



Kamieniec Ząbkowicki 2021-09-07

RBGP.6220.01.2021

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust. 1 oraz art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735)

postanawiam

1) dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) do granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego w ramach programu modernizacji dróg”, planowanego przez Inwestora: Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, **nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia;**

2) **ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia** zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), z uwzględnieniem wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, a w szczególności na:

- siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków roślin i zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713), w tym w szczególności na siedlisko przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe (stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Łęgi koło Chałupek PLH020104,
- gatunki grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) i z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 ze zm.),
- różnorodność biologiczną oraz funkcjonowanie lokalnych szlaków migracyjnych zwierząt,
- krajobraz.

Uzasadnienie

Na wniosek Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu w dniu 22.03.2021 r. Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) do granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego w ramach programu modernizacji dróg”. W toku postępowania Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego w dniu 12.04.2021 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW we Wrocławiu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z ewentualnym ustaleniem zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w dniu 04.05.2021 r. wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z ustaleniem zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze w/w postanowienie RDOŚ, Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego dnia 10.05.2021 r. wydał postanowienie o nałożeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia ustalając zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 20.05.2021 r. do Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego wpłynęło zażalenie wnioskodawcy na w/w postanowienie z dnia 10.05.2021 r. w związku z tym, że nie została jeszcze wydana opinia w tej sprawie przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego w postanowieniu z dnia 27.05.2021 r. przychylił się do wniosków skarżącego – wnioskodawcy i wstrzymał wykonanie swojego postanowienia z dnia 10.05.2021 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 17.06.2021 r. wydało opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu konsultacji prawnych w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w opinii Radcy Prawnego Urzędu Miejskiego w Kamieńcu Ząbkowickim, wobec postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 04.05.2021 r. należy nałożyć na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 (klasa G) od miejscowości Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8, tj. rondo w miejscowości Sadlno) do granicy województwa dolnośląskiego i opolskiego w ramach programu modernizacji dróg, na odcinku o łącznej długości około 19,7 km, tj. od km około 52+200 do km około 71+900.

Planowana inwestycja drogowa położona jest na terenie istniejącego układu drogowego przechodzącego przez gminy: Ząbkowice Śląskie oraz Kamieniec Ząbkowicki. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW382 ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych na terenie województwa dolnośląskiego oraz bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po

przedmiotowym odcinku drogi. W ramach przedsięwzięcia planuje się: doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 6,00 m (planowo 7 m), doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś, doprowadzenie drogi do zgodności z warunkami technicznymi, wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych, wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym po przez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe, wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników oraz: naprawy powierzchniowe konstrukcji obiektów inżynierskich, wymiany lub naprawy wyposażenia i oczyszczania i reprofilacji stożków skarpowych, dna cieków i nasypów przy obiektach, odtworzenie zabezpieczeń antykorozyjnych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łęgi koło Chałupek PLH020104. Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny leśne.

Jak wynika z *Kip* w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie siedlisk chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.)* gatunków zwierząt m.in. żaby trawnej *Rana temporaria*, ropuchy szarej *Bufo bufo*, jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*, dzięcioła średniego *Dendrocoptes medius*, dzięcioła zielonosiwego *Picus canus*, gąsiorka *Lanius collurio*. Dodatkowo z powyższego opracowania wynika, że w obrębie terenu inwestycji znajduje się pas zadrzewień i zakrzewień, mogące stanowić potencjalne siedlisko gatunków owadów objętych ochroną w myśl ww. *rozporządzenia*, tj. kozioroga dębosza *Cerambyx cerdo* i pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*.

Ponadto z materiałów będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu wynika, iż w sąsiedztwie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie wymienionych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r, poz. 1713)* siedlisk przyrodniczych tj.: 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robor-petraeae*), 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-arpinetum, Tilio-Carpinetum*) i *91E0 łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe (stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Łęgi koło Chałupek PLH020104).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie ze znaczną wycinką drzew i krzewów i tym samym ze zniszczeniem potencjalnych siedlisk chronionych gatunków zwierząt (w szczególności ptaków i nietoperzy oraz chrząszczy saproksylicznych) oraz ich korytarzy migracyjnych. Ponadto inwestycja może spowodować także ubytek siedlisk gatunków zwierząt związanych ze środowiskiem wodno-łądowym, np. płazów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Raport winien zawierać elementy określone w art. 66 *ustawy 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie*

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dalej zwanej „ustawą ooś”, w tym winien analizować wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, a w szczególności na:

- siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków roślin i zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713), w tym w szczególności na siedlisko przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Łęgi koło Chałupek PLH020104,
- gatunki grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) i z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 ze zm.),
- różnorodność biologiczną oraz funkcjonowanie lokalnych szlaków migracyjnych zwierząt,
- krajobraz.

Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze winno obejmować etap jego realizacji oraz eksploatacji.

Lokalizacja siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków chronionych powinna zostać stwierdzona na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej przez odpowiednich specjalistów w okresie wegetacji roślin i aktywności zwierząt.

Analiza wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze winno obejmować etap jego realizacji i eksploatacji. W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze oraz chronione gatunki grzybów, roślin i zwierząt raport winien zawierać opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na ww. elementy środowiska przyrodniczego, a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk gatunków chronionych przed zniszczeniem wskazywać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej (w szczególności za wycinkę drzew - zniszczenie miejsc lęgów i bytowania ptaków i nietoperzy).

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać odpady związane z: usunięciem kolidujących sieci, rozbiórką istniejącej nawierzchni drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, pracami ziemnymi związanymi z projektowaną budową, a część z nich może być sklasyfikowana jako odpady niebezpieczne.

W trakcie budowy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, maszyny budowlane), magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Podczas eksploatacji drogi, oprócz zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, będą powstawać zanieczyszczenia mineralne oraz zanieczyszczenia m.in. powstające w wyniku ścierania opon i zużycia elementów pojazdów oraz substancje wymywane z materiałów zastosowanych do budowy drogi. W raporcie należy przedstawić sposoby zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji.

W trakcie budowy w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, będą występowały okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami

pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych.

Planowana przebudowa będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NO_x. Na etapie budowy przedmiotowej inwestycji do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza będą poruszające się pojazdy. W raporcie należy przedstawić wielkości emisji wszystkich zanieczyszczeń (w tym pyłu PM_{2,5}) z uwzględnieniem natężenia ruchu i emisji jednostkowych. Na załącznikach graficznych należy wrysować linie rozgraniczające drogi, izolinie stężeń godzinowych i rocznych dla emitowanych substancji. W przypadku wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, należy podać kilometraż drogi, w którym te przekroczenia wystąpiły oraz ich zasięg, jak również zaproponować środki minimalizujące ponadnormatywne oddziaływanie.

Wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej, są to tereny zabudowy: zagrodowej, jednorodzinnej oraz mieszkaniowo-usługowej. Prognozowane dobowe natężenie ruchu zgodnie z *Kip* na najbardziej ruchliwym odcinku obecnie wynosi około 5811 pojazdów. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego na wybranych odcinkach wskazano na konieczność zastosowania środków minimalizujących w postaci nawierzchni ograniczającej hałas o stopniu redukcji -3dB.

W raporcie należy przedstawić analizę akustyczną przedstawiającą sposób rozprzestrzeniania się hałasu na etapie eksploatacji. Należy zaznaczyć tereny chronione akustycznie, zgodnie z rodzajami terenów wymienionych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r, poz. 112)* oraz faktyczne zagospodarowanie terenu. Należy przedstawić wszystkie dane wejściowe (w tym m.in. wielkość przyjętych wskaźników emisji), które posłużą do obliczenia wielkości emisji hałasu od poruszających się pojazdów, przedłożyć wydruki komputerowe przedstawiające wszystkie dane wprowadzone do programu, którym wykonano symulację rozprzestrzeniania się hałasu wraz z wydrukami otrzymanych wyników w siatce receptorów. Wskazać należy proponowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające emisję hałasu.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, skalę przewidywanego oddziaływania, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z emisją pyłu i spalin oraz wytwarzaniem odpadów, konieczność odprowadzenia i oczyszczenia wód opadowych, możliwość negatywnego oddziaływania przedmiotowej drogi na tereny chronione akustycznie, a w szczególności biorąc pod uwagę wpływ na środowisko przyrodnicze, w tym obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Łęgi koło Chałupek PLH020104 ustalono, że zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Raport powinien zawierać propozycje rozwiązań oraz zaleceń mających na celu eliminację lub minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji i likwidacji.

Biorąc pod uwagę powyższe zobowiązuje się wnioskodawcę do przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przytoczonym zakresie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie, o którym mowa w art. 65 ust. 2 ustawy ooś.

BURMISTRZ
Kamieniec Ząbkowickiego

mgr Marcin Czerniec

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Burmistrz Ząbkowic Śląskich
3. Burmistrz Gminy Paczków
4. a/a RBGP-PA

Sprawę prowadzi z-ca Kierownika Referatu Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej
Piotr Aftarczuk tel. 729 057 850

ul. Ząbkowicka 26,
57-230 Kamieniec Ząbkowicki
tel. 729-057-840, fax. 748-173-361
e-mail: gmina@kamienieczabkowicki.eu
<https://www.facebook.com/MarcinCzerniecBurmistrz>

NIP Gminy 887-16-35-266
REGON Gminy 890718449
NIP Urzędu 887-10-03-603
REGON Urzędu 000539348