


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Tom:		I	Egzemplarz:	
Inwestycja: <b>„Zwrócona droga dojazdowa do gruntów rolnych”</b>				
Inwestor:	<b>Gmina Ząbkowice Śląskie</b> <b>Ul. 1 Maja 15</b> <b>57-200 Ząbkowice Śląskie</b>			
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>Ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>			
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE			
Nr działek:	498; 133/4 OBRĘB ZWRÓCONA			
Kategoria obiektu	IV, XXV			
Branża:	DROGOWA			
Data opracowania:	Luty 2021			
Zespół projektowy:				
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Marcin Nowicki	UPRAWNIENIA DOŚ/0128/PBD/19	DATA II.2021	PODPIS
Projektant:				

**1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa zamawiającego
- 1.4. Adres zamawiającego
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Urządzenia obce
- 1.11. Organizacja ruchu
- 1.12. Parametry techniczne
- 1.13. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.14. Zestawienie długości i parametry techniczne
- 1.15. Technologia robót
- 1.16. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
- 1.17. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego
- 1.18. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej
- 1.19. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
- 1.20. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 1.21. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
- 1.22. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu
- 1.23. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów
- 1.24. Zagrożenie powodziowe
- 1.25. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii
- 1.26. Postanowienia końcowe
- 1.27. Dane punktów głównych trasy
- 1.28. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**2. ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta
4. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr W/N.5183.351.2021.JM

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                 |                |            |
|---------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan sytuacyjny              | skala 1:20 000 | rys. nr 01 |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500    | rys. nr 02 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny A-A   | skala 1:25     | rys. nr 03 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny B-B   | skala 1:25     | rys. nr 04 |

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Podstawa opracowania:**

- ❖ Umowa z Gminą Ząbkowice Śląskie
- ❖ Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Opracowanie geologiczne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### **1.2 Nazwa i adres obiektu:**

Zwrócona dz. nr 133/4; 498 obręb Zwrócona

### **1.3 Nazwa zamawiającego:**

- Gmina Ząbkowice Śląskie

### **1.4 Adres zamawiającego:**

- Ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

### **1.5 Nazwa jednostki projektowej:**

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

### **1.6 Adres jednostki projektowej:**

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

### **1.7 Projektant:**

#### **a) branża drogowa**

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

### 1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do przebudowy to droga gminna wewnętrzna, zlokalizowana na działce nr 498; 133/4 w miejscowości Zwrócona w gminie Ząbkowice Śląskie. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczone jako teren dróg wewnętrznych KDW 1.1. Jest to droga dojazdowa do gruntów rolnych oraz cmentarza zlokalizowanego przy działce nr 498 o nawierzchni gruntowej z częściowym utwardzeniem kruszywem łamanym z poboczami ziemnymi, nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na poboczu. Początek projektowanych robót km 0+000 znajduje się przy drodze gminnej na działce nr 494. O nawierzchni bitumicznej. Koniec opracowania km 0+245,00 na działce nr 498.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

• klasa drogi	-	wewnętrzna
• kategoria ruchu drogi	-	KR 1
• droga	-	jednojezdniowa - dwukierunkowa
• przekrój	-	drogowy
• nawierzchnia	-	gruntowa
• szerokość jezdni	-	3,0

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez biuro geodezyjne GutGEO Tomasz Gut.

### 1.9 Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych (gliny pylaste i zwiaterzliny gliniaste), do głębokości 3m nie natrafiono na zwierciadło wody gruntowej. Rodzaj zalegającego gruntu w podłożu kwalifikuje je do grupy nośności podłoża G2-G4. Do obliczeń projektowych przyjęto G3.

### 1.10 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- Brak sieci

### 1.11 Organizacja ruchu:

- Stała – bez zmian
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

### 1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

• Klasa drogi	-	- (wewnętrzna)
• Kategoria ruchu	-	KR1
• Prędkość projektowa	-	Vp = 30 km/h
• Droga	-	jednojezdniowa dwukierunkowa

- |                             |   |         |
|-----------------------------|---|---------|
| • Przekrój projektowany     | - | drogowy |
| • Szerokość jezdni          | - | 3,5m    |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | - | 2%      |

### 1.13. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku drogę projektuję się nawierzchnie bitumiczną ze spadkiem jednostronnym z obustronnymi poboczami gruntowymi. W km 0+000 do 0+135 zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 3,5m w km 0+135 do 0+245 o szerokości 6m. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej sytuacji w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Po wytyczeniu nowej osi drogi w planie należy wykonać warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 22cm na tak przygotowanym podłożu należy wykonać podbudowę z KŁSM grubości 20cm oraz warstwy bitumiczne.

#### Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm  
 $E_2=130\text{MPa}$
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 22cm  
 $E_2=80\text{MPa}$

#### Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo na pobocza gruntowe oraz do odtworzonego rowu.

#### Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,5 \text{ hz}; \quad H_z = 0,8$$

$$H = 0,5 \times 0,8 = 0,40$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,22 = 0,51 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).

### 1.14. Zestawienie długości i parametry techniczne

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

- |  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| • Długości projektowanego odcinka      | - | 245,0m             |
| • Powierzchnia nawierzchni bitumicznej | - | 1140m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia zjazdów                 | - | 24,5m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia poboczy                 | - | 355,5m             |

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

### **1.15. Technologia robót**

Roboty powinny być prowadzone zgodnie Projektem Technicznym będącego elementem składowym Projektu budowlanego opracowanego dla niniejszego zadania oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót opracowanymi dla zadania pn.: "Zwrócona droga dojazdowa do gruntów rolnych".

### **1.16. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych**

Brak jest sieci do zabezpieczenia w pasie drogowym.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

### **1.17. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Projektowaną inwestycję zlokalizowano na terenie miejscowości Zwrócona - w pasie objętym MPZP Uchwała XLII/12/2013 z dnia 2013-02-28 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Zwrócona.

– Ustalenia szczegółowe dla terenów w liniach rozgraniczających ustalono:

- w § 66 ust.1 Dla terenu drogi oznaczonej na rysunku planu Nr 1 symbolami KDW1.1 – KDW1.14, wprowadza się następujące ustalenia:

- 1) przeznaczenie: teren drogi wewnętrznej;
  - 2) szerokość drogi w liniach rozgraniczających: w granicach istniejącego pasa drogowego;
  - 3) szerokość jezdni należy przyjąć jak dla drogi klasy D1/2 (dwupasowej) lub D1/1 (jednopasowej).
- Wobec powyższego inwestycja w obrębie linii rozgraniczających drogi wojewódzkiej, oznaczonych na rysunku przedmiotowego planu symbolem KDW1.1 uznać należy za zgodną z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego dla terenu planowanej inwestycji.

### **1.18. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej**

Przedmiotowe działki znajdują się na obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi oraz obszaru obserwacji archeologicznej, które figurują w wykazie zabytków przeznaczonych do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków. W przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji przedmiotów co do których istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, znalazca jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli jest to nie możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta.

### **1.19. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.



### **1.20. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Przy wyborze trasy oraz przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie. Prawidłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

### **1.21. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

### **1.22. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu**

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

### **1.23. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odniedzeniu do obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Przepis	Ograniczenia/Przepis
------	---------	----------------------

1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020poz. 1333.]	Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642]	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644]	Nie dotyczy
5	Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087]	droga główna
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020r. poz. 1219, 1378, 1565]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839]	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019r. poz. 1311]	Nie dotyczy
	Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne [DZ.U. z 2020r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378]	Pozwolenie wodnoprawne



	Ustawa z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003r.Nr 47poz. 401]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

#### **1.24. Zagrożenie powodziowe**

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

#### **1.25. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii**

##### **Zapotrzebowanie na wodę:**

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

##### **Ścieki:**

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

##### **Zapotrzebowanie na nośniki energii:**

- brak

##### **Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:**

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

##### **Użytkownik wybudowanych obiektów:**

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

#### **1.26. Postanowienia końcowe**

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
- obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.

2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

3. Wymagania konserwatorskie – należy zachować warunki zgodne z opinią wydaną przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

#### 1.27. Dane punktów głównych trasy



Informacje ośi poziomej				Nazwa ośi
Pkt	Wschodnia (X)	Północna (Y)	Kierunek (α)	Benew
0.0+0.00	6415812.421	5610173.387	107°0'32.3"	Styczna L=38.572
0.0+38.57	6415823.704	5610210.272	107°0'32.3"	
-1	6415829.800	5610230.200		D=0.000 T=20.840 R=2049.493 L=41.678
0.0+80.25	6415836.300	5610250.000	108°10'26.8"	
0.0+86.94	6415838.386	5610256.355	108°10'26.8"	Styczna L=6.689
-2	6415842.800	5610269.800		D=6.283 T=14.150 R=777.350 L=28.298
0.1+15.24	6415847.700	5610283.075	110°15'35.5"	
-3	6415852.600	5610296.350		D=6.247 T=14.150 R=188.537 L=28.248
0.1+43.48	6415855.464	5610310.208	101°40'31.4"	
-4	6415861.000	5610337.000		D=0.150 T=27.358 R=5410.913 L=54.716
0.1+98.20	6415866.807	5610363.735	102°15'17.2"	
0.2+44.96	6415876.733	5610409.432	102°15'17.2"	Styczna L=46.763

#### 1.28. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

**„Zwrócona droga dojazdowa do gruntów rolnych”**

Inwestor:	Gmina Ząbkowice Śląskie Ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie			
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki Ul. Różana 5/1 55-200 Oława			
Data opracowania:	Luty 2021			
Zespół projektowy:				
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
	mgr inż. Marcin Nowicki	DOŚ/0128/PBD/19	II. 2021	

**1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- brak

**3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: brak

**4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	małe	cały plac budowy	cały okres trwania prac

**5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostą Ząbkowickiego.

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....



**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY  
WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Tom:	I	Egzemplarz:		
Inwestycja: <b>„Zwrócona droga dojazdowa do gruntów rolnych”</b>				
Inwestor:	<b>Gmina Ząbkowice Śląskie Ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie</b>			
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki Ul. Różana 5/1 55-200 Oława</b>			
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE			
Nr działek:	498; 133/4; OBRĘB ZWRÓCONA			
Kategoria obiektu	IV, XXV,			
Branża:	DROGOWA			
Data opracowania:	Luty 2021			
Zespół projektowy:				
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Marcin Nowicki	UPRAWNIENIA DOŚ/0128/PBD/19	DATA II.2021	PODPIS

Wałbrzych, dnia 1.02.2021 r.

W/N.5183.351.2021.JM

Pan Marcin Nowicki  
ul. Różana 5/1  
55-200 Oława

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.02.2021 r. (data wpływu 11.02.2021 r.) w sprawie zaopiniowania możliwości wykonania przebudowy fragmentu jezdni znajdującej się w granicach dz. nr ewid. 498 oraz 133/4 obręb Zwrócona w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni na podbudowie informuję, jak poniżej.

Przedmiotowa działka znajduje się na obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi oraz obszaru obserwacji archeologicznej które figurują w wykazie zabytków przeznaczonych do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków.

W związku z powyższym opiniuję pozytywnie inwestycję polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni znajdującej się w granicach dz. nr 498 wraz z wykonaniem podbudowy o grubości około 40 cm w sposób wskazany w przedłożonej dokumentacji projektowej, która została osteplowana jako załącznik do niniejszego pisma.

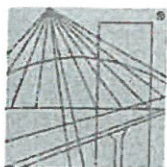
Ponadto informuję, że w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, znalazca jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu

*mgr Anna Nowakowska-Cinchera*  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. Adresat ()
2. a/a Zwrócona, dz. 498, kat. B



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-181/2019/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Sebastian Nowicki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 21 sierpnia 1979 r. w Wałczu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19**

**w specjalności inżynieryjnej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Sebastian Nowicki  
Ul. Różana 5/1  
55-200 Oława
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Marcin Sebastian Nowicki**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-A89-GZX-3ZC \*

Pan Marcin Sebastian Nowicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0518/07

adres zamieszkania ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-31 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oława, 26.02.2021 r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY  
dla inwestycji p.n.:

**Zwrócona droga dojazdowa do gruntów rolnych**

na działce nr 498; 133/7; - obręb Zwrócona dla Gminy Ząbkowice Śląskie.  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Podpis
BRANŻA DROGOWA Projektant: mgr inż. Marcin Nowicki	
BRANŻA	



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA