

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. NR

Dla inwestycji pod nazwą:  
**„Przebudowa ulicy Kłodzkiej  
w Ząbkowicach Śląskich”**

ADRES :	DZIAŁKI:	KATEGORIA OBIEKTU:
<b>Ul. Kłodzka</b> <b>Ząbkowice Śląskie</b> powiat ząbkowicki woj. dolnośląskie	dz. nr 72 AM 12 , 28/1 AM 14, 28/2 AM14, 29/1 AM 14, 29/2 AM 14 ,40/1 AM 40/2 AM 14, 13 AM 15, 35 AM 15 , 1 AM 17 , 26/5 AM 17 obręb Centrum	<b>IV, XXV, XXVI</b>
INWESTOR :		JEDNOSTKA PROJEKTOWA
<b>Gmina Ząbkowice Śląskie</b> <b>ul. 1 Maja 15</b> <b>57-200 Ząbkowice Śląskie</b>		Pracownia Projektowania i Nadzoru <b>DRO-INSTAL</b> mgr inż. Kazimierz Strzelczyk ul. Świdnicka 24 <b>58-200 Dzierżonów</b>



Projektant	branża / specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK	Instalacyjno inżynieryjnej /konstrukcyjno inżynieryjnej	UAN.VI-6/3/12/91 UAN.VI-f/8/158/87		

Dzierżonów, Listopad  
2019 r.

# Spis treści

1.	DANE OGÓLNE .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	4
5.	RODZAJE I ZASADY STOSOWANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA W ORGANIZACJI RUCHU .....	4
6.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH .....	5
7.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH .....	5
8.	DOCELOWE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	6
9.	OZNAKOWANIE PIONOWE .....	7
10.	PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI .....	7

## SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
1.	Plan orientacyjny	0	-----
2.	Plansza docelowej organizacji ruchu	1	1:500

**OPIS TECHNICZNY**  
**PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**INWESTYCJI POD NAZWĄ:**

**Przebudowa ul. Kłodzkiej**

**1. DANE OGÓLNE :**

OBIEKT :           **ULICA: KŁODZKA**

ADRES :           **57-200 Ząbkowice Śląskie**

INWESTOR:       **Gmina Ząbkowice Śląskie**  
                      **1 Maja 15**  
                      **57-200 Ząbkowice Śląskie**

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- Umowa zawarta z Inwestorem przez Biuro Projektowe
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500 dla obszaru objętego opracowaniem.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura fachowa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem”
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”**
- Obowiązujące normy i przepisy.

**3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest docelowe oznakowanie projektowanych rozwiązań układu komunikacyjnego objętych inwestycją pn. Przebudowa ul. Kłodzkiej. Niniejsze opracowanie sporządzono w celu zapewnienia bezpieczeństwa związanego z poruszaniem się w pasie dróg gminnych po zakończeniu realizacji w/w inwestycji. Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

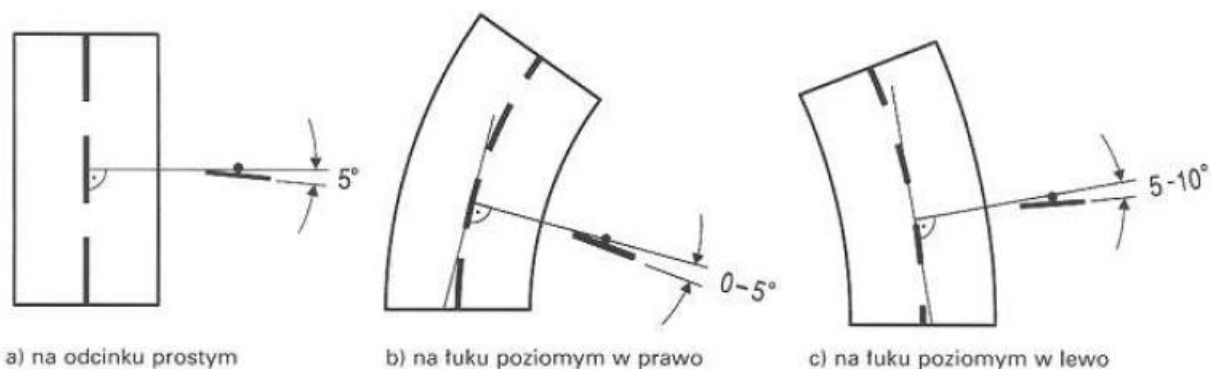
#### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Kłodzka, długość projektowanego odcinka 505,00 m o projektowanej nawierzchni z kostki kamiennej w km 0+000-0+047, oraz z SMA w km 0+047-0+505. Ulica znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 50km/h. W związku z modernizacją jezdni proponuje się pozostawienie istniejącego oznakowania dodając jedynie kilka znaków usprawniających kierowanie ruchem drogowym.

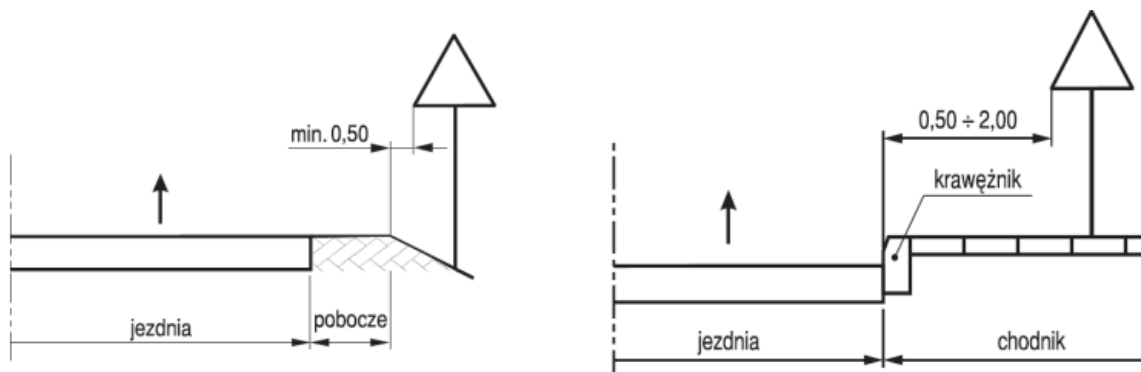
#### 5. RODZAJE I ZASADY STOSOWANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA W ORGANIZACJI RUCHU

##### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:

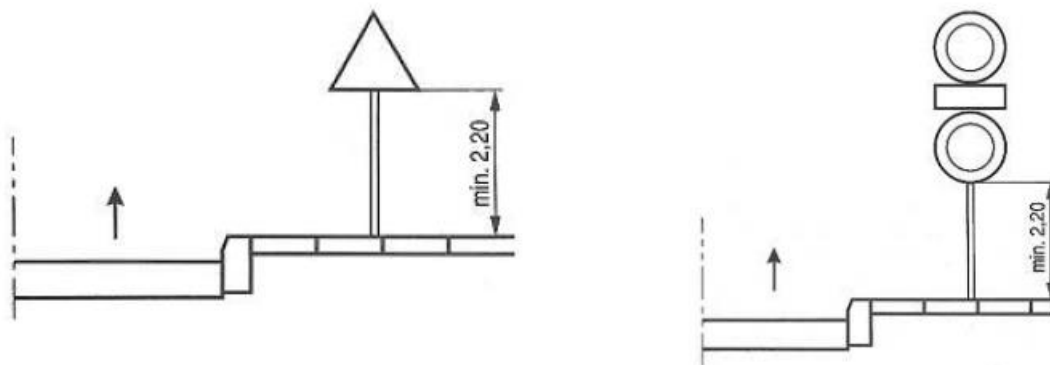


Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:





Wysokość umieszczania znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

## 6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

L.P	Rodzaj znaku	Opis znaku	Znaki projektowane/wymieniane	Znaki usuwane
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	--
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	--
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa	4	--
4	B-18	Zakaz wjazdu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5t	1	--
5	B-25	Zakaz wyprzedzania	1	
6	B-33	Ograniczenie prędkości	3	--
7	B-36	Zakaz zatrzymywania się i postoju	2	--
8	C-2	Nakaz jazdy w prawo	1	--
9	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	--
10	D-6	Przejście dla pieszych	4	2
11	D-18	Parking	6	
12	T-3a	Tabliczka informująca o końcu parkingu	1	
13	T6C	Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	4	--
14	T-27	tabliczka wskazująca miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawnej	1	--
15	T-30b	Tabliczka informująca o parkowaniu prostopadłym	1	

## 7. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

L.P	Symbol znaku poziomego	Opis znaku	Długość na planie [mb]
1	P1	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	245.79
2	P4	Linia podwójna ciągła	203.82
3	P10	Przejścia dla pieszych	12.10

4	P14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	15.59
---	-----	---	-------

Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych wykonać wg. Poniższego rysunku



## 8. DOCELOWE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Organizacja i oznakowanie ruchu na budowanych ulicach powinna być dostosowana do występujących rodzajów komunikacji na drogach i chodnikach, a w szczególności powinna zapewnić bezpieczne poruszanie się wszystkim uczestnikom ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczane na drodze powinny odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” w szczególności:

- wielkość znaków na drodze gminnej powinna należeć do grupy (M) znaki małe
- w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi wielkość znaków średnie
- dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1 dla dróg gminnych
- odległości znaków od jezdni – z zachowaniem minimalnej odległości 0,5m od krawędzi jezdni do 2,0m w przypadku ulic z przyległymi chodnikami
- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę.
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub ocynkowanej

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczane,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, z uwzględnieniem również wymogi ekologiczne.

Minimalne wymagania dla oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczności w dzień) – 0,3
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widoczności w nocy) – 100
- wskaźnik szorstkości [SRT] – 45
- trwałość (wg skali LC PC) – 6

Konstrukcja stojaków do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami umieszczania oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe.

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu pokazano na planszy nr 1.

## **9. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Znaki zaprojektowano jako znaki małe (M),. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych, grubościennych o wymiarach 60x2,9mm wraz z korkiem zamykający słupek od góry, generacja folii -III. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,20m mierząc od dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu.

## **10. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI**

Inwestor zakłada że inwestycja zrealizowana będzie w okresie ważności pozwolenia na budowę 2020-2021.

Opis sporządził:  
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk



**INWESTOR:**  
Gmina Ząbkowice Śląskie  
ul. 1 Maja 15  
58-200 Ząbkowice Śląskie

# MAPA ORIENTACYJNA

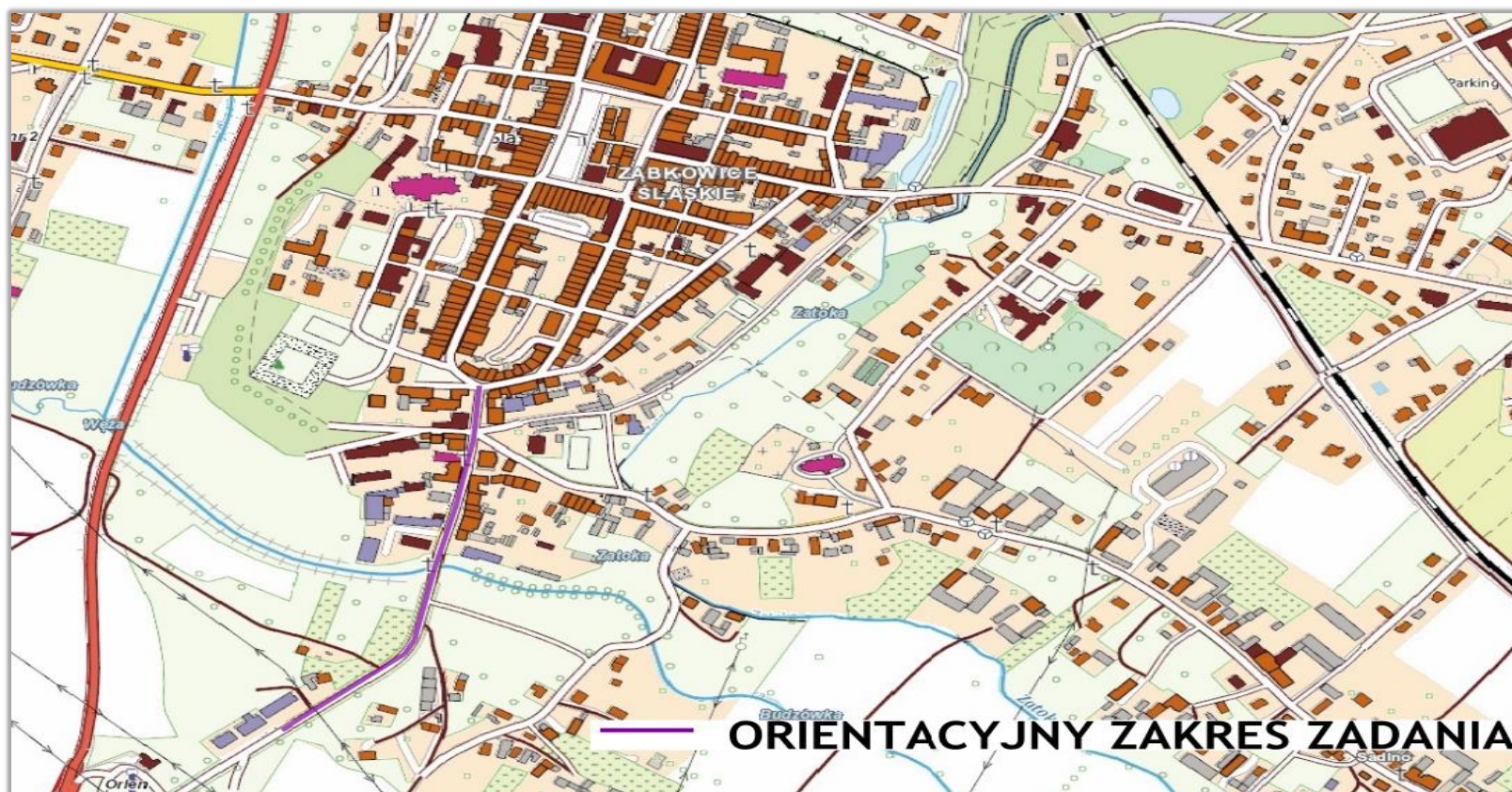
**INWESTYCJI POD NAZWĄ:**

Przebudowa ul. Kłodzkiej  
w Ząbkowicach Śląskich

**ADRES:** ul. Kłodzka , Ząbkowice Śląskie , powiat Ząbkowicki, woj.  
dolnośląskie

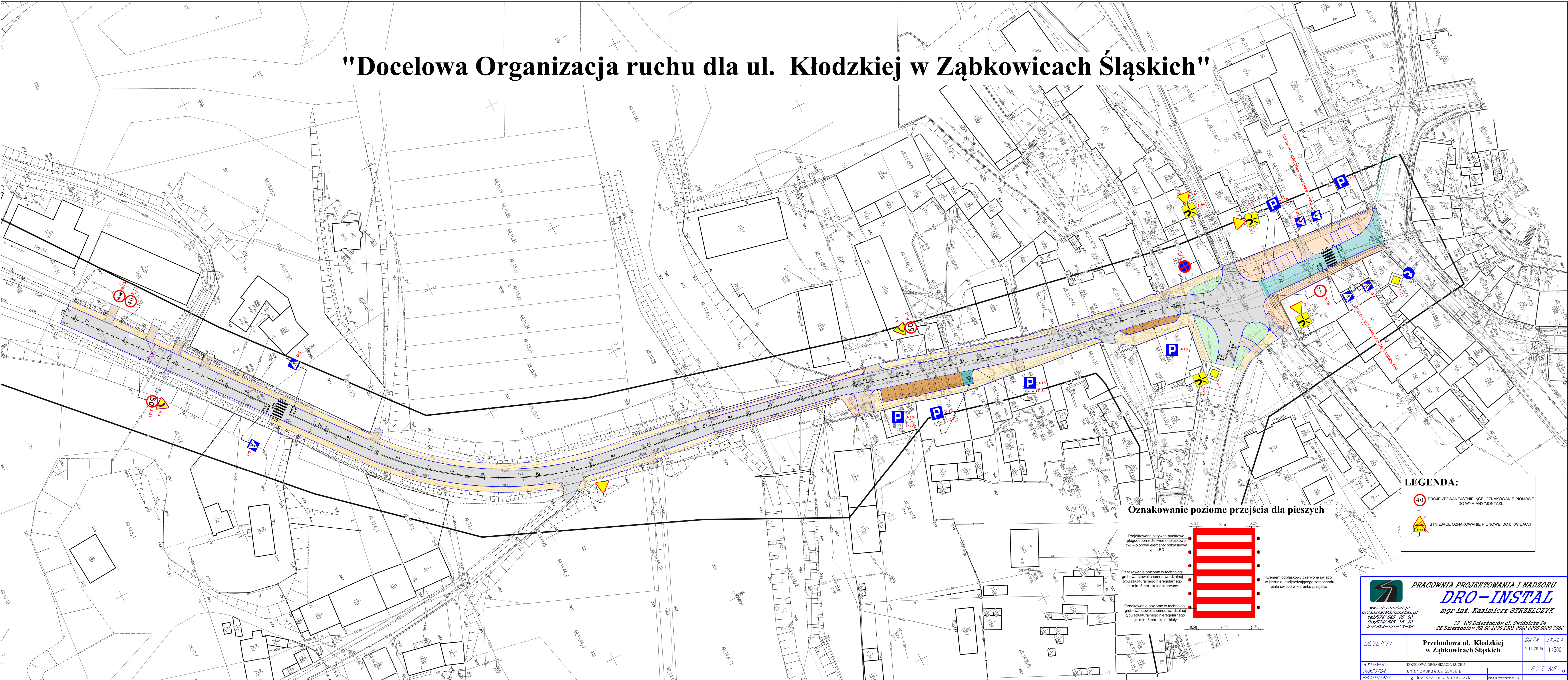


**PRACOWNIA  
PROJEKTOWANIA I  
NADZORU**  
„DRO – INSTAL”  
ul. Świdnicka 24  
58 – 200 Dzierżoniów  
TEL. /74/ 645 85 00  
FAX /74/ 646 18 20





"Docelowa Organizacja ruchu dla ul. Kłodzkiej w Zabkowicach Śląskich"



**PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU**  
**DRO-INSTAL**  
mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

58-200 Dzierżonów ul. Świdnicka 24  
82 Dzierżonów NR 80 1080 2301 0000 0005 9000 5686

OBIEKT:	Przebudowa ul. Kłodzkiej w Zabkowicach Śląskich	DATA: 15.11.2019r	SKALA: 1:500
RYSUJĄCY:	DOCIELOWA ORGANIZACJA RUCHU	RYS. NR	
INWENTORYZACJA:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI		
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Strzelczyk		