

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tom:

I

Egzemplarz:

Inwestycja:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa”**

Inwestor:

**Gmina Ząbkowice Śląskie  
Ul. 1 Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie**



Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska  
Nowicki  
Marcin Nowicki  
Ul. Różana 5/1  
55-200 Oława**

PRACOWNIA  
PROJEKTOWO  
INŻYNIERSKA  
*Nowicki*

Lokalizacja inwestycji:

**WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE**

Nr działek:

**89; 201; 208 OBRĘB KLUCZOWA**

Kategoria obiektu

**IV,XXV**

Branża:

**DROGOWA - INŻYNIERIA RUCHU**

Data opracowania:

**LISTOPAD 2020**

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

XI  
2020

PODPIS

## **Spis treści:**

### **Część opisowa**

1. Przedmiot opracowania
2. Cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Natężenie ruchu
6. Podstawowy zakres prowadzenia prac
7. Założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
8. Opis utrudnień
9. Termin występowania utrudnień
10. Podstawowe wymagania dotyczące zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym
11. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego
12. Wymagania dotyczące tymczasowego oznakowania poziomego

### **Część rysunkowa**

- rys. nr 01 Plan sytuacyjny	- skala 1:20 000
- rys. nr 02 Stała organizacja ruchu ETAP I	- skala 1:500
- rys. nr 03a Stała organizacja ruchu ETAP IIa	- skala 1:500
- rys. nr 04a Stała organizacja ruchu ETAP IIb	- skala 1:500
- rys. nr 04b Stała organizacja ruchu ETAP IIb	- skala 1:500
- rys. nr 05a Stała organizacja ruchu ETAP IIc	- skala 1:500
- rys. nr 05b Stała organizacja ruchu ETAP IIc	- skala 1:500
- rys. nr 06a Stała organizacja ruchu ETAP III	- skala 1:500
- rys. nr 06b Stała organizacja ruchu ETAP III	- skala 1:500
- rys. nr 07a Stała organizacja ruchu ETAP IIIa	- skala 1:500
- rys. nr 07b Stała organizacja ruchu ETAP IIIa	- skala 1:500
- rys. nr 08a Stała organizacja ruchu ETAP IV	- skala 1:500
- rys. nr 08b Stała organizacja ruchu ETAP IV	- skala 1:500
- rys. nr 09a Stała organizacja ruchu ETAP IVa	- skala 1:500
- rys. nr 09b Stała organizacja ruchu ETAP IVa	- skala 1:500
- rys. nr 10a Stała organizacja ruchu ETAP V	- skala 1:500
- rys. nr 10b Stała organizacja ruchu ETAP V	- skala 1:500
- rys. nr 11a Stała organizacja ruchu ETAP Va	- skala 1:500
- rys. nr 11b Stała organizacja ruchu ETAP Va	- skala 1:500

## **1. Przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie przedstawia projekt docelowej organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa w km 41+600 do 42+268 drogi wojewódzkiej nr 382.

Budowa polegać będzie na wykonaniu kanalizacji deszczowej, chodnika oraz przebudowy zjazdów z drogi wojewódzkiej.

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest:

- przygotowaniem schematów stałej organizacji ruchu w obrębie terenu objętym inwestycją
- zapewnienie bezpieczeństwa w strefie skrzyżowania, zatok autobusowych i przejść dla pieszych wszystkim użytkownikom ruchu,
- minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych utrudnieniami w ruchu.

## **3. Podstaw opracowania**

Podstaw opracowania:

- umowa z Gminą Ząbkowice Śląskie
- projekt budowy chodnika
- wyniki generalnego pomiaru ruchu dla DW 395
- wizja lokalna w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- obowiązujące normy i przepisy

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220. Poz. 2181. – z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem, Dz. U. Nr 177 poz. 784. – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie M.T i G.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami,
- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.).
- Zarządzenie nr 33/2013 Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie powołania komisji do rozpatrywania i opiniowania projektów zmian organizacji ruchu na drogach wojewódzkich Województwa Dolnośląskiego
- Zarządzenie nr 17 GDDKiA z 11 maja 2009 roku

#### 4. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 382 w obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Droga posiada jezdnię bitumiczna o szerokości od 6,2 do 6,7m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów. Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome. Klasa drogi G kategoria ruchu KR 4.

