


PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. NR

Dla inwestycji pod nazwą:

Przebudowa ul. Kamienieckiej w Ząbkowicach Śląskich

ADRES :	DZIAŁKI:	KATEGORIA OBIEKTU:
Ul. Kamieniecka Ząbkowice Śląskie powiat ząbkowicki woj. dolnośląskie	dz. Nr 9 , 14 , 28/1 , 28/2 , 29/2 , 38 , 56 AM14 obręb Centrum 15 AM2 obręb Sadlno	IV, XXV, XXVI
INWESTOR :		JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie		 Pracownia Projektowania i Nadzoru DRO-INSTAL mgr inż. Kazimierz Strzelczyk ul. Świdnicka 24 58-200 Dzierżonów



Projektant	branża / specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK	Instalacyjno inżynierskiej /konstrukcyjno inżynierskiej	UAN.VI-6/3/12/91 UAN.VI-f/8/158/87		

Dzierżonów, Listopad
2019 r.

Spis treści

1.	DANE OGÓLNE	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
5.	RODZAJE I ZASADY STOSOWANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA W ORGANIZACJI RUCHU	4
6.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH	5
7.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH	5
8.	DOCELOWE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	6
9.	OZNAKOWANIE PIONOWE	7
10.	PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	7

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
1.	Plan orientacyjny	0	-----
2.	Plansza docelowej organizacji ruchu	1	1:500

OPIS TECHNICZNY
PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWESTYCJI POD NAZWĄ:

Przebudowa ul. Kamienieckiej

1. DANE OGÓLNE :

OBIEKT : **ULICA: KAMIENIECKA**

ADRES : **57-200 Ząbkowice Śląskie**

INWESTOR: **Gmina Ząbkowice Śląskie**
 1 Maja 15
 57-200 Ząbkowice Śląskie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Umowa zawarta z Inwestorem przez Biuro Projektowe
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500 dla obszaru objętego opracowaniem.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura fachowa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem”
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”**
- Obowiązujące normy i przepisy.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowe oznakowanie projektowanych rozwiązań układu komunikacyjnego objętych inwestycją pn. Przebudowa ul. Kamienieckiej. Niniejsze opracowanie sporządzono w celu zapewnienia bezpieczeństwa związanego z poruszaniem się w pasie dróg gminnych po zakończeniu realizacji w/w inwestycji. Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

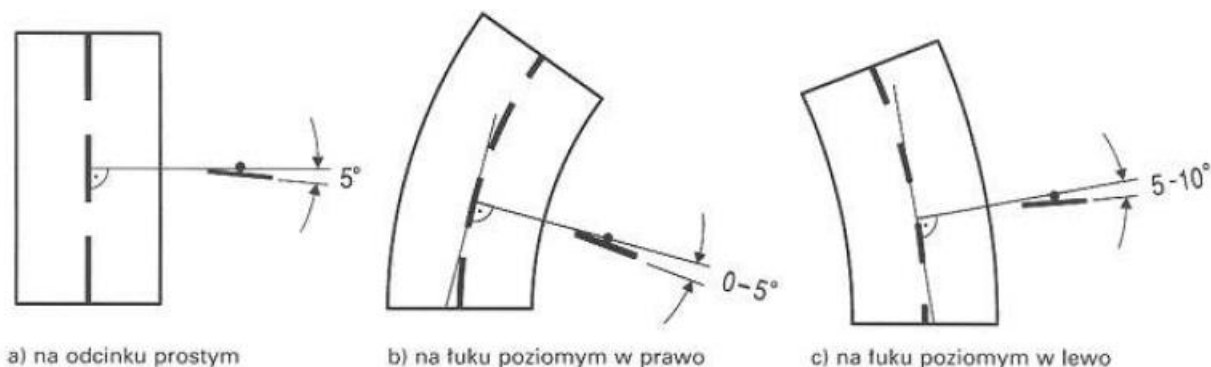
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Kamieniecka droga gminna długości 412m o nawierzchni z betonu asfaltowego m szer. projektowana 6,40m. Ulica znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 40km/h , ze względu na wykonanie nowej nawierzchni jezdni znak A-11 zostanie usunięty, przesunięciu ulegnie istniejące przejście dla pieszych tak aby nawiązać do projektu przebudowy ulicy Kłodzkiej i lepiej skomunikować ciągi piesze pomiędzy ulicą Kłodzką i Kamieniecką.

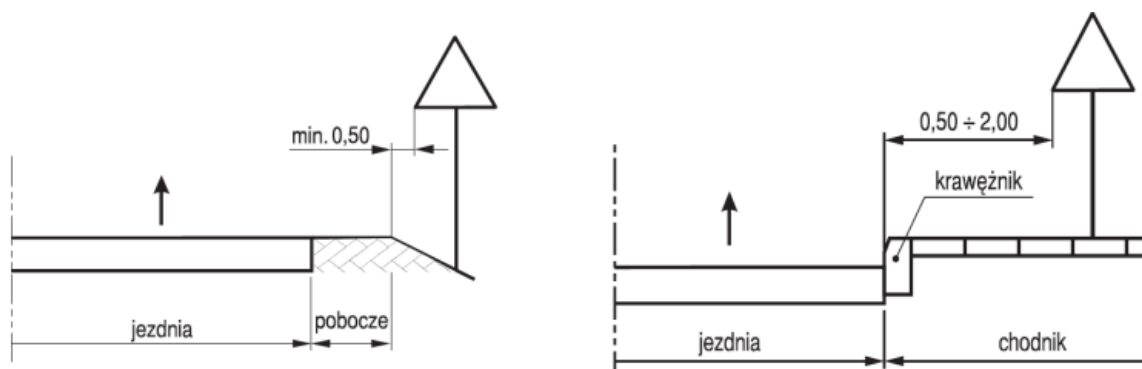
5. RODZAJE I ZASADY STOSOWANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA W ORGANIZACJI RUCHU

Ustawienie znaków

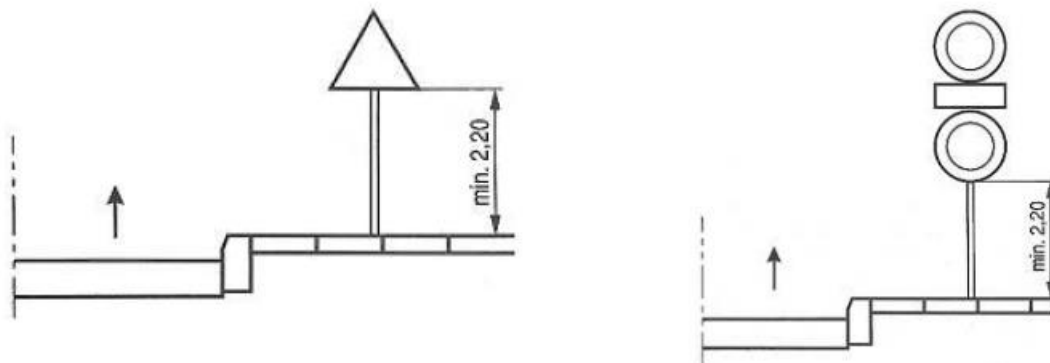
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

L.P	Rodzaj znaku	Opis znaku	Znaki projektowane/wymieniane	Znaki usuwane
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	--
2	A-11	Nierówna droga	--	1
3	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1	--
4	B-33	Ograniczenie prędkości	2	--
5	D-1	Droga z pierwszeństwem	5	--
6	D-6	Przejście dla pieszych	2	2
7	T1	Tabliczka z nr drogi	--	1
8	T6c	Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	1	--
9	T22	Tabliczka informacyjna	1	
10	T-27	Tablica wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	--	2

7. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

L.P	Symbol znaku poziomego	Opis znaku	Długość na planie [mb]
1	P1	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	147,85
2	P4	Linia podwójna ciągła	259,67
3	P10	Przejścia dla pieszych	6,40

4	P14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	18,82
---	-----	---	-------

Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych wykonać wg. Poniższego rysunku



8. DOCELOWE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Organizacja i oznakowanie ruchu na budowanych ulicach powinna być dostosowana do występujących rodzajów komunikacji na drogach i chodnikach, a w szczególności powinna zapewnić bezpieczne poruszanie się wszystkim uczestnikom ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczane na drodze powinny odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” w szczególności:

- wielkość znaków na drodze gminnej powinna należeć do grupy (M) znaki małe
- w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi wielkość znaków średnie
- dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1 dla dróg gminnych
- odległości znaków od jezdni – z zachowaniem minimalnej odległości 0,5m od krawędzi jezdni do 2,0m w przypadku ulic z przyległymi chodnikami
- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę.
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub ocynkowanej

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczane,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, z uwzględnieniem również wymogi ekologiczne.

Minimalne wymagania dla oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczności w dzień) – 0,3
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widoczności w nocy) – 100
- wskaźnik szorstkości [SRT] – 45
- trwałość (wg skali LC PC) – 6

Konstrukcja stojaków do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami umieszczania oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe.

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu pokazano na planszy nr 1.

9. OZNAKOWANIE PIONOWE

Znaki zaprojektowano jako znaki małe (M),. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych , grubościennych o wymiarach 60x2,9mm wraz z korkiem zamykający słupek od góry, generacja folii -III. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,20m mierząc od dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI

Inwestor zakłada że inwestycja zrealizowana będzie w okresie ważności pozwolenia na budowę 2020-2021.

Opis sporządził:
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk



INWESTOR:
Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15
58-200 Ząbkowice Śląskie

MAPA ORIENTACYJNA

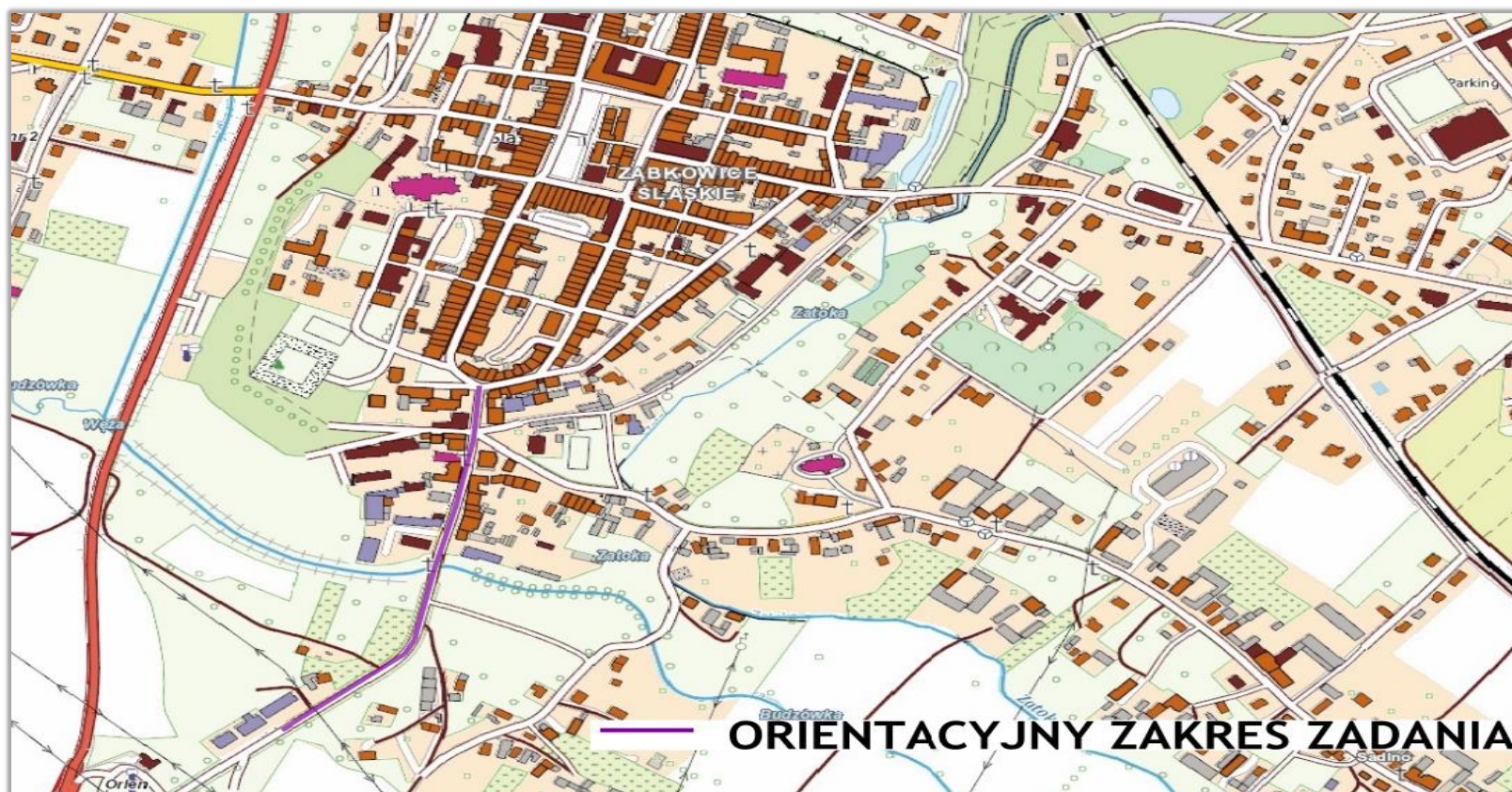
INWESTYCJI POD NAZWĄ:

Przebudowa ul. Kłodzkiej
w Ząbkowicach Śląskich

ADRES: ul. Kłodzka , Ząbkowice Śląskie , powiat Ząbkowicki, woj.
dolnośląskie



**PRACOWNIA
PROJEKTOWANIA I
NADZORU**
„DRO – INSTAL”
ul. Świdnicka 24
58 – 200 Dzierżoniów
TEL. /74/ 645 85 00
FAX /74/ 646 18 20



[illegible]