | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | Aktywny (zasilanie - Solar) | 1 |
| D-15 | Projektowane | Małe | 660x825 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-33 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-33 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| T-0 | Projektowane | Małe | 886x404 | | 1 |
| T-0 | Projektowane | Małe | 886x404 | | 1 |
| B-36 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-35 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-36 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| A-11a | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| T-1 | Projektowane | Małe | 677x275 | | 1 |
| B-33 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| T-1 | Projektowane | Małe | 531x275 | | 1 |
| A-11a | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| B-33 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| T-1 | Projektowane | Małe | 676x275 | | 1 |
| A-11a | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| B-33 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| A-11a | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| T-1 | Projektowane | Małe | 677x275 | | 1 |
| B-33 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| A-11 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-18 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |

| | | | | | |
|------------------|--------------|------|---------|--|----|
| D-1 | Projektowane | Małe | 915x915 | | 1 |
| D-47 | Projektowane | Małe | 990x462 | | 1 |
| D-46 | Projektowane | Małe | 990x462 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| D-15 | Projektowane | Małe | 660x825 | | 1 |
| D-15 | Projektowane | Małe | 660x825 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 1 |
| D-6 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Mini | 610x610 | | 2 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| D-41 | Projektowane | Małe | 990x660 | | 1 |
| D-40 | Projektowane | Małe | 990x660 | | 1 |
| D-1 | Projektowane | Małe | 915x915 | | 1 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 753x665 | | 1 |
| B-18 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| B-36 | Projektowane | Małe | 660x660 | | 1 |
| SUMA | | | | | 84 |
| SUMA aktywne D-1 | | | | | 2 |

Grupa wielkości - 12 sz. znaków D-1 - **mini**, pozostałe znaki - **małe**
 Odblaskowość - dla znaków D-6 - folia **typu 2** (26szt.) pozostałe tarcze
 folia typu 1.

Ilość słupków do znaków: **77 sztuk.**

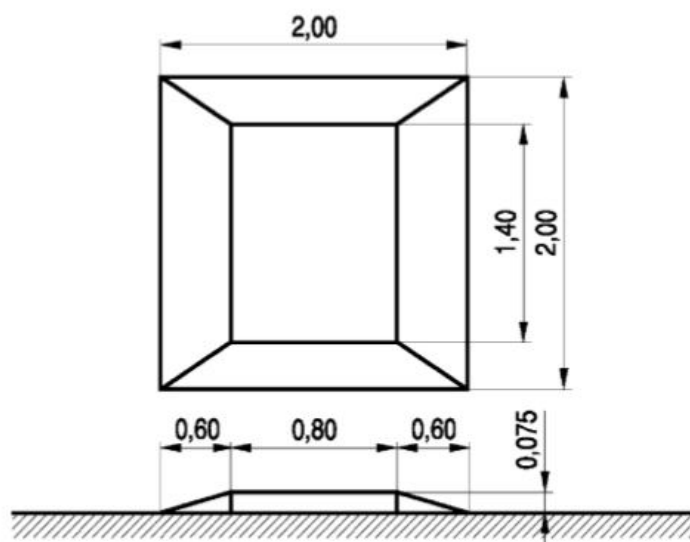
Zestawienie oznakowania poziomego:

| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
|-------|--------------|------------------|---------------|
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-17 | Projektowane | 30.00 | 4,56 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-10 | Projektowane | 6.00 | 12 |
| P-17 | Projektowane | 30.00 | 4,56 |
| P-17 | Projektowane | 30.00 | 4,56 |
| | | SUMA [m2] | 157,68 |

Oznakowanie poziome wykonać w technologii **grubowarstwowej**
 chemo lub termo utwardzalne.

Zestawienie urządzeń BRD:

| Nazwa | Stan | Opis | Szt. |
|-------|--------------|---|------|
| U-16c | Projektowane | Próg zwalniający wyspowy - kolor czerwony | 2 |
| U-16c | Projektowane | Próg zwalniający wyspowy - kolor czerwony | 2 |
| U-18b | Projektowane | Lustro drogowe | 1 |



Rys. nr 1. wymiary progów wyspowych - kolor czerwony

Lokalizację projektowanych znaków oraz urządzeń BRD przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Wszystkie projektowane znaki muszą spełnić wymagania podane w:

Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Wymogi i zalecenia ogólne

5.1 Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

5.2 Sposób umieszczania znaków:

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie latarni do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

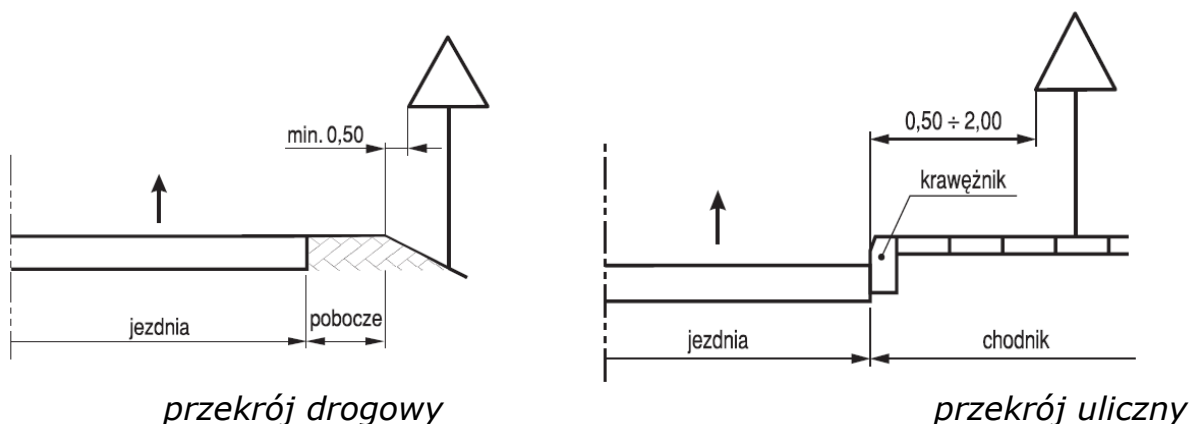
5.3 Odległość znaków od jezdni:

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi pobocza utwardzonego (asfaltowego).

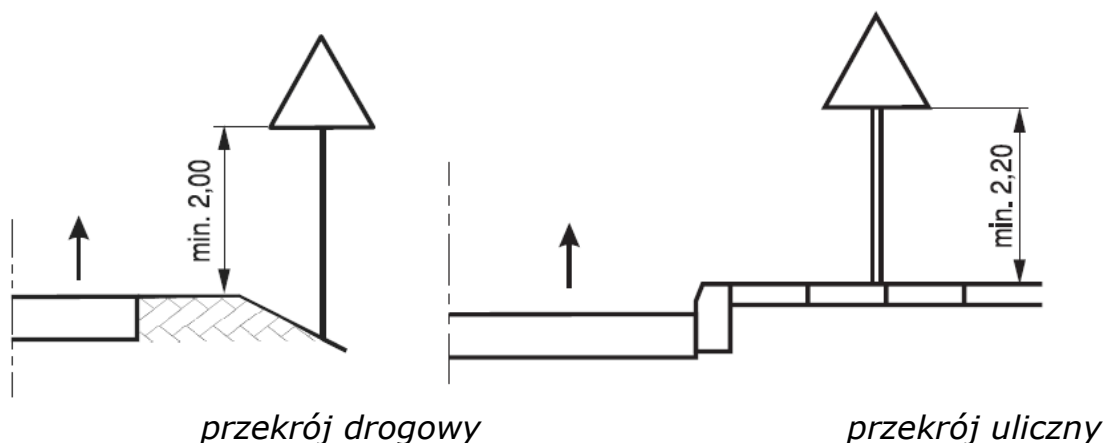
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego

skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, kola, kwadratu, prostokąta).



5.4 Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2.20 m na ulicach (w przypadku umieszczania znaku w chodniku) oraz 2.00 m na ulicach w obszarze zabudowanym (w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem) oraz innych drogach poza obszarem zabudowanym. W przypadku umieszczania znaków nad jezdnią wysokość ta wynosi 5.00m. Wysokość umieszczania znaków kategorii E – tablic drogowskazowych (znaki E-1, E-2, E-14) wynosi dla obszarów zabudowanych – min. 2.00m, dla obszarów poza obszarem zabudowanym – min. 1.00m. Dla znaków kategorii E – tablic szlaków i miejscowości (znaki E-4 małe, E-5÷E-12, E-13, E-15÷E-22) wysokość ta wynosi odpowiednio 2.00-2.50m w obszarze zabudowanym oraz 2.00m poza obszarem zabudowanym.



5.5 Odblaskowość:

Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez naklejenie na tarcze znaku lica wykonanego z samoprzylepnej, aktywowanej przez docisk, folii odblaskowej.

Znaki drogowe klasy A, B, C, D, E, F, T i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego klasy U, nie odblaskowe nie są dopuszczone do stosowania na drogach publicznych.

5.6 Tarcze znaków pionowych:

Tarcza znaku powinna być wykonana z:

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm,
- innych materiałów, np. tworzyw syntetycznych, pod warunkiem uzyskania przez producenta aprobaty technicznej.

Tarcza tablicy o powierzchni > 1m powinna być wykonana z blachy ocynkowanej ogniowo

o grubości min. 1,5 mm lub z blachy aluminiowej o grubości min. 2 mm.

Grubość warstwy powłoki cynkowej na blasze stalowej ocynkowanej ogniowo nie może być mniejsza niż 28 µm (200 g Zn/m).

5.7 Konstrukcje wsporcze (słupki):

Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci

łusek, pęknięć. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać

1,5 mm na 1 m długości rury.

Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez obowiązujące

normy. Do montażu znaków stosuje się słupki z rur o średnicy 2".

5.8 Materiały do montażu znaków:

Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Łączniki powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż tarcza znaku i konstrukcja wsporcza.

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

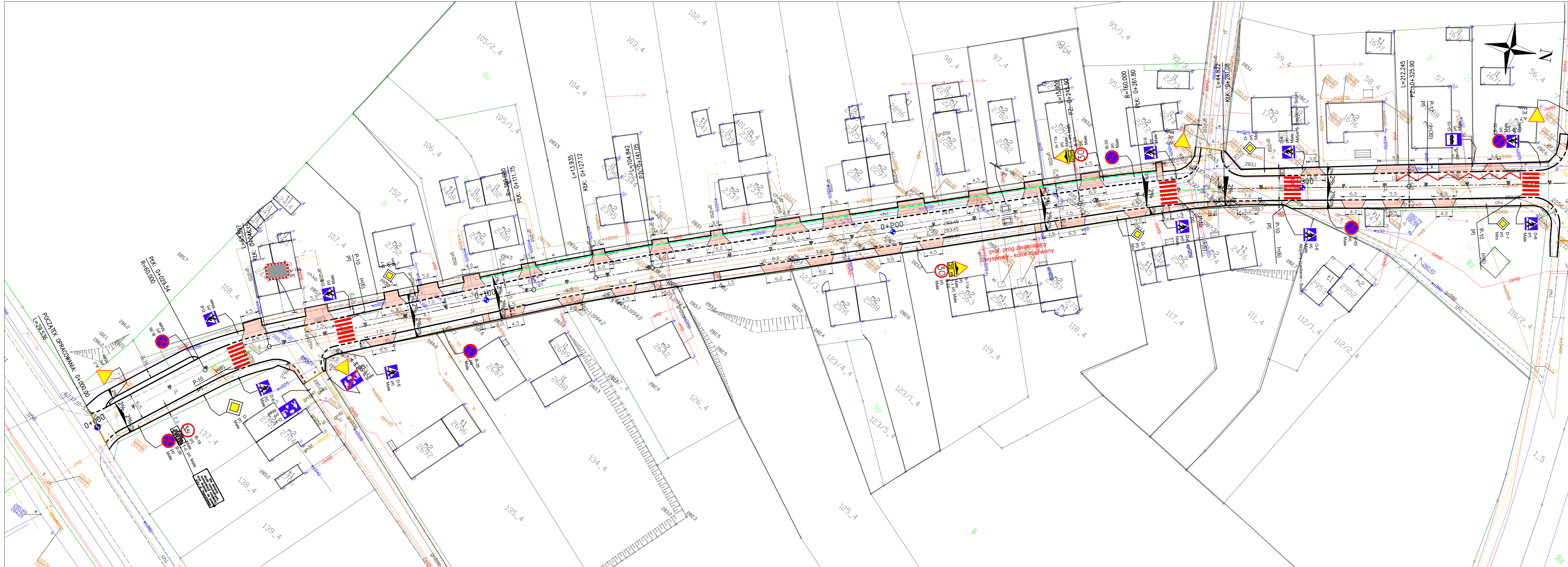
30 listopad 2020

7. Obowiązki Inwestora / jednostki wprowadzającej organizację ruchu

Przed przystąpieniem do prac jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do:

- zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. (Zgodnie obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784), §12. pt. 1.).

W przypadku braku takiego zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadomi Inwestora o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.



OZNACZENIA:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane urządzenia BRD
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome

Projekt:
"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę
ulicy Ignacego Daszyńskiego w Zabkowicach Śląskich"

Adres:
Działki nr: 109, 136, 60, 110/2 - AM4, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
Działki nr: 1, 26/1, 54, 72, 110, 23/39 - AM5, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
Działki nr: 4 - AM6, obręb Centrum, Zabkowice Śląskie - Miasto
Gmina Zabkowice Śląskie, powiat zabkowski, województwo dolnośląskie.

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - część 1

Inwestor:
Gmina Zabkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Zabkowice Śląskie

Projektant - Inżynieria ruchu:
mgr inż. Maciej Kędziński

Podpis

Skala:
1:500

Nr rysunku:
1