#### 5. Natężenie ruchu

Na tężenie ruchu przedstawiono na podstawie średnio dobowego ruchu rocznego z pomiaru w 2015 wynosi 4694 poj./dobę

GENERALNY POMIAR RUCHU W 2015 ROKU  
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2015 ROKU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKI

NUMER WOJEWÓDZTWA: 2

TABLICA 2

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										Nr woj.	kolory
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle		Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężarówki rolnicze			
		Pocz.	Końc.				poj./dobę	poj./dobę		poj./dobę	poj./dobę	z przycz.	z przycz.		poj./dobę	poj./dobę		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
02299	382	0,000	0,000	0,000	DZIERŻONÓW-DZIERŻONÓW	1244	80	2873	004	236	204	20	14	4	983			
02329	382	9,600	12,600	3,000	ŚWIDNICA rondo-DK 35	5446	44	4777	370	76	163	11	5	2	986			
02330	382	12,600	15,700	3,100	ŚWIDNICA	19876	119	16895	934	477	1312	119	20	2	987			
02213	382	15,700	29,400	13,700	ŚWIDNICA-DZIERŻONÓW	12641	152	10668	910	228	379	291	13	2	988			
02215	382	33,000	49,700	16,700	DZIERŻONÓW-ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	4694	52	3821	347	108	324	23	19	2	990			
02231	382	49,700	52,700	3,000	ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE ODWOZINIA	2345	25	1838	237	59	305	8	13	2	991			
02217	382	52,700	58,900	6,200	ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE-KAMIENIEC ZĄBKOWICKI	5380	54	4411	344	167	350	22	32	2	992			
02218	382	58,900	71,100	12,200	KAMIENIEC ZĄBKOWICKI-GR. WOJ. CHALUPKI	3409	61	2537	402	102	273	10	24	2	993			
16202	382	71,134	74,652	2,918	GR. WOJ.-KR 46/PACZKÓW	3363	74	2687	245	98	222	30	7	16	994			

#### 6. Podstawowy zakres prowadzenia prac

Projektowana budowa chodnik jednostronnego na przedmiotowym odcinku nawiązywać będzie wysokościowo do niwelety istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej. Szerokość jezdni pozostaje bez zmian i wynosić będzie 6,2-6,7m. Przed wykonaniem chodnika zostanie wykonana kanalizacja deszczowa.

## **7. Założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**

Podstawowym założeniem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu jest wyłączenie z ruchu poszczególnych odcinków drogi na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu prowadzenia prac w danym dniu odcinek należy przywrócić do ruchu. Teren robót zabezpieczyć zgodnie z załączonymi schematami.

Cały teren przewidziany pod inwestycję został podzielony na 5 odcinków.

W pierwszym należy wykonać roboty na drodze powiatowej. W kolejnych czterech etapach prace będą wykonywane na drodze wojewódzkiej nr 382 odcinkami długości 190m. W momencie zamknięcia odcinka dla ruchu należy wprowadzić sterowanie ruchem poprzez sygnalizację świetlną. W czasie szczytów komunikacyjnych porannych i popołudniowych oraz w momencie tworzenia się dłuższych zatorów przed sygnalizacją świetlną należy wprowadzić sterowanie ruchu ręcznie przy pomocy uprawnionych pracowników. Należy zapewnić dojazd i dojście do posesji.

