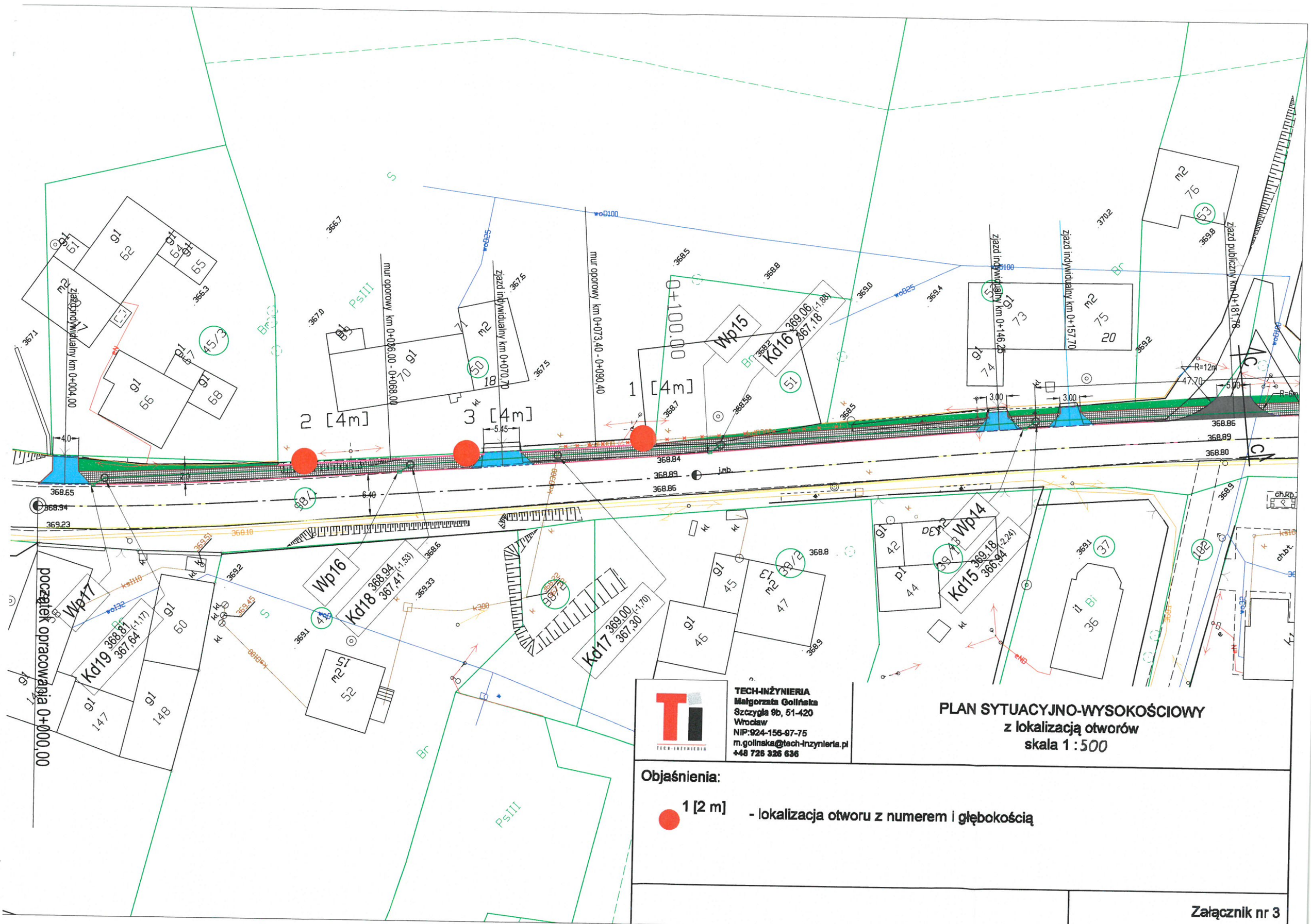
początek opracowania 0+000.00
0+100.00
koniec opracowania 0+181.78
ziazd indywidualny km 0+004.00
mur oporowy km 0+036.00 - 0+068.00
mur oporowy km 0+073.40 - 0+090.40
ziazd indywidualny km 0+070.70
ziazd indywidualny km 0+146.25
ziazd indywidualny km 0+157.70
ziazd publiczny km 0+181.78
1 [4m]
2 [4m]
3 [4m]
Wp14
Wp15
Wp16
Wp17
Kd15 369,18 366,94 (-2,24)
Kd16 369,06 367,18 (-1,88)
Kd17 369,00 367,30 (-1,70)
Kd18 368,94 367,41 (-1,53)
Kd19 368,81 367,64 (-1,17)
R=12m
47.70
5.00
R=6m
3.00
4.00
5.45
6.40
368.65
368.84
368.89
368.86
368.80
369.23
PsIII
Br
TECH-INŻYNIERIA
Małgorzata Golińska
Szczygla 9b, 51-420
Wrocław
NIP:924-156-97-75
m.golinska@tech-inzynieria.pl
+48 726 326 636
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
z lokalizacją otworów
skala 1 : 500
Objaśnienia:
1 [2 m] - lokalizacja otworu z numerem i głębokością
Załącznik nr 3