

PROJEKT TECHNICZNY				
Tom:		I	Egzemplarz:	
Inwestycja: <b>„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa”</b>				
Inwestor:	<b>Gmina Ząbkowice Śląskie</b> <b>Ul. 1 Maja 15</b> <b>57-200 Ząbkowice Śląskie</b>			
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>Ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>			
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKI, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE			
Nr działek:	98/1 AM-1; 201 AM-2; 208 AM-1; OBRĘB 0006 KLUCZOWA; JEDN. EWID. 022405_5			
Kategoria obiektu	IV, XXV			
Branża:	DROGOWA			
Data opracowania:	maj 2021			
Zespół projektowy:				
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Marcin Nowicki	UPRAWNIENIA DOŚ/0128/PBD/19	DATA V.2021	PODPIS
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS

**1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa zamawiającego
- 1.4. Adres zamawiającego
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Urządzenia obce
- 1.11. Organizacja ruchu
- 1.12. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.13. Zestawienie długości i parametry techniczne
- 1.14. Kanalizacja deszczowa
- 1.15. Sieć technologiczna
- 1.16. Konstrukcja oporowa
- 1.17. Technologia robót
- 1.18. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
- 1.19. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej

**2. ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                 |                |             |
|---------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny              | skala 1:20 000 | rys. nr 01  |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500    | rys. nr 02a |
| 3. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500    | rys. nr 02b |
| 4. Przekroje konstrukcyjne      | skala 1:25     | rys. nr 03  |
| 5. Szczegół wjazdu              | skala 1:50     | rys. nr 04  |

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Podstawa opracowania:**

- ❖ Umowa z Gminą Ząbkowice Śląskie
- ❖ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Opracowanie geologiczne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### **1.2 Nazwa i adres obiektu:**

Kluczowa dz. nr 201 AM-2; 98/1; 208 AM-1, obręb 0006 Kluczowa

### **1.3 Nazwa zamawiającego:**

- Gmina Ząbkowice Śląskie

### **1.4 Adres zamawiającego:**

- Ul. 3 Maja15, 57-200 Ząbkowice Śląskie 11

### **1.5 Nazwa jednostki projektowej:**

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

### **1.6 Adres jednostki projektowej:**

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

## 1.7 Projektant:

### a) branża drogowa

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

### b) branża sanitarna – kan. deszczowa

- mgr inż. Tomasz Kułakowski
- Specjalność instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i sprawowania kontroli technicznej bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 131/DOŚ/15

### c) branża teletechniczna

- mgr inż. Michał Maśluszczak
- Specjalność instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0236/PBT/17

## 1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do przebudowy to droga wojewódzka nr 382, zlokalizowana na działce nr 98/1; 201; 208 w miejscowości Kluczowa w gminie Ząbkowice Śląskie. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczone jako teren dróg publicznych – droga wojewódzka nr 382 KDG1 oraz teren dróg publicznych – droga powiatowa nr 3162D (dz. nr 208). Jest to droga łącząca miejscowości Ząbkowice Śląskie i Dzierżoniów o nawierzchni bitumicznej z poboczeniami ziemnymi. W poprzednich latach wykonano nową nawierzchnię bitumiczną na odcinku 0+000 do 0+524,00. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni gruntowej, z kostki kamiennej oraz betonowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przydrożnego rowu. Początek projektowanych robót km 0+000 (kilometraż lokalny) znajduje się w km 41+600 drogi wojewódzkiej 382 na działce nr 98/1. Koniec opracowania km 0+668,95 w km 42+268,95 drogi wojewódzkiej 382 na działce nr 201.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

• klasa drogi	-	G
• kategoria ruchu drogi	-	KR 4
• droga	-	jednojezdniowa - dwukierunkowa
• przekrój	-	drogowy
• nawierzchnia	-	bitumiczna
• szerokość jezdni	-	6,25 do 6,7m

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez biuro geodezyjne GutGEO Tomasz Gut.

