

P R Z E D M I A R

„ Pawłowice droga dojazdowa do gruntów rolnych” odcinek nr. 3

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D01.01.01.	<p>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym</p> <p>Km 0+000 - 0+142</p> <p>Razem 0.142 km.</p>	km	0. 142
2	D05.03.11	<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 4 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku i końcu projektowanego odcinka.</p> <p>Początek 0+000 $6.0 \times 0.5 \times 2 = 6.0$</p> <p>Razem 6,0 m²</p>	m ²	6.0
3	D01.02.04	<p>Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego grubość warstwy 15 cm. Transport materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km</p> <p>Km 0+000 - 0+142</p> <p>Droga 547.0 m²</p> <p>Zjazdy 16.0 m²</p> <p>Razem 563.0 m²</p>	m ²	563.0

4	D02.01.01	<p>Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 38.0 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+142</p> <p>734.0 m² zjazdu 16.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdu 750.0 m²</p> <p>750.0 x 0,38 = 285,0 m³</p> <p>Razem 285.0 m³</p>	m ³	285.00
5	D04.02.01	<p>Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy z piasku w korycie drogi grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.</p> <p>Droga km 0+000-0+142</p> <p>703.0m²</p> <p>Zjazdu 16.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdu 719.0 m²</p> <p>Razem 719.0 m²</p>	m ²	719.0
6	D04.04.02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+142</p> <p>640.0 m²</p> <p>zjazdu 16.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdu 656.0 m²</p> <p>Razem 656.0 m²</p>	m ²	656.0
7	D04.04.02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+142</p> <p>578.0 m²</p> <p>zjazdu 16.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdu 594.0 m²</p> <p>Razem 594.0 m²</p>	m ²	594.0

8	D04.03.02	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p>Droga Km 0+000-0+142 547.0 m²</p> <p>zjazdy 16.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdy 563.0 m²</p> <p>Razem 563.0 m²</p>	m ²	563.0
9	D05.03.05	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>Droga Km 0+000-0+142 547.0 m²</p> <p>zjazdy 16.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdy 563.0 m²</p> <p>Razem 563.0 m²</p>	m ²	563.0
10	D05.03.05	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>Droga Km 0+000-0+142 547.0 m²</p> <p>zjazdy 16.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdy 563.0 m²</p> <p>Razem 563.0 m²</p>	m ²	563.0
11	D06.01.10	<p>Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m</p> <p>$147 \times 2 - 16.0 = 278.0 \times 0.5 \times 0.1$</p> <p>Razem 13.90 m³</p>	m ³	13,90
12	D08.01.01 11.04	<p>Ustawienie krawężników betonowych na „płask” o wymiarach 15 x 30 cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12 /15 (B15). Krawężnik na zjazdach i zakończeniu drogi</p> <p>5.0+4.0+5.0</p> <p>Razem 14.0 m</p>	m	14.0

13	D07.02.01	Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami Razem 1.0 szt	szt	1.0
14	D07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych z blach ocynkowanych typ A (A7) folia odblaskowa II generacji wielkość średnia Razem 1.0 szt	szt	1.0
15	D00.00.00.	Geodezyjna i budowlana dokumentacja powykonawcza Razem 1.0 kpl	kpl	1.0

SPORZĄDZIŁ