Zaleca się zrezygnowanie ze stosowania sygnalizacji wahadłowej w przypadku, jeśli jest możliwe wykonanie robót przy zawężeniu jezdni do szerokości min. 5,5m

### **Program sygnalizacji do sterowania ruchem wahadłowo:**

Do sterowania ruchem wahadłowo przewiduje się sygnalizację złożoną z dwóch przenośnych zasilanych sygnalizatorów stałoczasowych z własnym lub zewnętrznym źródłem zasilania.



## OBLICZENIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WAHADŁOWEJ

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika

wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa

### Założenia:

- wszelkie urządzenia sygnalizacji, w tym sterownik, oraz sposób ich umieszczenia na drodze muszą być zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.),
- odległość pomiędzy liniami zatrzymania jest stała i nie może ulec zmianie: do obliczeń przyjęto odcinek 190 m,
- każde uruchomienie sygnalizacji na program podstawowy należy przeprowadzić poprzez program START,
- każdorazowo wyłączenie sygnalizacji należy przeprowadzić poprzez program końcowy,
- w przypadku tworzenia się dużych kolejek pojazdów, zaleca się podczas dniówki roboczej wyłączyć sygnalizację świetlną wahałową i wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez pracowników, posiadających stosowne przeszkolenie w tym zakresie. Po zakończeniu dniówki roboczej należy ponownie uruchomić sygnalizację świetlną,
- do obliczeń sygnalizacji świetlnej zostały przyjęte natężenia ruchu z generalnego pomiaru ruchu w 2015r na drogach wojewódzkich, na podstawie których SDRR (średni dobowy ruch roczny = 4694 poj./dobę, przy udziale pojazdów ciężkich 10%.)

### Długość odcinka zwężonego:

190 m (odległość między liniami warunkowego zatrzymania)

### 1. SYGNALIZATORY:

Sygnalizatory dwukomorowe o średnicy soczewek  $\varnothing$  300 mm.

2. ILOŚĆ GRUP SYGNALIZACYJNYCH: 2 szt. K1 i K2

3. GRUPY NADZOROWANE: K1 i K2

### 4. STEROWNIK:

Do sterowania sygnalizacją świetlną należy zastosować sterownik spełniający wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2006 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i wymogów ich umieszczania na drogach** (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### 5. HARMONOGRAM PRACY SYGNALIZACJI

Każde uruchomienie sygnalizacji na program podstawowy należy przeprowadzić poprzez program START.

Każdorazowo wyłączenie sygnalizacji należy przeprowadzić poprzez program końcowy.

## 6. FAZY RUCHU

Fazy ruchu przy kolejnych etapach wyłączenia z ruchu lewej lub prawej połowy jezdni przedstawiają poniższe schematy.

Odległość między liniami warunkowego zatrzymania  $L = 190,00$  [m]

Dozwolona prędkość projektowa w rejonie robót  $V_m = 11,11$  [m/s]

Przyjęta do obliczeń prędkość strumienia pojazdów od linii warunkowego zatrzymania do punktu kolizji  $V_d = 40 \text{ km/h} = 11,11$  [m/s]

Przyjęta do obliczeń prędkość ewakuacji pojazdów wynosi  $V_e = 40 \text{ km/h} = 11,11$  [m/s]

Natężenie ruchu drogowego przyjęto w oparciu o GENERALNY POMIAR RUCHU W 2015R., Średni dobowy ruch pojazdów samochodowych wynosi 4694 SDR

$$N = 4694 \text{ [p/doba/2 kierunki]}$$
$$N = 2347 \text{ [p/doba/1 kierunek]}$$

Natężenie ruchu w godzinie szczytu wynosi:  $10\%$  SDR

$$Q = 10\% \times N$$

$$Q = 234,7 \text{ [p/h]} \approx 235 \text{ [p/h]}$$

Przyjęto:  $100\%$  SDR

$$Q = 234,7 \text{ [p/h]} \approx 235 \text{ [p/h]}$$

## OBLICZENIA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

$$T_m = t_z - t_d + t_e \quad [s]$$

$$t_z = 3 \text{ [s]}$$

$$t_e = \frac{l_e + l_p}{V_e} [s]$$

$$t_e = \boxed{18} [s]$$

$$t_d = \frac{S_d}{V_d}$$

$$S_d = \boxed{0} [s]$$

$$V_d = \boxed{11,11} [s]$$

$$t_d = \boxed{0} [s]$$

Kolizyjne strumienie ruchu	$l_e$	$l_p$	$V_e$	$t_e$	$S_d$	$V_d$	$t_d$	$t_z$	$t_m$ obliczone	$t_m$ projektowane
[jednostka]	m	m	m/s	s	m	m/s	s	s	s	s
K1/K2	190,00	14	11,11	18,36	0	11,11	0	3	21,36	23
K2/K1	190,00	14	11,11	18,36	0	11,11	0	3	21,36	23

$$\text{Przyjęto: } t_m = \boxed{23} [s]$$

### OBLICZENIE NATĘŻENIA NASYCENIA

$$S_w = [S_o + 200 \times (w - 3,5) - 30 \times \delta i \times i] \times \frac{1}{1 + u_c} \times \frac{P}{h} [-]$$

$S_o = 1900$  [p/Hz] natężenie nasycenia w idealnych warunkach

$w = 3$  [m] szerokość pasa ruchu

$i = 2,00$  [%] pochylenie na odcinku ustalenia kolejki pojazdów

$\delta i = 0,00$  wskaźnik kierunku pochylenia

$u_c = 10,00\%$  udział pojazdów ciężkich w ruchu

$\boxed{0,1}$



$$S_w = \frac{P}{h} = \boxed{1636} [-]$$

$$Y = \sum y_i$$

$$y_i = \frac{Q_i}{S_w}$$

$$Q_1 = Q_2 = Q = \boxed{235} [p/h]$$

$$y_1 = y_2 = 0,1434 \approx \boxed{0,1434}$$

$$y_1 = \boxed{0,1434}$$

$$y_2 = \boxed{0,1434}$$

$$Y = y_1 + y_2 = \boxed{0,29}$$

$$T - \text{przyjęto} \quad T = \boxed{80} [s]$$

#### ROZDZIAŁ SYGNAŁU ZIELONEGO

$$G_i = \frac{y_i}{Y} (T - \sum t_m) [s]$$

$$G = G_1 = G_2$$

$$G = \boxed{17} [s]$$

#### MACIERZ CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

##### MACIERZ GRUP KOLIZYJNYCH

Nr grupy		1	2
	Typ grupy	K1	K2
1	K1	x	<b>23</b>
2	K2	<b>23</b>	x

#### CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ CYKLU SYGNALIZACYJNEGO

$$T_c = \sum G + \sum t_m [s]$$

$$T_c = G_1 + G_2 + 2t_m [s]$$

$$T_c = \boxed{80} [s]$$

Ostatecznie przyjęto długość cyklu sygnalizacyjnego:

$$T_c = \boxed{80} [s]$$

#### OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI

$$C = S_w \times \frac{G_e}{T}$$

$$C = \boxed{348} \frac{P}{h}$$

#### OBLICZENIE STOPNIA OBCIĄŻENIA

$$X = \frac{Q}{C}$$

$$X = \boxed{0,67}$$

#### OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI PRAKTYCZNEJ

$$C_p = X_d \times C$$

$X_d = 0,85$  dopuszczalny stopień obciążenia

$$C_p = \boxed{296} [P/h]$$

#### OBLICZENIE REZERWY PRZEPUSTOWOŚCI

$$\Delta C_p = C_p - Q$$

$$\Delta C_p = \boxed{61} [P/h]$$

## PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ W SYSTEMIE "WAHADŁO"

Na czas prowadzenia robót zaprojektowano czasową sygnalizację świetlną o następujących parametrach:

DŁUGOŚĆ ODCINKA	190,00	[m]
SYGNALIZACJA CYKLICZNA, STAŁOCZASOWA		
CYKL SYGNALIZACYJNY	80	[s]
PRZEDZIAŁ SYGNAŁU ZIELONEGO	17	[s]
CZAS MIĘDZYZIELONY	23	[s]
PRZEDZIAŁ SYGNAŁU CZERWONEGO	63	[s]

## DIAGRAM PLANU SYGNALIZACYJNEGO

Nr grupy	Typ grupy	Nazwa grupy			
1	K	K1	G (0" - 17")	R (17" - 80")	
2	K	K2	R (0" - 40")		G (40" - 57") R (57" - 80")

## PLAN SYGNALIZACYJNY START/STOP

Dla poszczególnych odcinków drogi, gdzie występuje realizacja zamknięcia drogi "połówkami" i nadzorem ruchu przy użyciu sygnalizacji świetlnej pracującej w systemie "wahadło", projektuje się:

### PROGRAM START:

Sygnał czerwony (i jego odpowiednik) dla wszystkich uczestników ruchu o czasie trwania tak dobranym, aby między początkiem sygnału zielonego dla uczestników ruchu, którzy mają go otrzymać, a końcem sygnału czerwonego upłynął czas równy co najmniej największej spośród wartości minimalnych czasów międzyzielonych, lecz nie krótszych niż 5".

Nr grupy	Typ grupy	Nazwa grupy		
1	K	K1	R (0" - 23")	
2	K	K2	R (0" - 23")	

### PROGRAM STOP

Program STOP sygnalizacji musi przebiegać według następującej sekwencji:

Dokończenie bieżącego cyklu, sygnał czerwony dla grup przez czas równy najdłuższemu czasowi międzyzielonemu dla grup kolizyjnych na danym skrzyżowaniu, lecz nie krótszy niż 5s.

Nr grupy	Typ grupy	Nazwa grupy	
1	K	K1	R (0" - 23")
2	K	K2	R (0" - 23")



Obliczanie przepustowości i ocena warunków ruchu sygnalizacji świetlnej					
<b>Sygnalizacja wahadłowa - DW 382 - Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w m. Kluczowa</b> <b>(przyjęto do obliczeń długość odcinka 140m + 25m + 25m = 190m pomiędzy P-14)</b>					
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI				Formularz 7	
Wlot					
Obliczeniowa grupa pasów		K1		K2	
Pas ruchu		1		2	
Relacja		W		W	
Natężenie ruchu w grupie pasów Qgr [P/h]		235		235	
Natężenie ruchu na wlocie Qwl [P/h]	235		235		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Qsk [P/h]	470				
Natężenie nasycenia grupy pasów Sgr [P/h]		1 683		1 683	
Efektywny sygnał zielony Gt [s]		19		19	
Długość cyklu T [s]	80				
Przepustowość grupy pasów Cgr [P/h]		400		400	
Przepustowość wlotu Cwl [P/h]	400		400		
Przepustowość skrzyżowania Csk [P/h]	799				
Stopień obciążenia grupy pasów Xgr		0,59		0,59	
Stopień obciążenia wlotu Xwl	0,59		0,59		
Stopień obciążenia skrzyżowania Xsk	0,59				
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ Cp_gr [P/h]		380		380	
Rezerwa przepustowości grupy pasów $\Delta C_{p\_gr}$ [P/h]		145		145	
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ Cp_wl [P/h]	380		380		
Rezerwa przepustowości wlotu $\Delta C_{p\_wl}$ [P/h]	145		145		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ Cp_sk [P/h]	759				
Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p\_sk}$ [P/h]	289				
Średnie straty czasu w grupie pasów dgr[s/P]		30,321		30,321	
Średnie straty czasu na wlocie dwl [s/P]	30,321		30,321		
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu dsk[s/P]	30,321				
PSR w grupie pasów		II		II	
PSR na wlocie	II		II		
PSR na skrzyżowaniu	II				

Obliczeń dokonano na podstawie :

Instrukcja GDDKiA: "Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną" - Warszawa 2004

## **8. Opis utrudnień**

W trakcie prowadzenia robót wystąpią następujące utrudnienia w ruchu:

- odcinek zostanie połówkowo zamknięty dla ruchu kołowego,
- ruch pieszy będzie utrudniony.

## **9. Termin występowania utrudnień**

Planowany termin wykonywania prac remontowych planowany jest w okresie maj – grudzień 2021.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu nastąpi po zakończeniu prac w terminie do grudnia 2021

## **10. Podstawowe wymagania dotyczące zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym**

Odcinek połówkowo będzie wyłączony z ruchu na czas wykonywania robót. Strefę robót należy wygrodzić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi a teren robót oznakować.

## **11. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego**

Na drogach można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikaty na znak bezpieczeństwa, wykazujących, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,
- lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być niższa niż odblaskowość zastosowanych znaków istniejących w pasie drogowym. Należy zastosować znaki z grupy wielkości „DUŻE”.

## **12. Wymagania dotyczące tymczasowego oznakowania poziomego**

Przed sygnalizatorami w odległości 2-4m należy wykleić linię zatrzymania P-14 w kolorze żółtym.

Opracował:

## KARTA UZGODNIEŃ



**Pan Marcin Nowicki**  
**Pracownia Projektowo Inżynierska**  
ul. Różana 5/1  
55-200 Oława

**ZATWIERDZENIE nr 324 / 2021**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm./ oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784 z późn. zm./

**- zatwierdzam -**

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa”

**z uwagami:**

- Odległość pomiędzy liniami zatrzymania jest stała dla danego etapu i nie może ulec zmianie.
- W przypadku tworzenia się zatorów (dużych utrudnień w ruchu) Wykonawca zapewni ręczne sterowanie ruchem przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.
- W ramach prowadzonych robót Wykonawca musi zapewnić bezpieczne dojście oraz awaryjny dojazd do posesji (np. poprzez chwilowe wstrzymanie ruchu na drodze wojewódzkiej).
- Na odcinkach objętych pracą sygnalizacji wahadłowej wszystkie boczne wloty muszą być bezwzględnie zamknięte (np. poprzez ustawienie zapór drogowych U-20a, jak przedstawiono na rysunkach).
- Projektowane znaki B-41 z tabl. o treści: „Przejdźcie drugą stroną ulicy” zaprojektować także dla drugiego kierunku ruchu i ustawić obok projektowanej zapory drogowej U-20b i proj. tabl. kierującej U-3d (np. rys. nr 03a, 04a i inne), we wszystkich etapach robót.
- Na rys. nr 04b projektowany sygnalizator świetlny K1 należy ustawić przy krawędzi drogi (na chodniku) w odległości 2,0 m za proj. znakiem poziomym P-14. Uzupełnić brakujący znak A-29 przy drodze powiatowej nr 3162D i ustawić go w odległości 20-30 m za proj. znakiem A-12b z A-14. Znak ten (A-29) należy zasłonić dla robót prowadzonych w fazie po zakończeniu prac na drodze w ETAPIE IIc (rys. 05b).
- Dla robót prowadzonych w fazie po zakończeniu prac na drodze w ETAPIE IIc (rys. 05a i 05b) należy także zlikwidować/przekreślić tymczasowe znaki P-14. Uwaga także dotyczy rys. 07a, 07b, 09a i 11a.
- Dla każdego etapu, w odległości 50 m przed miejscem robót (dla obu kierunków ruchu) ustawić znaki B-33 „40 km/h” (pod znakami B-25). Znaki te ustawić razem ale nie łączyć ich z innymi znakami (np. tymczasowymi ostrzegawczymi).

Sprawę prowadzi: Łukasz Dudek, tel. (71)776-92-18





- Na rys. 08a, 08b, 09a i 09b na zamkniętych bocznych wlotach (ul. Sąsiedzka) uzupełnić brakujące znaki A-14 i ustawić w odległości 50 m przed proj. znakami B-1 na zaporach drogowych U-20b. Znaki B-1 (wraz z zaporami U-20b i lampami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego) należy ustawić także od strony drogi wojewódzkiej. Konieczne będzie także zasłonięcie istn. znaków D-1 (w miejsce których należy ustawić znaki C-5) oraz istn. znaku A-7.
- Na rys. nr 10a i 11a zasłonić istniejące znaki B-25 i B-27 przy końcu robót w rejonie posesji nr 60. Projektowane znaki B-25 i B-33 „40 km/h” powtórzyć także za skrzyżowaniem z ul. Sąsiedzka, dla jadących w kierunku południe - północ.
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi wojewódzkiej.
- Zgodnie z uwagą Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu zawartej w piśmie nr ZZ.8022.2.171.2021 z dnia 09.04.2021 r. zaleca się zrezygnowanie ze stosowania sygnalizacji wahadłowej na drodze wojewódzkiej, jeżeli możliwe jest wykonanie całego zakresu robót przy zawężeniu jezdni do szerokości min. 5,5 m.
- Zgodnie z uwagą Burmistrza Ząbkowic Śląskich zawartej w piśmie nr IGP.7013.2.2020.AP z dnia 15.12.2020 r.: jako termin wykonywania prac należy uwzględnić okres czerwiec 2021 r. – grudzień 2021 r.

**Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt.**

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2022 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

*Podpisane elektronicznie przez:*

z up. Marszałka

Województwa Dolnośląskiego

Agnieszka Zakęś

Dyrektor Departamentu Infrastruktury

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

Sprawę prowadzi: Łukasz Dudek, tel. (71)776-92-18



**Klauzula informacyjna**

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail [inspektor@umwd.pl](mailto:inspektor@umwd.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./ (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia);
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania

Sprawę prowadzi: Łukasz Dudek, tel. (71)776-92-18

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	874210.1967555.1939173
Nazwa dokumentu	324 czasowa DW 382 Kluczowa_Marcin Nowicki_LD.pdf
Tytuł dokumentu	324 czasowa DW 382 Kluczowa_Marcin Nowicki_LD
Sygnatura dokumentu	DT-D-II.8022.342.2021
Data dokumentu	2021-06-02
Skrót dokumentu	66753AAD5C02A875B0BAC9858DDCE5BABD0CCD A0
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2021-06-02 09:46:36
Podpisane przez	Agnieszka Zakęś Dyrektor Departamentu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.35014

Data wydruku: 2021-06-02

Autor wydruku: Dudek Łukasz (Główny Specjalista)



**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Wrocław, dnia 09.04.2021 r.

**ZZ.8022.2.171.2021****Pracownia Projektowo Inżynierska****Marcin Nowicki****Ul. Różana 5/1****55-200 Oława**

*Dotyczy: wniosku z dnia 26.03.2021 r. (wpł. 30.03.2021 r.) ws. opinii do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w m. Kluczowa”.*

Nawiązując do wniosku jak w temacie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w m. Kluczowa” z następującymi spostrzeżeniami:

- odległość pomiędzy liniami zatrzymania jest stała dla danego etapu i nie może ulec zmianie; w przypadku tworzenia się zatorów Wykonawca zapewni ręczne sterowanie ruchem przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami; Wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście do posesji;
- poprawić opis techniczny pod względem zastosowania odcinków sterowanych sygnalizacją świetlną (wg rysunków i programu odcinki są równe, a wg opisu różne);
- we wszystkich etapach utrzymać ograniczenie prędkości do 40 km/h (np. etap III);
- etap IIb: jako pierwsze od strony dojazdu projektować znaki A-12+A-14, a następnie A-30 i kolejne;
- etap IV i IVa: przystanki autobusowe przestawić poza obszar robót w etapie;
- zaleca się zrezygnowanie ze stosowania sygnalizacji wahadłowej na drodze wojewódzkiej, jeżeli możliwe jest wykonanie całego zakresu robót przy zawężeniu jezdni do szerokości min. 5,5 m.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy złożyć w czterech egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi: **Leszek Różewicz**, tel. 71 39 17 192  
e-mail: leszek.rozewicz@dsdik.wroc.pl

**KLAUZULA INFORMACYJNA**

1. Administratorem Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 100 w godzinach pracy DSDiK, tj. pomiędzy 7<sup>00</sup> a 15<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku, email: kancelaria@dsdik.wroc.pl.
2. Inspektor Ochrony Danych Osobowych Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu dostępny jest pod adresem email: iod@dsdik.wroc.pl.
3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przetwarza Twoje dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w zw. z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j., Dz. U. 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jakim jest opiniowanie projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.
4. Twoje dane osobowe mogą być udostępniane organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu, jakim jest wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na DSDiK, a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2018 r., poz. 217, ze zm.).
6. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem sprawy bez rozpoznania (o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej).
7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO przysługują Ci następujące uprawnienia:
  - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
  - b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
  - c. prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez DSDiK Twoich danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Ci prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110  
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl  
www.dsdik.wroc.pl





**URZĄD MIEJSKI W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH**

ul. 1 Maja 15 | 57-200 Zabkowice Śląskie

**Wydział Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej**

tel. 74 816 53 21 | 74 816 53 30 | 74 816 53 54 | fax. 74 815 54 45

e-mail: [urząd@zabkowiceslaskie.pl](mailto:urząd@zabkowiceslaskie.pl)

[www.zabkowiceslaskie.pl](http://www.zabkowiceslaskie.pl)

IGP.7013.2.2020.AP

Ząbkowice Śląskie, dn. 15 grudnia 2020 r.

**Pracownia Projektowo**

**Inżynierska Nowicki**

**Ul. Różana 5/1**

**55-200 Oława**

Dot. projektu budowlanego pn. **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości kluczowa**

W odpowiedzi na pismo 096/2020 dotyczące zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu Gmina wnosi sugestie:

1. Jako termin wykonywania prac należy uwzględnić okres kwiecień 2021 - grudzień 2021
2. Zrezygnować z drugiej fazy (po zakończonych robotach) na poszczególnych odcinkach. Dany odcinek utrzymywać w ruchu jednostronnym z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej do czasu zakończenia prac na danym odcinku.

Uzasadnienie: zastosowanie ruchu jednostronnego stanowi ochronę krawędzi nawierzchni która w momencie prowadzenia prac nie posiada poszerzenia w postaci pobocza.

Z poważaniem

**Z up. Burmistrza**

*Jerzy Jan Trzciniak*  
Kierownik Wydziału Infrastruktury  
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Aneta Potok, Główny Specjalista ds. budownictwa i inwestycji, tel.: 74 8 165 318.



Zabkowice Śląskie, 2021-01-14

WK.7126.37.2020.W.N.


Pracownia Projektowo  
Inżynierska Nowicki  
Marcin Nowicki  
ul. Różana 5/1  
55-200 Olawa

### OPINIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784), opiniuje **pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu dot. realizacji zadania pn. : „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa”, w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 382 z drogą powiatową nr 3162D w miejscowości Kluczowa.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

  
**Z up. STAROSTY**  
**Agnieszka Szymańska**  
Kierownik Wydziału Komunikacji



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Ząbkowicach Śląskich

ul. Daleka 19, 57 - 200 Ząbkowice Śl.

tel. 74 8151-657, 74 8151-573, fax.: 74 8153-541

NIP 887-15-62-797 REGON 890723841

www.zdp-zabkowice.pl

e-mail: sekretariat@zdp-zabkowice.pl

Ząbkowice Śl., 21 grudnia 2020

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki**

**Marcin Nowicki**

**ul. Różana 5/1**

**55-200 Oława**

Nasz znak

DT.412.23.2020

Wasz znak

095/2020

data

09.12.2020

Sprawa: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa.

Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Kluczowa w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3162D.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a