## 1.9 Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie przeprowadzonych prac badawczych w 2014 roku na analizowanym terenie do głębokości rozpoznania, tj. do 2,0 m p.p.t. w podłożu stwierdzono osady czwartorzędowe i nasypowe. W spągu otworów O-02, O-03 i O-04 nawiercono grunty niespoiste reprezentowane przez piaski grube ze żwirem zaglinione. W otworze O-01 wykształciły się gliny piaszczyste z

wkładkami żwiru. W otworach O-01, O-02 i O-04 na gruntach niespoistych i glinach stwierdzono występowanie glin piaszczystych i glin piaszczystych ze żwirem. Natomiast w otworze O-03 i O-04 na piaskach grubych i glinach wykształciły się namuły gliniaste. Otwory O-03 i O-04 wykonane zostały przy rowach, w których prowadzone są ścieki i jest możliwość, że określone namuły gliniaste wykształciły się z glin zanieczyszczonych ściekami w przeciągu długich lat istnienia przydrożnego rowu.

Całość przykrywają nasypy niekontrolowane i nasypy wykonane z glin piaszczystych ze żwirem i kawałkami cegieł. Głównym składnikiem nasypów niekontrolowanych jest humus.

Wody gruntowe nawiercono w otworze nr O-03 na głębokości 0.8 m p.p.t. Zwierciadło ma charakter swobodny. Otwór w/w został wykonany przy rowie, w którym płynęła woda (ścieki).

Poziom zwierciadła wody (ścieków) w otworze był taki sam jak lustro wody w rowie. W otworach nr O-01, O-04 stwierdzono występowanie sączy.

Na podstawie badań wykonanych w grudniu 2020 do głębokości 4 m p.p.t. stwierdzono występowanie w podłożu grunty spoiste – gliny piaszczyste, gliny pylaste i gliny w stanie półzwarłym do miękkoplastycznego. Poziom wodonośny nie został nawiercony jedynie w otworach 1 i 2 na gł. 1, 1-1,5 m p.p.t. odnotowano sączenia.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów organicznych, nasypów niekontrolowanych oraz glin w stanie plastycznym i miękkoplastycznym zaprojektowano wymianę gruntu na całej szerokości chodnika w trakcie robót związanych z wykonywaniem kanalizacji deszczowej do głębokości posadowienia kanału KD. Po wymianie gruntu w podłożu na grunt niewysadzinowy podłoże należy zaliczyć do grupy G1.

#### 1.10 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa - w
- kanalizacja deszczowa - kd
- sieć energetyczna napowietrzna

#### 1.11 Organizacja ruchu:

- Stała – według osobnego opracowania
- Czasowa - według osobnego opracowania

#### 1.12 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na przedmiotowym odcinku projektuje się jednostronny chodnik. Odwodnienie za pomocą projektowanych studzienek wpustowych nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Wpusty na odcinku z nową nawierzchnią bitumiczną projektuje się jako krawężnikowe a na odcinku od 0+524,00 do 0+668,95 wpusty przykrawężnikowe 400x600mm. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dostosowana do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej na odcinku 0+000,00 do 0+524,00 a na pozostałym odcinku niweletę chodnika w km 0+524,00 do 0+668,95 wykonać zgodnie z projektem pn."Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 na odc. 40+650km do 42+260km w miejscowości Kluczowa - ETAP2" z 2017 roku. W ramach przebudowy przebudowane zostaną również istniejące zjazdy publiczne i indywidualne w celu dostosowanie do obowiązujących przepisów.

**Konstrukcja nawierzchni:****Chodnik:**

- Kostka betonowej 10x20cm w kolorze szarym gr. 8cm
- Podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm  $E_2=100\text{MPa}$
- Podłoże G1 po wymianie gruntu w trakcie wykonania KD  $E_2=80\text{MPa}$

**Zjazdy:**

- Kostka betonowej 10x20cm w kolorze czerwonym gr. 8cm
- Podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm  $E_2=130\text{MPa}$
- Podłoże G1 po wymianie gruntu w trakcie wykonania KD  $E_2=80\text{MPa}$

**Zjazdy bitumiczne:**

- Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm  $E_2=130\text{MPa}$
- Podłoże wzmocnione stabilizacją C2,5/5,0 gr. 15cm  $E_2=80\text{MPa}$

**Odwodnienie:**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej.

**Warunek mrozoodporności:**

Po wykonaniu wymiany gruntu w podłożu podczas wykonywania kanalizacji deszczowej na grunt niewysadzinowy nie ma konieczności sprawdzania warunku mrozoodporności.

**Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).**

**1.13 Zestawienie długości i parametry techniczne**

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

• Długości projektowanego odcinka	-	669m
• Powierzchnia chodników i zjazdów	-	1390m <sup>2</sup>
• Długość krawężników	-	1001m
• Długość obrzeży	-	593m

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

**1.14 Kanalizacja deszczowa**

Kanalizację deszczową należy wykonać według projektu technicznego dla branży sanitarnej.

**1.15. Sieć technologiczna**

Sieć technologiczną należy wykonać według projektu technicznego dla branży teletechnicznej.



## Projekt : Mur oporowy

### Opis

**Nazwa obiektu** Mur oporowy  
**Autor opracowania** Dawid Jasiński  
**Opis obiektu** Projekt...  
**Nazwa firmy** Pietrucha  
**Adres firmy** 8272306326  
**Dane firmy (NIP, KRS itd.)** NIP: 792-271-46-45, REGON: 36652545

Profil : GW458 10.4 mm



**Dobór długości ścianki** ☒

**Parametry efektywne [wt] ...** ☒  
**Obliczenia dla sytuacji ty...** ☒

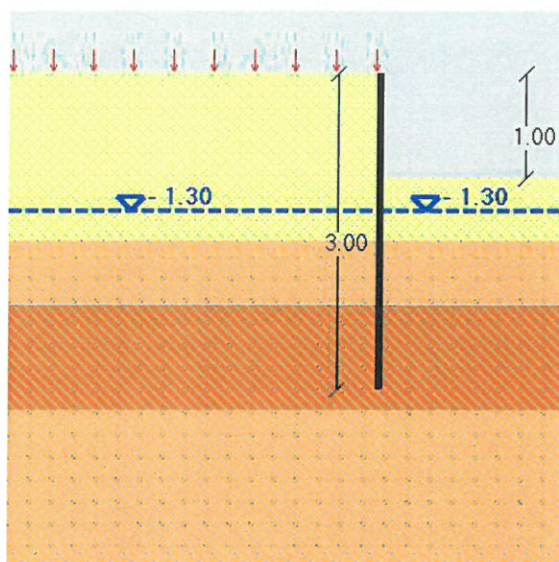
**Wyniesienie korony ścia...** 0  
**Nachylenie skarpy teren...** 0  
**Ciężar całkowity przypor...** 0

**A1 - wpływ pełzania** 1.15  
**A2 - możliwy wpływ temp...** 1.1  
**A3 - odporność na czynn...** 1.2  
**A4 - nienaturalne oddział...** 1  
**R - do oporu gruntu** 1.4  
**A(Q) - do obciążeń zmien...** 1.5  
**A(G) - do obciążeń statyc...** 1.35

### Warstwy geotechniczne

Nazwa	Miąższość [m]	Kąt tarcia wewnętrznego $\phi$ [°]	Spójność c [kPa]	Ciężar objętościowy $\gamma$ [kN/m³]
Grunt z dowozu-pospółka	1.6	34	0	18.5
Gлина C2	0.6	10	8.5	19.5
Gлина piaszczysta B2	1	18.3	31.5	22
Gлина B1	1.5	22	40	22





