

## PRZEMIAR

### „Pawłowice droga dojazdowa do gruntów rolnych” odcinek nr. 2

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi ) w terenie równinnym  Km 0+000 - 0+203  <b>Razem 0.203 km.</b>	km	0. 203
2	D05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 4 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku i końcu projektowanego odcinka.  Początek 0+000 - $8.0 \times 0.5 = 4.0$  <b>Razem 4,0 m²</b>	m²	4.0
3	D01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego grubość warstwy 15 cm. Transport materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km  Km 0+000-0+203  Droga 642.0+39 m²  Zjazdy 46.0 m²  <b>Razem 727.0 m²</b>	m²	727.0

4	D02.01.01	<p>Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 38.0 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+203</p> <p>862.0 m<sup>2</sup></p> <p>Zjazdy</p> <p>46.0 m<sup>2</sup></p> <p><b>Ogółem droga + zjazdy 908.0 m<sup>2</sup></b></p> <p>908.0 x 0,38 = 345.04 m<sup>3</sup></p> <p><b>Razem 345.04 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	345.04
5	D04.05.01	<p>Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem-gotowa mieszanka betonowa przygotowana w wytwórni o wytrzymałości Rm=2.5MPa pielęgnacja podbudowy poprzez posypywanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.</p> <p>Droga Km 0+000-0+203</p> <p>825.0 m<sup>2</sup></p> <p>Zjazdy</p> <p>46.0 m<sup>2</sup></p> <p><b>Ogółem droga + zjazdy 871.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>Razem 871.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	871.0
6	D04.04.02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+203</p> <p>752.0 m<sup>2</sup></p> <p>Zjazdy</p> <p>46.0 m<sup>2</sup></p> <p><b>Ogółem droga + zjazdy 798.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>Razem 798.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	798.0

7	D04.04.02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+203 678.0 m<sup>2</sup> zjazdy 46.0 m<sup>2</sup>+39 <b>Ogółem droga + zjazdy 763.0 m<sup>2</sup></b>  <b>Razem 763.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	763.0
8	D04.03.02	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p>Droga Km 0+000-0+203  642.0 m<sup>2</sup>  Zjazdy  46.0 m<sup>2</sup>  <b>Ogółem droga + zjazdy 688.0 m<sup>2</sup></b>  <b>Razem 688.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	688.0
9	D05,03,05	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>Droga Km 0+000-0+203  642.0 m<sup>2</sup>  Zjazdy  46.0 m<sup>2</sup>  <b>Ogółem droga + zjazdy 688.0 m<sup>2</sup></b>  <b>Razem 688.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	688.0
10	D05.03.05	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>Droga Km 0+000-0+203  642.0 m<sup>2</sup>  Zjazdy  46.0 m<sup>2</sup>  <b>Ogółem droga + zjazdy 688.0 m<sup>2</sup></b>  <b>Razem 688.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	688.0

11	D06.01.01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi typ MEBA - analogia ułożenie nawierzchni . Płyty o wymiarach 60x40x12 ułożone na podsypce cementowo -piskowej Razem 43.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	43.0
12	D06.01.10	Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m  203.0 x 2 - 26.0 = 388.0 x 0.5 x0.1  <b>Razem 19.40 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	19.40
13	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych na „płask” o wymiarach 15 x 30 cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B15). Krawężnik na zjazdach i zakończeniu drogi  4.0+7.0+4.0+5.0+ 7.0+5.0  <b>Razem 32.0 m</b>	m	32.0
14	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15( B15)  <b>Razem 110.0 m</b>	m	110.0
15	D07.06.02	Ustawienie poręczy ochronnych z pochwytem i poręczami z rur stalowych oraz rozstawie słupków co 2.0 m . Przymocowanie do żelbetowej płyty nośnej. Poręcze na moście  Km 0+040  4.5  <b>Razem 4.5 m</b>	m	4.5
16	D08.05.01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach .60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą betonową  <b>Razem 5.0 mb</b>	m	5.0
17	D06.01.01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi typ MEBA - analogia ułożenie nawierzchni . Płyty o wymiarach 60x40x12 ułożone na podsypce cementowo -piskowej  Skarpa w km 0+000 str.prawa  <b>Razem 60.0 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	60.0
18	D06.01.01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi typ MEBA - analogia ułożenie nawierzchni . Płyty o wymiarach 60x40x12 ułożone na podsypce cementowo -piskowej	m <sup>2</sup>	49.0

		Skarpa rowu w km 0+000 str. lewa  14.0 x 3.5  <b>Razem 49.0 m<sup>2</sup></b>		
19	DO6.01.03	Wykonanie prefabrykowanego ścieku skrzynkowego zbrojonego o głębokości 50 cm z żeliwną lub żelbetową kratą przejazdową na gotowej ławie betonowej z betonu B - 25 grubości 20 cm Spoiny wypełnione zaprawą cementową.  <b>Razem 10.0 m</b>	m	10.0
20	D03.06.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych nadbudowa wykonana betonem - analogia studzienek kanalizacji sanitarnej  <b>Razem 6.0 szt</b>	szt	6.0
21	D07.02.01	Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami  <b>Razem 1.0 szt</b>	szt	1.0
22	D07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych z blach ocynkowanych typ A ( A7 ) folia odbłaskowa II generacji wielkość średnia  <b>Razem 1.0 szt</b>	szt	1.0
23	D00.00.00	Geodezyjna i budowlana dokumentacja powykonawcza  <b>Razem 1.0 kpl</b>	kpl	1.0

SPORZĄDZIŁ