

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

| | |
|--------------------|--|
| ADRES: | Działki nr: 60/3, 984, 986, 987, 988, 990 - odcinek nr 1 1087, 1132/3, 1134/1 - odcinek nr 2 1066, 1070, 1071 - odcinek nr 3 Obręb Braszowice, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie. |
| INWESTOR: | Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| TYTUŁ: | "Przebudowa dróg o nr działek 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 we wsi Braszowice" |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Aleksander Ruczkowski Branża drogowa Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98 |

Kategoria obiektu

IV

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA:

Oświadczam że projekt pn.: **"Przebudowa dróg o nr działek 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 we wsi Braszowice"** sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane)

Zawartość projektu:

| L.P. | Nazwa |
|------|------------------------|
| 1. | Strona tytułowa |
| 2. | Spis treści |
| 3. | Lokalizacja inwestycji |
| 4. | Opis techniczny |
| 5. | Rysunki techniczne |

Kłodzko, październik 2018

EGZEMPLARZ NR:

SPIS TREŚCI

| | |
|--|--|
| Strona tytułowa | |
| Spis treści | |
| Lokalizacja inwestycji | |
| Opis techniczny | |
| 1. Przedmiot opracowania | |
| 2. Zakres opracowania | |
| 3. Podstawa opracowania | |
| 4. Stan istniejący | |
| 5. Projektowany stan zagospodarowania działki | |
| 6. Obszar oddziaływania obiektu | |
| 7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu | |
| 8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego | |
| 9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego | |
| 10. Informacja o planie BIOZ | |

Załączniki:

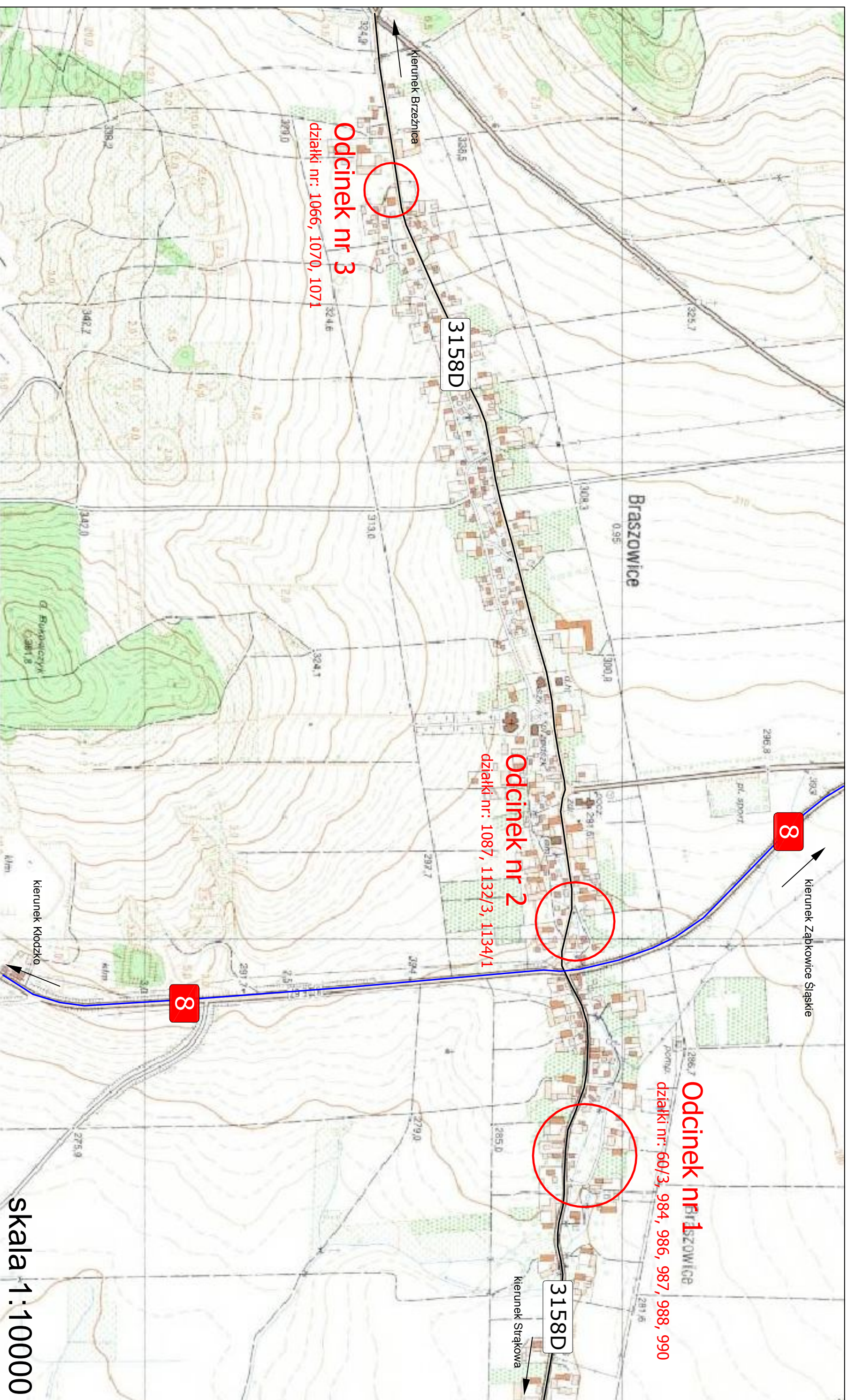
1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich,
2. Opinia Konserwatora Zabytków, Delegatura w Wałbrzychu
3. Kopia uprawnień budowlanych,
4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów,

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|---------------|--|
| Rysunek nr 1. | Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 1 |
| Rysunek nr 2. | Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 2 |
| Rysunek nr 3. | Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 3 |
| Rysunek nr 4. | Przekroje poprzeczne |

LOKALIZACJA INWESTYCJI

obręb Braszowice, miejscowość Braszowice, Gmina Ząbkowice Śląskie, województwo dolnośląskie



ST
12.12.2018
com

W/N.5183.2656.2018.MKM

10. 12. 2018

2012

Wałbrzych, 03.12.2018 r.

Urząd Miasta i Gminy Ząbkowice Śląskie

ul. 1 Maja 15

Nr-19995-..... ilość załączników 1-..... 57-200 Ząbkowice Śląskie

podpis

dot. opinii do przebudowy dróg w Braszowicach, gm. Ząbkowice Śląskie

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.10.2018 r. (data wpływu 02.11.2018 r.), w sprawie wydania opinii do przebudowy dróg w Braszowicach, dz. nr 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 informuje, jak poniżej.

Projektowane zamierzenie realizowane będzie w obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla nowożytnego siedliska średniowiecznej wsi oraz obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi. Obszary te figurują w wykazie obszarów zabytkowych, wobec czego podlega ochronie prawnej na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w związku z ustawą z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw. Ponadto ochronę konserwatorską obszaru ustalono w zapisach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Głębokość i zakres prowadzonych robót może doprowadzić do zniszczenia zabytkowych układów antropogenicznych związanych z przytoczonym wyżej obszarem będącym zabytkami archeologicznymi w rozumieniu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, a układ i nawierzchnie dróg i zjazdów wpłyną na zagospodarowanie historycznego układu ruralistycznego wsi.

Mając powyższe na uwadze przedstawiam opinię konserwatorską do w/w zamierzenia.

1. W trakcie prowadzenia robót ziemnych Inwestor ma obowiązek zapewnić badania archeologiczne, które będą nadzorowały roboty ziemne objęte zamierzeniem bez wpływu na ich zakres. Na badania archeologiczne należy uzyskać w tut. urzędzie pozwolenie konserwatorskie w formie decyzji administracyjnej w oparciu o uzgodniony program badań archeologicznych przed przystąpieniem do robót w terenie

Pozwolenie na badania archeologiczne należy uzyskać na podstawie art. 36, ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067) w oparciu o wymogi rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 02 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 r., poz.1609).

2. W odniesieniu do układu ruralistycznego akceptuje planowane zamierzenie wnosząc poniższe uwagi do rozwiązań architektonicznych:

- opiniuje pozytywnie zakres przebudowy dróg nie wnosząc do nich uwag,
- w zakresie zjazdów oraz partii przykrawężnikowej zastosować drobnowymiarową kostkę kamienną jak na przekroju „G”. W tym celu można wykorzystać kostkę z rozebranej części drogi na odcinku nr 2 wg opracowania.

Ostemplowany załącznik graficzny stanowi integralną część niniejszego pisma

Otrzymują:

1. adresat 248654-4933-2-R

2. a/a kat. B

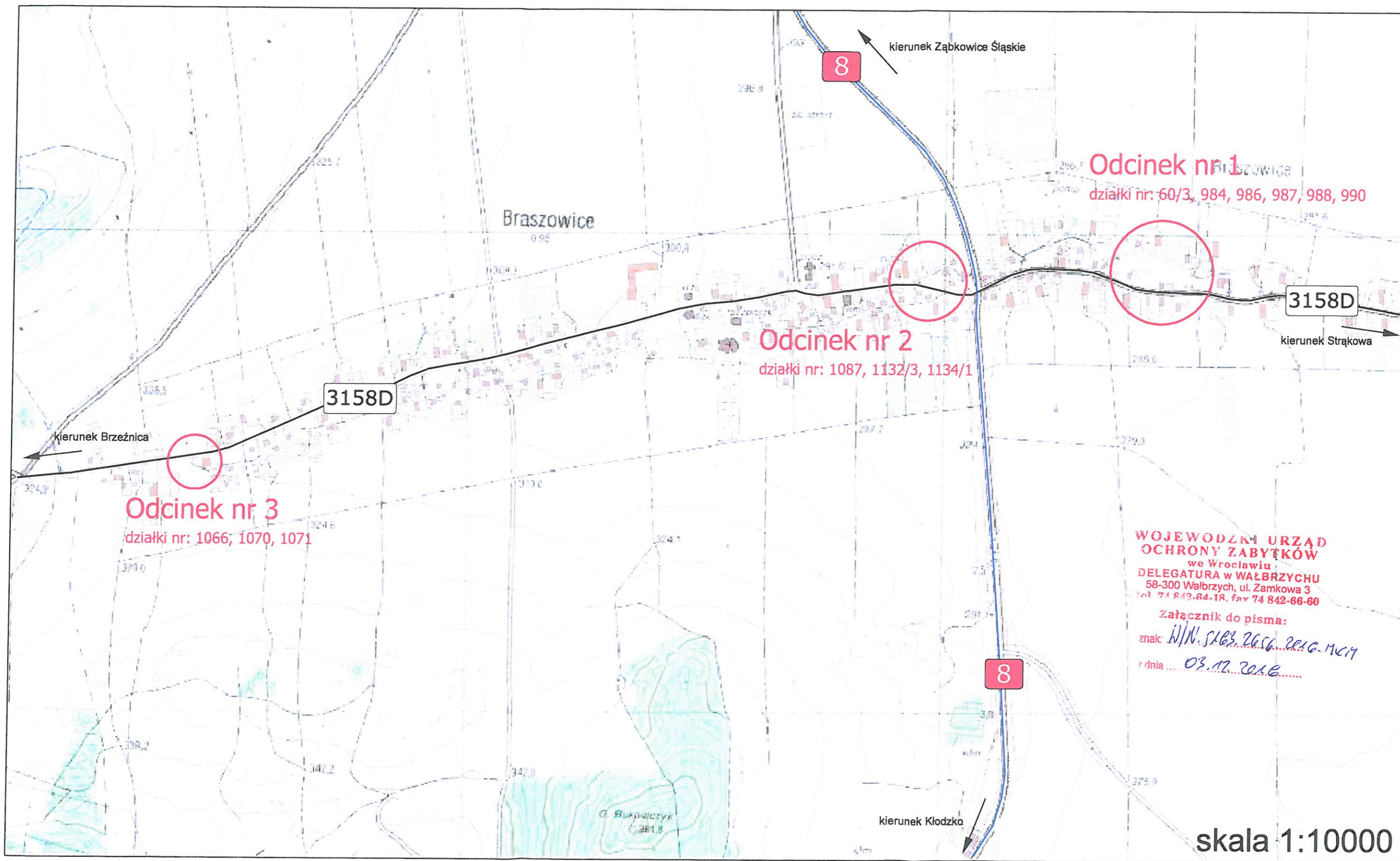
sprawę prowadzi: Marek Kowalski, tel. 74-6644887

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

we Wrocławiu
mgr Anna Nowakowska-Ciuchera
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

LOKALIZACJA INWESTYCJI

obręb Braszowice, miejscowość Braszowice, Gmina Ząbkowice Śląskie, województwo dolnośląskie





ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57 - 200 Ząbkowice Śl.
tel. 74 8151-657, 74 8151-573, fax.: 74 8153-541
NIP 887-15-62-797 REGON 890723841
www.zdp-zabkowice.pl
e-mail: sekretariat@zdp-zabkowice.pl

Ząbkowice Śl., 22.10.2018r.

ZB 1
2

Urząd Miejski w Ząbkowicach Śl.
Biuro Obsługi Interesanta
WPLYNĘŁO DNIA

22. 10. 2018

Urząd Miejski w Ząbkowicach Śląskich
ul. 1 Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie

Nr 17357 ilość załączników 2
podpis [signature]

Nasz znak:
DT.4011.81.2018

Wasz znak:
IGP.7013.16.2018.JT

Data:
16.10.2018

Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich w załączeniu przesyła pozytywnie zaopiniowany projekt budowlano-wykonawczy oraz projekt stałej organizacji ruchu inwestycji pn. „Przebudowa dróg o nr działek 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 we wsi Braszowice, w zakresie połączenia z drogą powiatową nr 3158D.”

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Antoni Drożdż

Otrzymują:

- 1) Adresat
2.a/a

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/48/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

nadaje

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

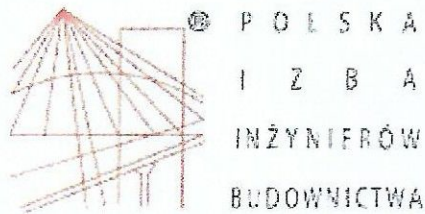
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Mariola Halicki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9VT-MZM-82G *

Pan Aleksander Ruczkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2094/01

adres zamieszkania ul. Harcerzy 6/3, 57-300 Kłodzko

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

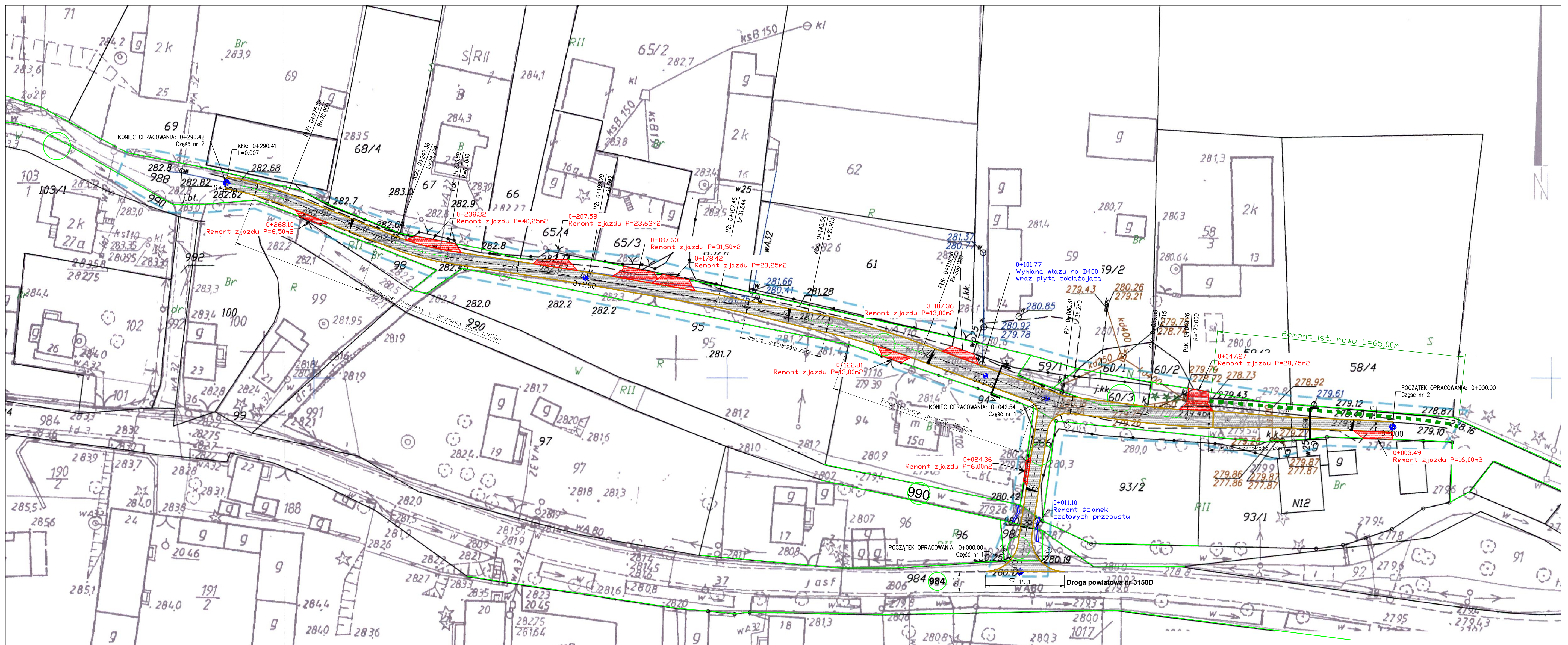
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|---|--|
| OBIEKT: BRASZOWICE woj. dolnośląskie powiat: ząbkowicki gmina: Ząbkowice Śląskie obręb: Braszowice PODGIK 6640.903.2018 | Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Geologicznych A-M Geometr s.c. ul. Wrocławska 53 58-509 Wałbrzych Wykonano w oparciu o dane geodezyjne i geologiczne firmy BENTLEY Usługa SELECT - PUGS-A z GEOMETR s.c. Contract Number: 40384981 Customer Number: 40384978 |
| Arkusze mapy : 6.136.10.12.2, 6.136.10.13.1 | Układ współrzędnych xy "2000" |
| Poziom odniesienia "KRONSTADT" | SKALA 1:1000 |

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ZĄBKOWICKI**

Identyfikator ekspluatacyjny rejestru zasobu - ewidencja: **18.966**

Data wpisania ewidencji technicznej do ewidencji materiałów zasobu: **13**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Piotr Tobiła**
 Starszy Geodeta
 Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Potwierdzam za zgodność z oryginałem mapę do celów projektowych

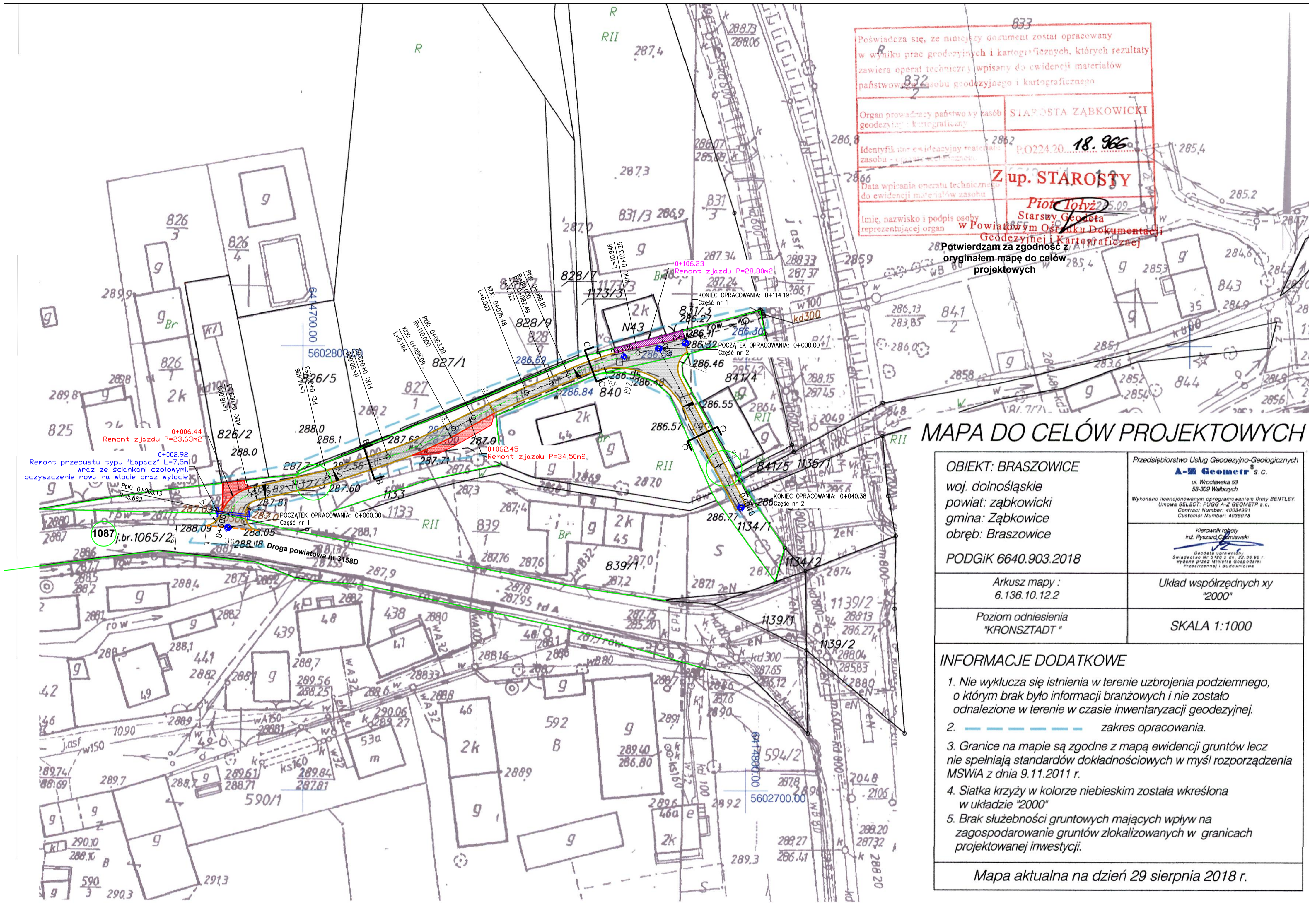
INFORMACJE DODATKOWE

- Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
- zakres opracowania.
- Granice na mapie są zgodne z mapą ewidencji gruntów lecz nie spełniają standardów dokładnościowych w myśl rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r.
- Siatka krzyży w kolorze niebieskim została wkreślona w układzie "2000"
- Brak służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Mapa aktualna na dzień 28 sierpnia 2018 r.

- OZNACZENIA:**
- Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
 - Proj. nawierzchnia jezdni - kostka betonowa
 - Proj. nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
 - Proj. nawierzchnia zjazdów - kostka kamienna
 - Granice nieruchomości objętych opracowaniem
 - Proj. krawędź jezdni
 - Proj. krawędźki betonowe 15x30x100

| | |
|---|-------------------------|
| Projekt: "Przebudowa dróg o nr działek 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 we wsi Braszowice" | |
| Adres: Działki nr: 60/3, 984, 986, 987, 988, 990, 1087, 1132/3, 1134/1, 1066, 1070, 1071 Obręb Braszowice, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie. | |
| Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 1 | |
| Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie | |
| Projektant: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V.7342/3/48/98 | Podpis |
| Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1 |



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA ZĄBKOWICKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu geodezyjnego i kartograficznego: P.O224.20.18.966

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 18.09.2018

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Zup. STAROSTY**
Piotr Tołyż

Potwierdzam za zgodność z oryginałem mapę do celów projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|---|---|
| OBIEKT: BRASZOWICE woj. dolnośląskie powiat: ząbkowicki gmina: Ząbkowice obręb: Braszowice | Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Geologicznych A-Z Geometr s.c. ul. Wrocławska 53 58-309 Wałbrzych Wykonano licencjonowanym oprogramowaniem firmy BENTLEY Umowa SELECT: PUIGG A-Z GEOMETR s.c. Contract Number: 4038091 Customer Number: 4038078 |
| PODGIK 6640.903.2018 | Kierownik robót inż. Ryszard Czerniawski |
| Arkusz mapy : 6.136.10.12.2 | Układ współrzędnych xy "2000" |
| Poziom odniesienia "KRONSZTADT" | SKALA 1:1000 |

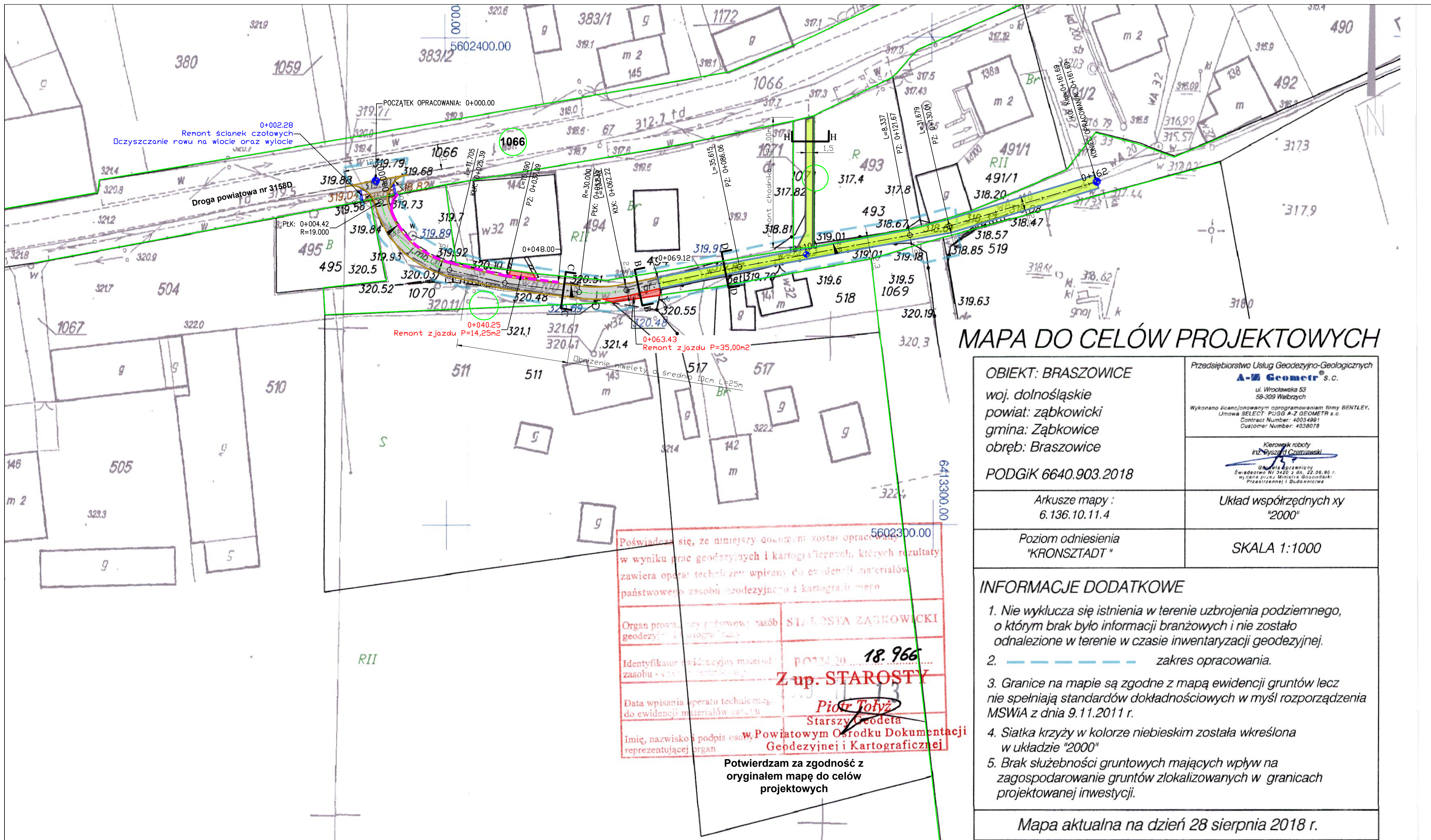
- INFORMACJE DODATKOWE**
- Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 - zakres opracowania.
 - Granice na mapie są zgodne z mapą ewidencji gruntów lecz nie spełniają standardów dokładnościowych w myśl rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r.
 - Siatka krzyży w kolorze niebieskim została wkreślona w układzie "2000"
 - Brak służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Mapa aktualna na dzień 29 sierpnia 2018 r.

OZNACZENIA:

| | |
|--|--|
| | Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy |
| | Proj. nawierzchnia jezdni - kostka betonowa |
| | Proj. nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy |
| | Proj. nawierzchnia zjazdów - kostka kamienna |
| | Granice nieruchomości objętych opracowaniem |
| | Proj. krawężń jezdni |
| | Proj. krawężńki betonowe zaniżone 15x30x100 |
| | Proj. krawężńki betonowe 15x30x100 |
| | Proj. pobocze umocnione |

| | |
|---|---|
| Projekt: "Przebudowa dróg o nr działek 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 we wsi Braszowice" | Adres: Działki nr: 60/3, 984, 986, 987, 988, 990, 1087, 1132/3, 1134/1, 1066, 1070, 1071 Obręb Braszowice, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie. |
| Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 2 | Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| Projektant: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98 | Podpis |
| Skala: 1:500 | Nr rysunku: 2 |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|---|---|
| OBIEKT: BRASZOWICE woj. dolnośląskie powiat: ząbkowicki gmina: Ząbkowice obręb: Braszowice | Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Geologicznych A-Z Geometr s.c. ul. Wrocławka 53 58-309 Wlebrzych Wykonano licencjonowanym oprogramowaniem firmy BENTLEY. Umowa SELECT-PLUGG A-Z GEOMETR s.c. Contract Number: 40034891 Customer Number: 4008078 |
| PODGIK 6640.903.2018 | Kierownik roboty inż. <i>Byszard Czarnowski</i> Główny Inżynier Świadectwo Nr 3425 z dn. 22.06.95 r. Wydane przez Ministerstwo Gospodarki Przemysłu i Budownictwa |
| Arkusze mapy : 6.136.10.11.4 | Układ współrzędnych xy "2000" |
| Poziom odniesienia "KRONSTADT" | SKALA 1:1000 |

- INFORMACJE DODATKOWE**
- Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 - zakres opracowania.
 - Granice na mapie są zgodne z mapą ewidencji gruntów lecz nie spełniają standardów dokładnościowych w myśl rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r.
 - Siatka krzyży w kolorze niebieskim została wkreślona w układzie "2000"
 - Brak służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Mapa aktualna na dzień 28 sierpnia 2018 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ZĄBKOWICKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - ewidencja: **POZ 14.20 18.966**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **18.09.2018**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Piotr Tołyż**
 Starszy Geodeta

Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Potwierdzam za zgodność z oryginałem mapę do celów projektowych

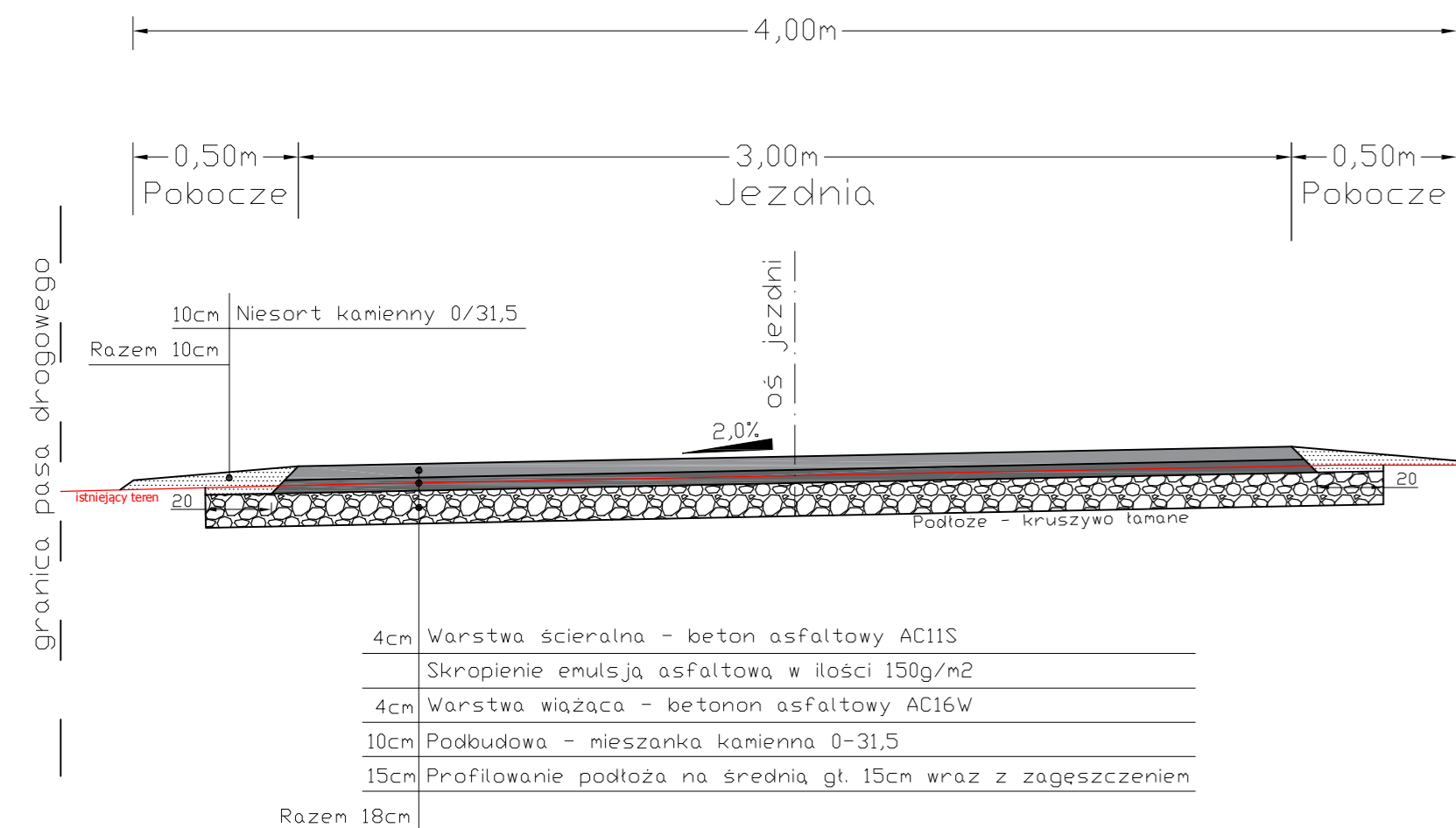
OZNACZENIA:

| | |
|--|--|
| | Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy |
| | Proj. nawierzchnia jezdni - kostka betonowa |
| | Proj. nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy |
| | Proj. nawierzchnia zjazdów - kostka kamienna |
| | Granice nieruchomości objętych opracowaniem |
| | Proj. krawężń jezdni |
| | Proj. krawężniki betonowe 15x30x100 |
| | Proj. obrzeża betonowe 8x30x100 |
| | Proj. pobocze umocnione |

| | |
|---|-------------------------|
| Projekt: "Przebudowa dróg o nr działek 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 we wsi Braszowice" | |
| Adres: Działki nr: 60/3, 984, 986, 987, 988, 990, 1087, 1132/3, 1134/1, 1066, 1070, 1071 Obręb Braszowice, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie. | |
| Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 3 | |
| Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie | |
| Projektant: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98 | Podpis |
| Skala: 1:500 | Nr rysunku: 3 |

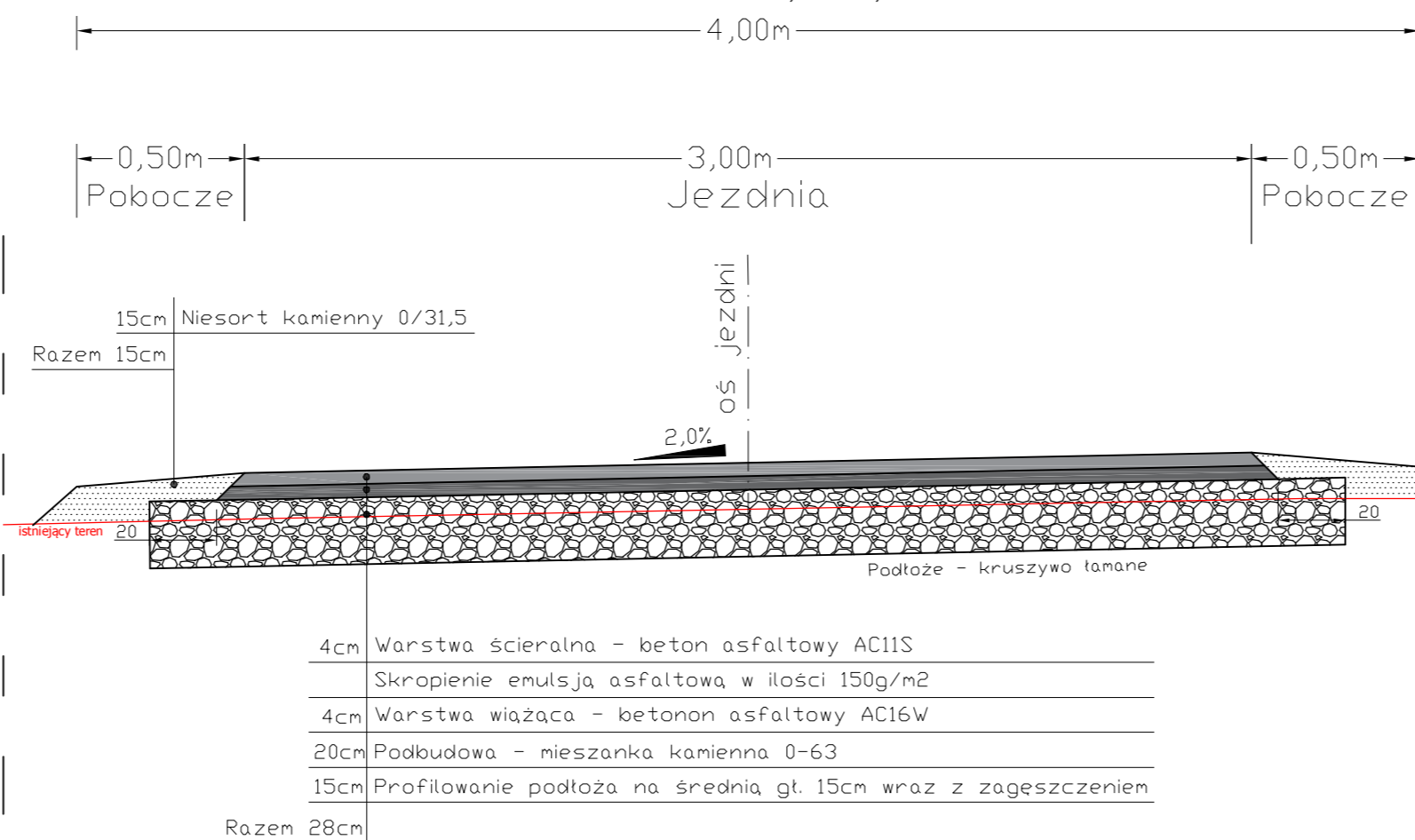
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

odcinek nr 1 (część 1) km 0+000,00 - 0+042,54
odcinek nr 1 (część 2) km 0+045,00 - 0+290,42



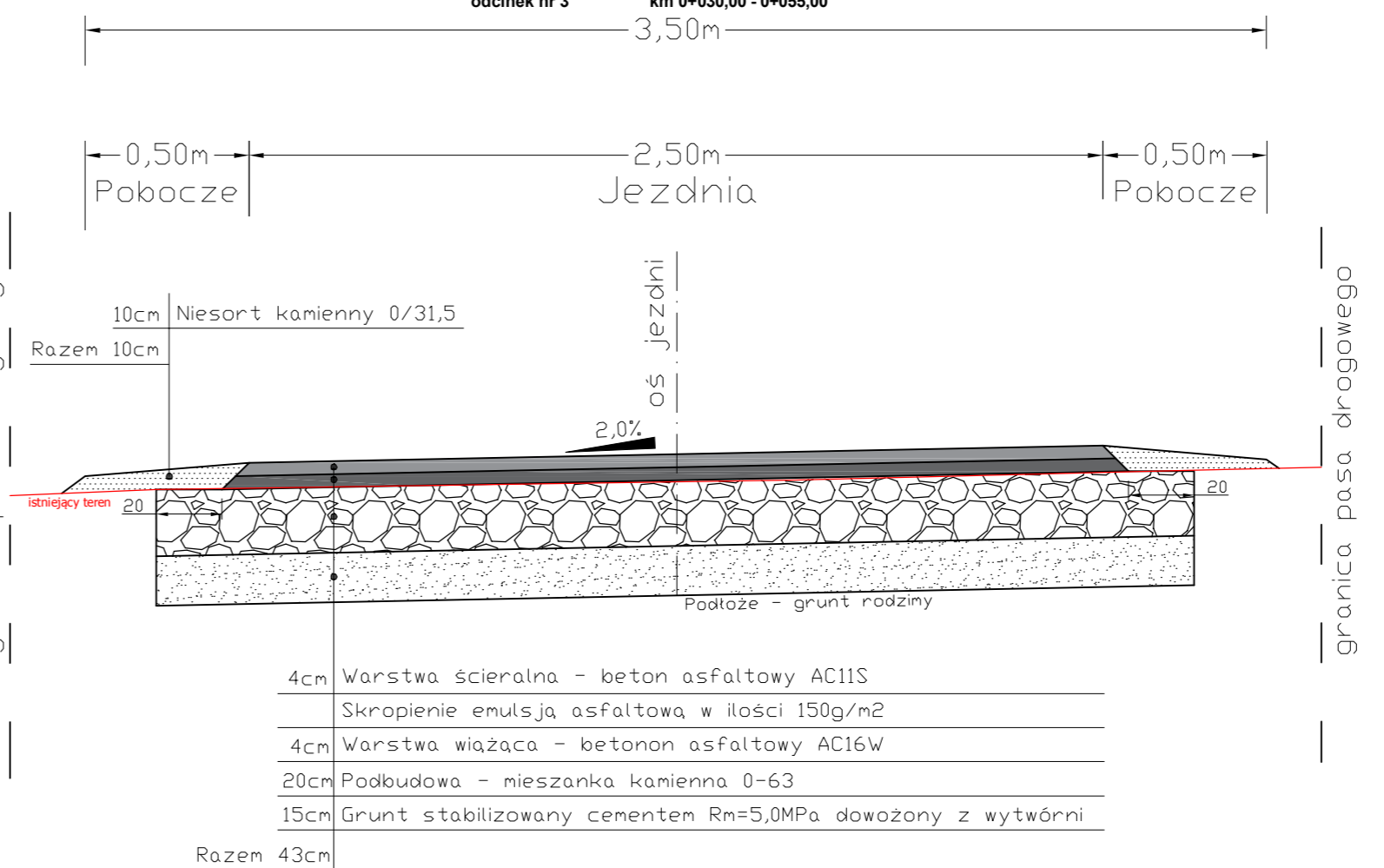
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

odcinek nr 2 (część 1) km 0+000,00 - 0+068,00
odcinek nr 3 km 0+000,00 - 0+030,00
km 0+055,00 - 0+069,12



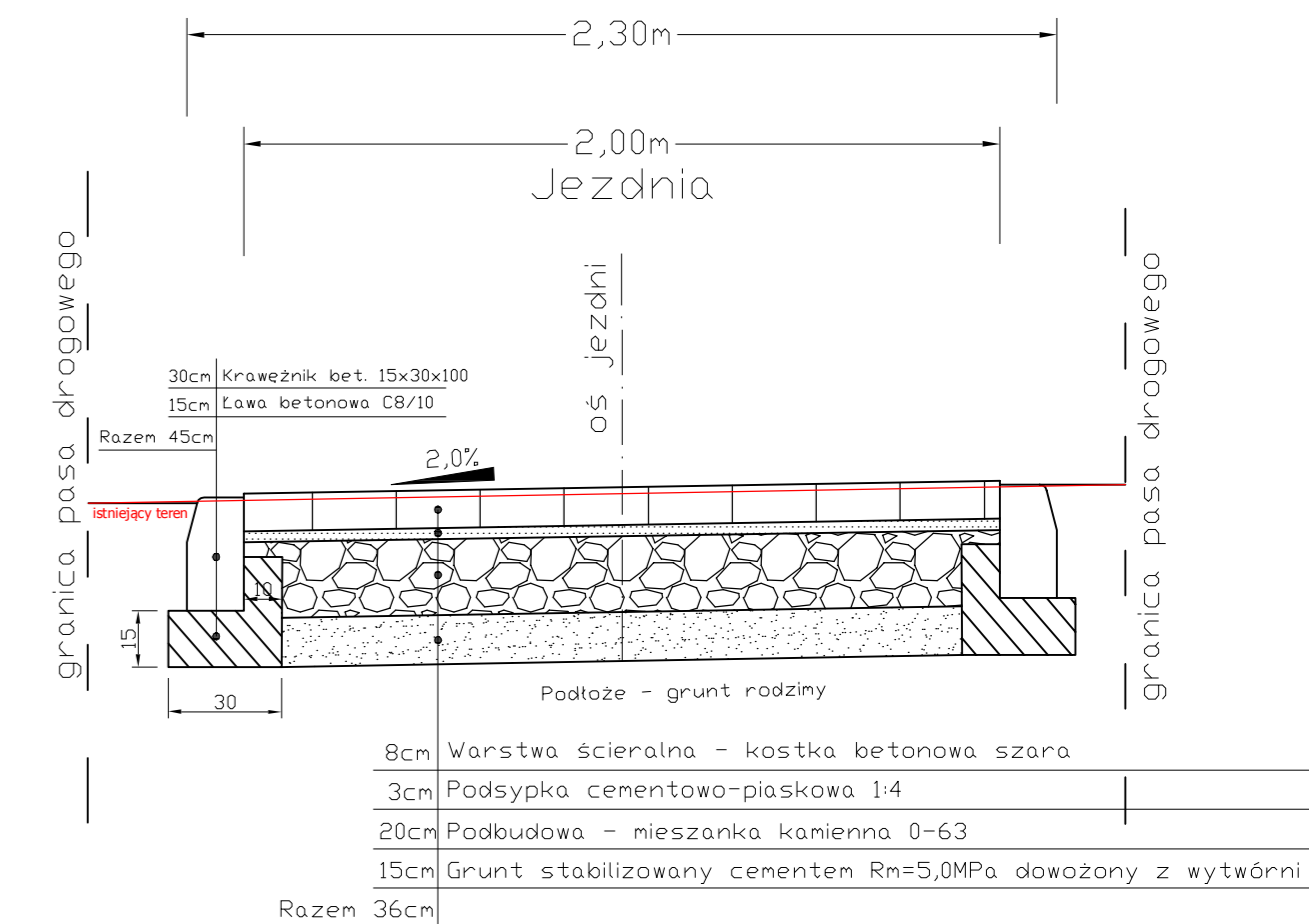
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

odcinek nr 1 (część 2) km 0+000,00 - 0+045,00
odcinek nr 2 (część 1) km 0+068,00 - 0+114,19
odcinek nr 2 (część 2) km 0+000,00 - 0+040,38
odcinek nr 3 km 0+030,00 - 0+055,00



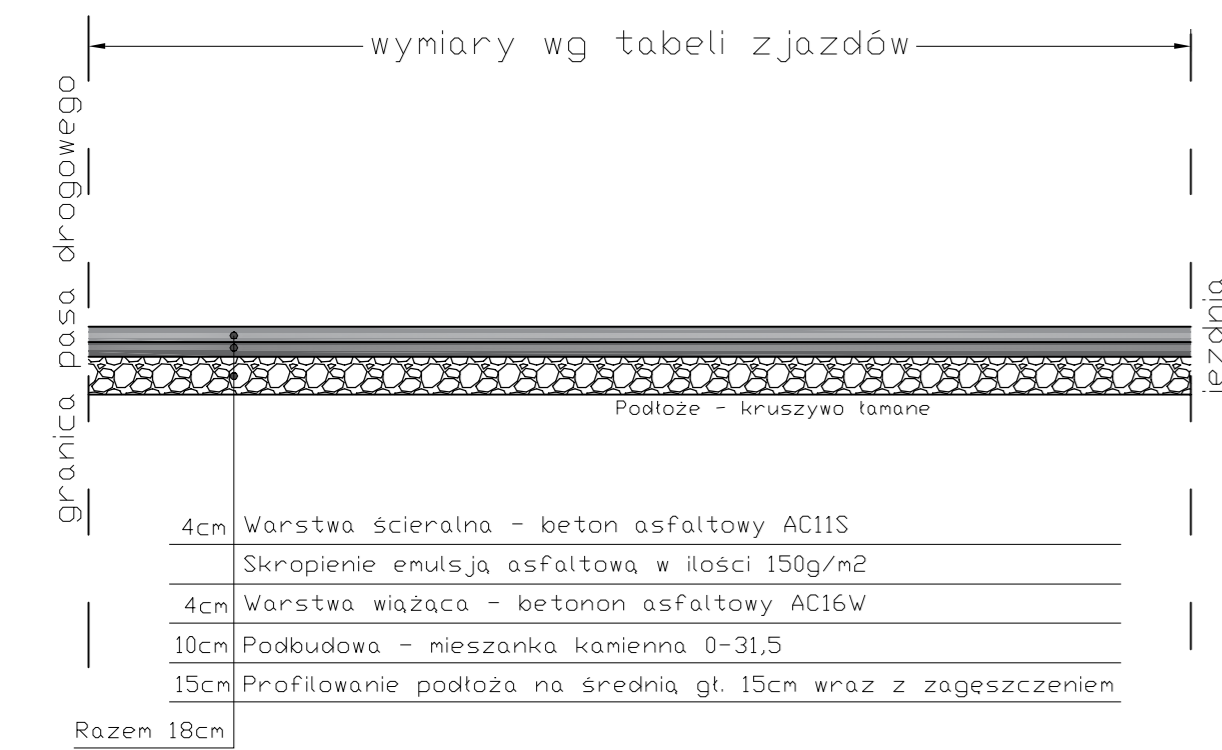
PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D

odcinek nr 3 km 0+069,12 - 0+121,67



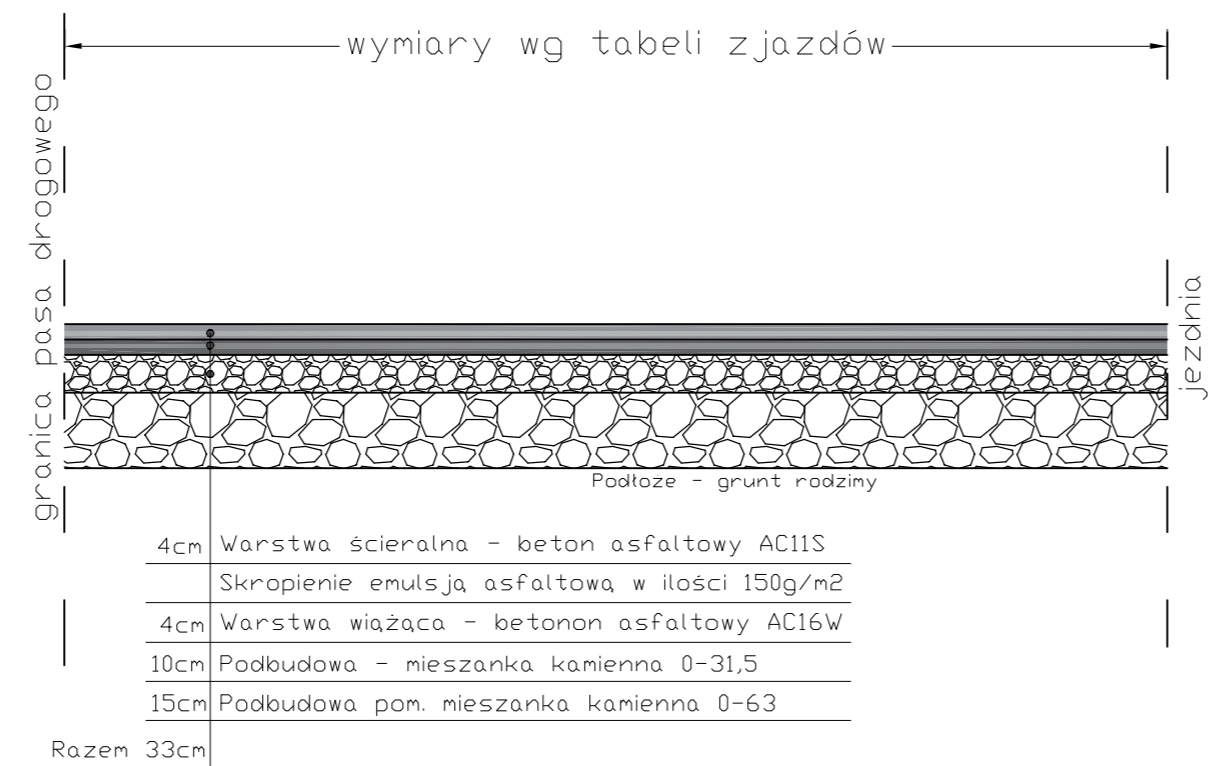
PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E

zjazdy



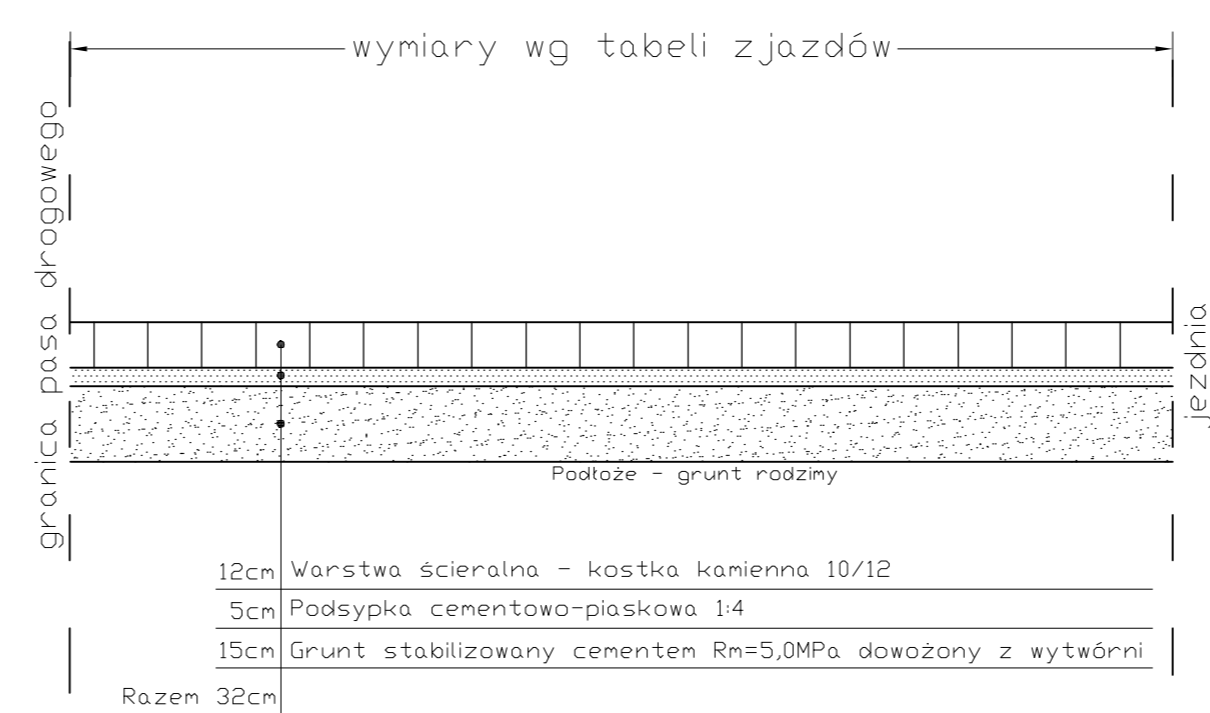
PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F

zjazdy



PRZEKRÓJ POPRZECZNY G-G

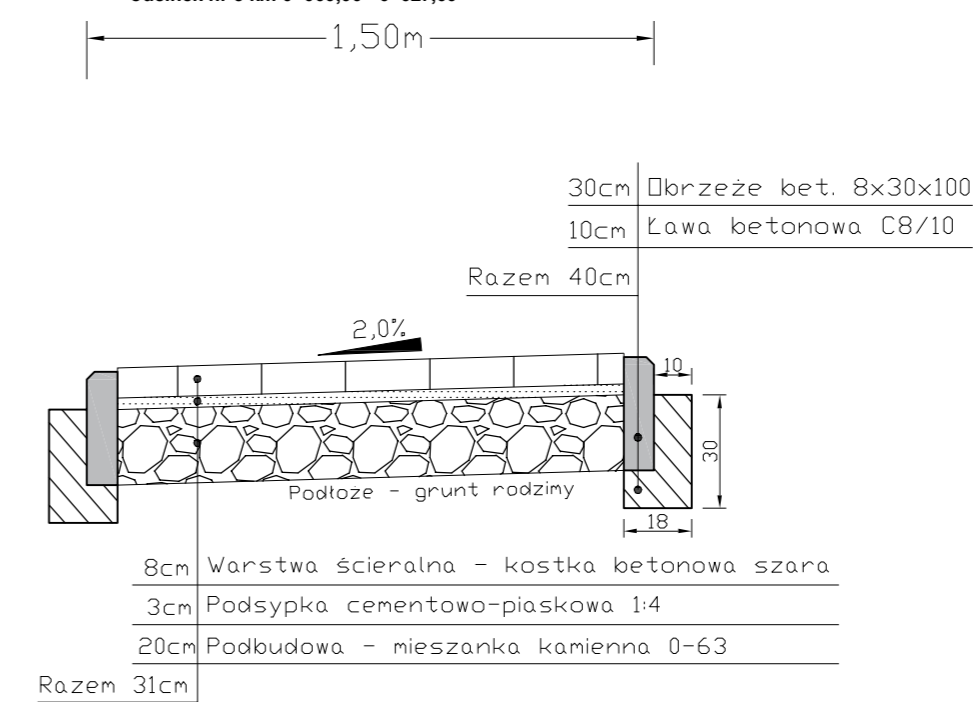
zjazdy



PRZEKRÓJ POPRZECZNY H-H

chodnik

odcinek nr 3 km 0+000,00 - 0+027,00



Projekt:
"Przebudowa dróg o nr działek 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 we wsi Braszowice"

Adres: Działki nr: 60/3, 984, 986, 987, 988, 990, 1087, 1132/3, 1134/1, 1066, 1070, 1071
Obwód braszowice, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowice Śląskie, województwo dolnośląskie

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne

Inwestor:
Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Projektant:
mgr inż. Aleksander Ruczkowski
Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98

Skala:
1:25

Nr rysunku:
4

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania p.: "Przebudowa dróg o nr działek 986, 987, 988, 1070, 1132/3, 1134/1 we wsi Braszowice".

Obszar realizacji inwestycji:

| Odcinek nr 1 | | | | |
|--|------------|----|-------|--|
| Jednostka ewidencyjna | Nr działki | AM | Obręb | Właściciel |
| Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski 022405 5 | 60/3. | 1 | 0002. | Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| | 984 | 1 | 0002. | Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| | 986 | 1 | 0002. | Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| | 987 | 1 | 0002. | |
| | 988 | 1 | 0002. | |
| | 990 | 1 | 0002. | |

| Odcinek nr 2 | | | | |
|--|------------|----|-------|--|
| Jednostka ewidencyjna | Nr działki | AM | Obręb | Właściciel |
| Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski 022405 5 | 1065/2 | 2 | 0002. | Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| | 1132/3. | 1 | 0002. | Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| | 1134/1. | 1 | 0002. | |

| Odcinek nr 3 | | | | |
|--|------------|----|-------|--|
| Jednostka ewidencyjna | Nr działki | AM | Obręb | Właściciel |
| Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski 022405 5 | 1066 | 1 | 0002. | Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| | 1070 | 1 | 0002. | Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie |
| | 1071 | 1 | 0002. | Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie |

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty ziemne,
- profilowanie oraz zagęszczanie istniejącego podłoża,
- ułożenie warstw umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- ułożenie podbudowy z mieszanek kamiennych niezwiązanych,

- ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- remont istniejących zjazdów,
- remont istniejących przepustów oraz rowu.

Wszystkie prace wykonane zostaną w obrębie pasów drogowych dróg gminnych niepublicznych oraz częściowo w pasie drogi powiatowej nr 3158D.

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZPN/29/IGP/2018,
- obowiązujące przepisy budowlane,
- obowiązujące normy budowlane
- uzgodnienia z inwestorem,
- plan zagospodarowania przestrzennego,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- pomiary wysokościowe,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem.

4. Stan istniejący

4.1 Opis - droga dz. nr 986, 987, 988 (odcinek nr 1)

Droga o nr 986, 987 oraz 988 posiada status drogi wewnętrznej i rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3158D (dz. nr 984), a kończy w obrębie działki nr 992 we wsi Braszowice. Łączna długość drogi (dwie części) wynosi $42,54\text{m} + 290,41 = 332,95\text{m}$. Obecnie droga posiada nawierzchnię ulepszoną nieutwardzoną z kruszywa łamanego. Jedyne na części nr 2 w km 0+000,00 do km 0+045,00 występuje nawierzchnia nieulepszona gruntowa porośnięta trawą. Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się od 0,5 do 2,0%. Na terenach przyległych występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. W km 0+011,50 (część 1) drogę przecina ciek wodny (dz. nr 990). W osi ciekę zlokalizowany jest przepust z rur żelbetowych - stan dobry. Ścianki czołowe wymagają remontu.

Cały odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym.

Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

Istniejące uzbrojenie terenu

Stwierdzono występowanie kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej. Nie wyklucza się występowania innej infrastruktury obcej nieoznaczonej na mapie.

Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie nr 1. Odcinek początkowy - połączenie z drogą powiatową nr 3158D.



Zdjęcie nr 2. Odcinek środkowy - km 0+100,00.

4.2 Opis - droga dz. nr 1132/3, 1134/1 (odcinek nr 2)

Droga o nr 1087, 1132/3, 1134/1 posiada status drogi wewnętrznej i rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3158D (dz. nr 1087), a kończy w obrębie przepustu na cieku wodnym we wsi Braszowice. Łączna długość drogi (dwie części) wynosi $114,19\text{m} + 40,38\text{m} = 154,57\text{m}$. Obecnie droga posiada częściowo nawierzchnię ulepszoną nieutwardzoną z kruszywa łamanego (km 0+000.00 do km 0+068,00) oraz nawierzchnię nieulepszoną gruntową, porośniętą trawą na pozostałym odcinku. Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się od 0,5 do 1,5%. Na terenach przyległych występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. W obrębie połączenia z drogą powiatową występuje przepust na istniejącym rowie przydrożnym. Stan przepustu określono jako niezadawalający - wymaga remontu.

Cały odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym.

Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

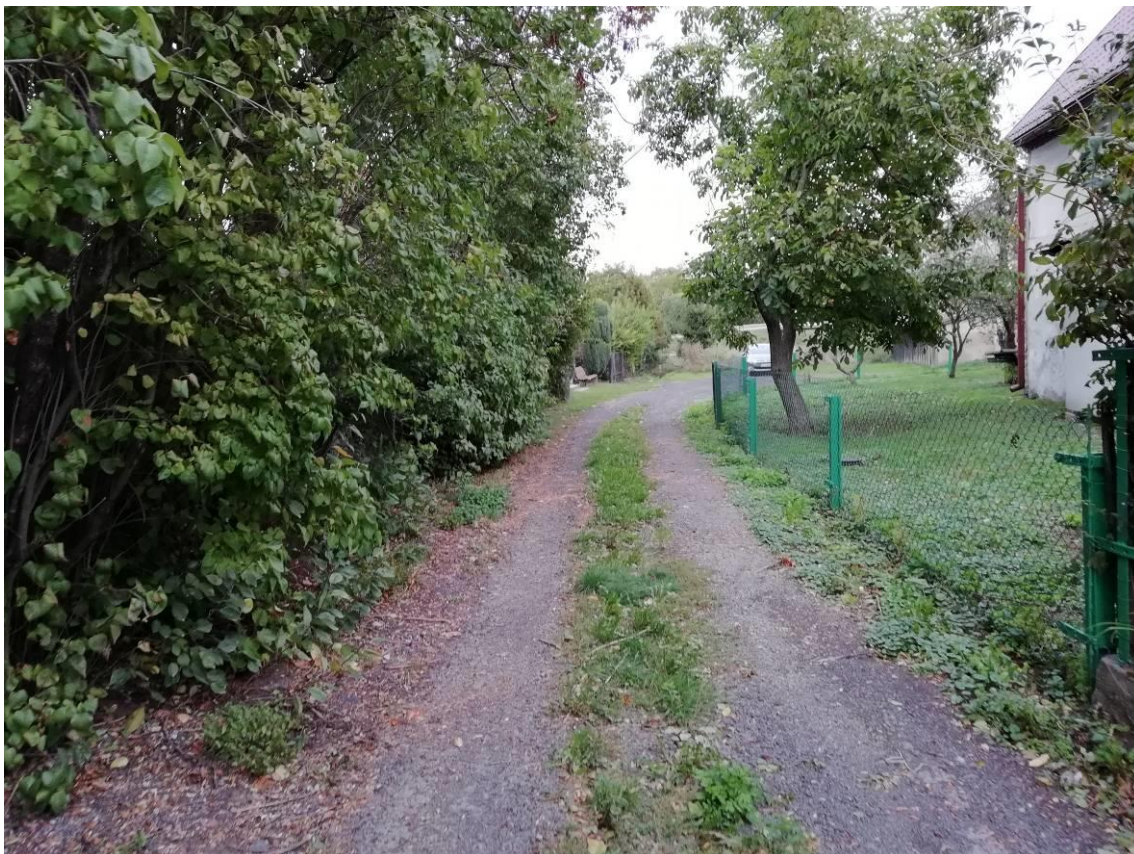
Istniejące uzbrojenie terenu

Stwierdzono występowanie sieci wodociągowej. Nie wyklucza się występowania innej infrastruktury obcej nieoznaczonej na mapie.

Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie nr 1. Odcinek początkowy - połączenie z drogą powiatową nr 3158D.



Zdjęcie nr 2. Odcinek środkowy - km 0+075,00.

4.3 Opis - droga dz. nr 1070 (odcinek nr 3)

Droga o nr 1070 posiada status drogi wewnętrznej i rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3158D (dz. nr 1066), a kończy w obrębie budynku zlokalizowanym na działce o nr 491/1 we wsi Braszowice. Długość odcinka wynosi 161,69m. Obecnie droga posiada częściowo nawierzchnię ulepszoną nieutwardzoną z kruszywa łamanego (km 0+000.00 do km 0+069,00 oraz nawierzchnię nieulepszoną gruntową porośniętą trawą na pozostałym odcinku. W km 0+100.00 strona lewa występuje ciąg pieszy w kierunku drogi powiatowej (działka nr 1071), długość 27,00m.

Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się od 0,5 do 2,5% lokalnie do 4,0%. Na terenach przyległych występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. W obrębie połączenia z drogą powiatową występuje przepust na istniejącym rowie przydrożnym. Stan przepustu określono jako dobry, ścianki czołowe wymagają remontu.

Cały odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym.

Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

Istniejące uzbrojenie terenu

Stwierdzono występowanie sieci wodociągowej. Nie wyklucza się występowania innej infrastruktury obcej nieoznaczonej na mapie.

Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie nr 1. Odcinek początkowy - połączenie z drogą powiatową nr 3158D.



Zdjęcie nr 2. Odcinek środkowy - km 0+070,00.

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

5.1 Droga dz. nr 986, 987, 988 (odcinek nr 1)

Założenia do projektowania:

Długość drogi: 42,54m + 290,41 = 332,95m
Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
Szerokość nawierzchni: 3,0m (lokalnie 2,5m oraz 4,0m)
Klasa drogi: lokalna
Prędkość projektowa: 20 km/h
Pobocza: z kruszywa łamanego
Zjazdy: bitumiczne

Zestawienie zjazdów:

| Odcinek nr 1 | | | | | | | | | |
|--------------|------------|--------|--------------------------------|-----------|---------|--------------|--------------------|---------------------|------------|
| LP | Kilometraż | Strona | Szerokość przy krawędzi jezdni | Szerokość | Długość | Powierzchnia | Konstrukcja zjazdu | Przekrój poprzeczny | Uwagi |
| 1 | 0+024,36 | Lewa | 7,0 | 5,0 | 1,0 | 6,00 | Bitumiczny | E - E | Część nr 1 |
| 2 | 0+003,49 | Lewa | 9,0 | 7,0 | 2,0 | 16,00 | Bitumiczny | F - F | Część nr 2 |
| 3 | 0+047,27 | Prawa | 7,0 | 4,5 | 5,0 | 28,75 | Bitumiczny | E - E | Część nr 2 |
| 4 | 0+107,36 | Prawa | 7,5 | 5,5 | 2,0 | 13,00 | Bitumiczny | E - E | Część nr 2 |
| 5 | 0+122,81 | Lewa | 8,0 | 5,0 | 2,0 | 13,00 | Bitumiczny | E - E | Część nr 2 |
| 6 | 0+178,42 | Prawa | 9,5 | 6,0 | 3,0 | 23,25 | Bitumiczny | E - E | Część nr 2 |
| 7 | 0+187,63 | Prawa | 10,0 | 8,0 | 3,5 | 31,50 | Bitumiczny | E - E | Część nr 2 |
| 8 | 0+207,58 | Prawa | 8,0 | 5,5 | 3,5 | 23,63 | Bitumiczny | E - E | Część nr 2 |
| 9 | 0+238,32 | Prawa | 14,0 | 9,0 | 3,5 | 40,25 | Bitumiczny | E - E | Część nr 2 |
| 10 | 0+268,10 | Lewa | 7,5 | 5,5 | 1,0 | 6,50 | Bitumiczny | E - E | Część nr 2 |

• **Konstrukcja nawierzchni**

(część 1) km 0+000,00 - 0+042,54

(część 2) km 0+045,00 - 0+290,42

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

(część 2) km 0+000,00 - 0+045,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ dowożony z wytwórni gr. 15cm

- **Konstrukcja zjazdów**

Przekrój E-E

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

Przekrój F-F

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,

Konstrukcje dla poszczególnych zjazdów przedstawiono w tabeli "Zestawienie zjazdów".

- **Pobocza**

- ścinka poboczy na gr. 5-10cm,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15cm

- **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez jednostronny spadek poprzeczny jezdni na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do rowu przydrożnego.

W km 0+000.00 do km 0+045.00 przewidziano wykonanie remontu istniejącego rowu umocnionego, łączna długość umocnienia 65,0m. Umocnienie wykonać z koryt żelbetowych typu ciężkiego o wysokości 60cm. Na skarpie od strony ogrodzenia wykonać umocnienie z płyt ażurowych (65,0x0,4=26,0m²). W obrębie cieku w km 0+011.10 wykonać remont ścianek czołowych przepustu. Po stronie prawej wykonać rozbiórkę istniejącej ścianki, nowy fundament wraz z ścianką żelbetową (6,0x1,4x0,3=2,52m³). Po stronie lewej wykonać naprawę powierzchniową istniejącej ścianki z zapraw PCC (6,65m²).

W obrębie przepustu zamontować poręcze ochronne U-11a kolor szary: 4,0m storna lewa, 8,0m strona prawa.

- **Pozostałe elementy**

W km 0+086.00 do km 0+134.00 (część 2) wykonać profilowanie skarpy o średniej wysokości 50cm.

W km 0+101,77 część 2 wymienić właz studni rewizyjnej D400 wraz z płytą odciążającą.

5.2 Droga dz. nr 1132/3, 1134/1 (odcinek nr 2)

Założenia do projektowania:

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Długość drogi: | 114,19m + 40,38m = 154,57m |
| Rodzaj nawierzchni: | bitumiczna |
| Szerokość nawierzchni: | 2,5m - 3,0m |
| Klasa drogi: | lokalna |
| Prędkość projektowa: | 20 km/h |
| Pobocza: | z kruszywa łamanego |
| Zjazdy: | bitumiczne |

Zestawienie zjazdów:

| Odcinek nr 2 | | | | | | | | | |
|--------------|------------|--------|--------------------------------|-----------|---------|--------------|---------------------------------|---------------------|------------|
| LP | Kilometraż | Strona | Szerokość przy krawędzi jezdni | Szerokość | Długość | Powierzchnia | Konstrukcja zjazdu | Przekrój poprzeczny | Uwagi |
| 1 | 0+006,44 | Lewa | 8,5 | 5,0 | 3,5 | 23,63 | Bitumiczny | F - F | Część nr 1 |
| 2 | 0+057,98 | Prawa | 21,0 | 13,5 | 2,0 | 34,50 | Bitumiczny | F - F | Część nr 1 |
| 3 | 0+106,23 | Lewa | 16,0 | 16,0 | 1,8 | 28,80 | Kostka kamienna, profil muldowy | G - G | Część nr 1 |

• **Konstrukcja nawierzchni**

(część 1) km 0+000,00 - 0+068,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

(część 1) km 0+068,00 - 0+114,19

(część 2) km 0+000,00 - 0+040,38

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ dowożony z wytwórni gr. 15cm

• **Konstrukcja zjazdów**

Przekrój F-F

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,

Przekrój G-G

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 10/12,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ dowożony z wytwórni gr. 15cm

Konstrukcje dla poszczególnych zjazdów przedstawiono w tabeli "Zestawienie zjazdów".

• **Pobocza**

- ścinka poboczy na gr. 5-10cm,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15cm

- **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez jednostronny spadek poprzeczny jezdni na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do rowu przydrożnego.

W obrębie połączenia z drogą powiatową przewidziano remont istniejącego przepustu. Zastosować koryta żelbetowe o wym. zew. 60x60cm z przykryciem z krat żelbetowych, łączna długość L=7,5m. Koryta posadzić na ławie betonowej C12/15 o gr. 30cm. Ścianki czołowe wykonać w technologii żelbetowej, klasa betonu C25/30.

Na wlocie oraz wylocie przepustu wykonać profilowanie wraz z oczyszczeniem rowu na łącznej długości 20m.

5.3 Droga dz. nr 1070 (odcinek nr 3)

Założenia do projektowania:

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Długość drogi: | 161,69m |
| Rodzaj nawierzchni: | bitumiczna/kostka betonowa |
| Szerokość nawierzchni: | 2,3m - 2,8m |
| Klasa drogi: | lokalna |
| Prędkość projektowa: | 20 km/h |
| Pobocza: | z kruszywa łamanego |
| Zjazdy: | bitumiczne |

Zestawienie zjazdów:

| Odcinek nr 3 | | | | | | | | | |
|--------------|------------|--------|--------------------------------|-----------|---------|--------------|--------------------|---------------------|-------|
| LP | Kilometraż | Strona | Szerokość przy krawędzi jezdni | Szerokość | Długość | Powierzchnia | Konstrukcja zjazdu | Przekrój poprzeczny | Uwagi |
| 1 | 0+040,25 | Lewa | 6,0 | 3,5 | 3,0 | 14,25 | Bitumiczny | F - F | |
| 2 | 0+063,43 | Prawa | 12,0 | 8,0 | 3,5 | 35,00 | Bitumiczny | F - F | |

- **Konstrukcja nawierzchni**

km 0+000,00 - 0+030,00
km 0+055,00 - 0+069,12

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

km 0+030,00 - 0+055,00

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm=5,0MPa dowożony z wytwórni gr. 15cm

km 0+069,12 - 0+161,69

- warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ dowożony z wytwórni gr. 15cm

- **Konstrukcja zjazdów**

Przekrój F-F

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,

Konstrukcje dla poszczególnych zjazdów przedstawiono w tabeli "Zestawienie zjazdów".

- **Pobocza**

- ścinka poboczy na gr. 5-10cm,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15cm

- **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez jednostronny spadek poprzeczny jezdni na tereny zielone.

W obrębie połączenia z drogą powiatową przewidziano remont istniejącego przepustu. Ścianki czołowe wykonać w technologii żelbetowej, klasa betonu C25/30. Na wlocie oraz wylocie przepustu wykonać profilowanie wraz z oczyszczeniem rowu na łącznej długości 20m.

- **Pozostałe elementy**

W km 0+100.00 strona lewa wykonać remont ciągu pieszego o długości 27.00m. Zastosować obustronne oporniki z obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej C12/15. Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w obrębie przedmiotowych działek:
60/3, 984, 986, 987, 988, 990, 1065/2, 1132/3, 1134/1, 1066, 1070, 1071

Obręb Braszowice, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów odrębnych m.in.:

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 ze zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460 ze zm.).

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

| | |
|--|-----------------------|
| Droga dz. nr 986, 987, 988 (odcinek nr 1) | 1130,18m ² |
| Droga dz. nr 1132/3, 1134/1 (odcinek nr 2) | 482,16m ² |
| Droga dz. nr 1070 (odcinek nr 3) | 451,72m ² |
| Zjazdy - wszystkie drogi | 338,05m ² |

Łącznie powierzchnia utwardzona 2305,11m²

8. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków

Teren inwestycji jest zlokalizowany w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi Braszowice figurującym w ewidencji obszarów zabytkowych.

Wszelkie zabiegi inwestycyjne wymagają uzgodnień oraz konsultacji ze Służbą Ochrony Zabytków.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

10. Informacja do planu BIOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
 - zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
 - wytyczenie geodezyjne,
 - prace w wykopach o bezpiecznym nachyleniu skarp wykopów,
 - roboty fundamentowe,
 - roboty ziemne,
 - roboty nawierzchniowe,
 - uporządkowanie terenu.
- Wskazanie elementów zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - roboty w obrębie użytkowanych pasów drogowych,
 - roboty prowadzone pod ruchem,
 - roboty w pobliżu czynnej infrastruktury podziemnej oraz nadziemnej.
- Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:
 - prace w obrębie użytkowanych pasów drogowych,
 - różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
 - praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych,
 - zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
 - niskie kwalifikacje pracowników,
 - pośpiech, w tym akordowy system płac,
 - praca w nadgodzinach,

- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,
- prace w obrębie czynnej infrastruktury podziemnej oraz nadziemnej,
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy.

Prace należy oznakować oraz prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Plan BIOZ należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.).