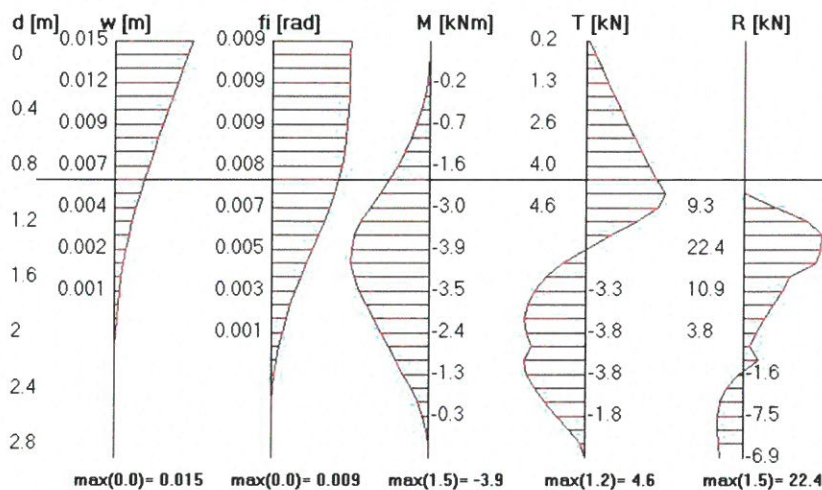
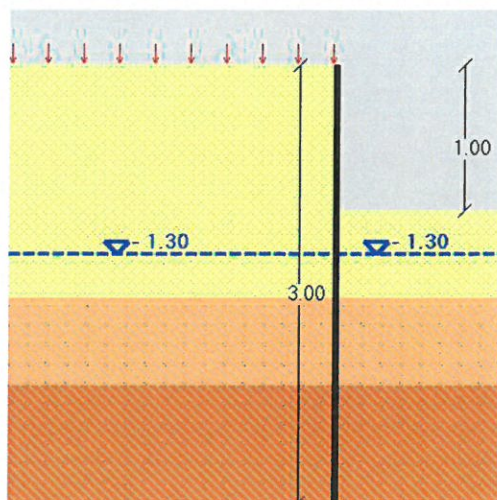
#### Warunki pracy ścianki

Nazwa etapu prac	Głębokość wykopu [m]	Poziom wody po stronie wykopu [m]	Poziom wody po stronie nasypu [m]	Równomierne obciążenie naziomu [kN/m]	Nierównomierne obciążenie naziomu [wł/wył]	Poziome obciążenie ścianki [wł/wył]
Mur	1	1.3	1.3	10	Brak	Brak

Nie zdefiniowano kotwienia

#### Rezultaty obliczeń

Etap: Mur



Maksymalny moment gnący [kNm]

3.9

Sprawdzenie stanu ULS (nośność) [%]

8.7 OK

Maksymalne przemieszczenie [mm]

14.9



Sprawdzenie stanu SLS (przemieszczenia) [%]

29.9 OK

### **1.16. Konstrukcja oporowa**

W km 0+036 do 0+068 oraz 0+073,40 do 0+090,40, zaprojektowano konstrukcje oporową z brusów winylowych w celu zabezpieczania skarpy wynikającej z różnicy terenu między krawędzią jezdni a terenem położonym na działce nr 50. Różnica terenu po wybudowaniu chodnika wynosić będzie ok 1m.

Dobór parametrów profilu i obliczenia przedstawiono w poniższych obliczeniach.

### **1.17 Technologia robót**

Roboty powinny być prowadzone zgodnie Projektem Technicznym będącego elementem składowym Projektu budowlanego opracowanego dla niniejszego zadania oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót opracowanymi dla zadania pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa".

### **1.18 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych**

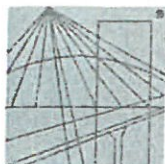
Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

### **1.19 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej**

Obszar, na którym projektuje się sieć kanalizacji deszczowej nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w wykazie zabytków. Należy zachować warunki zgodne z załączoną opinią wydaną przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Opracował:

.....



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-181/2019/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Sebastian Nowicki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 21 sierpnia 1979 r. w Wałczu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Sebastian Nowicki  
Ul. Różana 5/1  
55-200 Oława
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Marcin Sebastian Nowicki**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-A89-GZX-3ZC \*

Pan Marcin Sebastian Nowicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0518/07

adres zamieszkania ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-31 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oława, 27.05.2021 r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY  
dla inwestycji p.n.:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w zakresie budowy  
chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Kluczowa”**

na działce nr 98/1 AM-1; 201 AM-2; 208 AM-1; OBRĘB 0006 KLUCZOWA;  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Podpis
BRANŻA DROGOWA Projektant: mgr inż. Marcin Nowicki	

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA