

OR.0050.394...2021.SM.GC

ZARZĄDZENIE NR 394 / XII /SM-2021
BURMISTRZA ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH

z dnia 14 grudnia 2021 r.

**w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego
eksploatowanych przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Ząbkowice Śląskie.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2021 poz. 1372;1834) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 869) **zarządzam co następuje:**

§ 1.

W celu zapewnienia w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu gminy Ząbkowice Śląskie zwanych dalej „ OSP ” racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz sprzęcie napędzanym silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych, ćwiczeniach i szkoleniach wprowadza się normy zużycia paliw płynnych, a także ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów w jednostkach OSP w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych stanowią załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia. Jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:

- a) Zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- b) Dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,

§ 2.

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3.

Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:

- w przypadku pojazdów samochodowych - raz na kwartał
- w przypadku sprzętu silnikowego - raz na pół roku (co 6 miesięcy).

2. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miejskim najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

3. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.

4. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.

5. Karty drogowe, oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, potwierdza dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu. W przypadku szkoleń Naczelnik jednostki OSP.

6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

- a) Oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),

- b) Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo - gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- c) Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
- d) Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

7. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w miesiącu.

§ 4.

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek OSP powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiającą terminową realizację zadań.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy na zakup wyposażenia, materiałów oraz usług związanych z zabezpieczeniem gotowości bojowej jednostek OSP jest przygotowane przez Zarząd Gminny OSP zapotrzebowanie złożone do Urzędu Miasta w Ząbkowicach Śl. do 15 września roku poprzedzającego rok budżetowy, zaakceptowane przez pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Miejskim, oraz przez Burmistrza Ząbkowic Śl.

3. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez osoby upoważnione z danej jednostki OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Miejskiego w Ząbkowicach Śląskich, z wstępną ceną skalkulowaną i uzgodnioną z pracownikiem zajmującym się sprawami OSP w Urzędzie Miejskim w Ząbkowicach Śląskich oraz zaakceptowany przez Burmistrza Ząbkowic Śląskich. Wzór Protokołu Konieczności stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 5.

1. Kierowca i konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, napraw, winny być zgłoszone pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Miejskim.

2. Kwartalne karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca/konserwator otrzymuje od Komendanta Miejsko-Gminnego ZOSP RP w Ząbkowicach Śl., po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu/konserwator odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

3. Okresowe karty pracy sprzętu silnikowego otrzymuje kierowca lub konserwator Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od Komendanta Miejsko-Gminnego ZOSP RP w Ząbkowicach Śl. po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

§ 6.

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

- 1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej $\frac{1}{4}$ pojemności zbiornika, wpisując ten fakt do karty drogowej,
- 2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
- 3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

§ 7.

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 8.

Zakup paliwa dokonują kierowcy pojazdu lub konserwatorzy danej jednostki OSP.

§ 9.

Za prowadzenie przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach OSP odpowiada Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Ząbkowicach Śląskich.

§ 10.

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Ząbkowic Śląskich (po uprzednim zgłoszeniu na piśmie w terminie 3 dni roboczych od daty wyjazdu).

§ 11.

Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu celem podpisania porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją urządzeń pożarniczych, oraz dokonania aktualizacji w zał. nr 1.

§ 12.

Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego skutkuje rozwiązaniem porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją z dniem wycofania pojazdów lub sprzętu silnikowego.

§ 13.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

BURMISTRZ

Marcin Orzeszek

Załącznik do zarządzenia Nr 394 / XII /SM-2021

Burmistrza Ząbkowic Śląskich

z dnia 14 grudnia 2021 r.

Podstawowe normy zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Ząbkowice Śląskie.

1. Ochotnicza Straż Pożarna w Braszowicach:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Mercedes Atego GBA2,5/30/2,5	ON	28	0,14	16,8 (autopompa)	4
2.	Ford Transit Custom	ON	11	-	-	3

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (min/m-c)
1.	Agregat oddymiający Honda GC 160	Pb	1,6	10
2.	Agregat prądotwórczy Honda ETC 7000P 7kW	Pb	2,6	10
3.	Agregat prądotwórczy Honda Geko 2600	Pb	2	10
4.	Agregat prądotwórczy Mitsubishi 6.0HP GT 600	Pb	1,1	10
5.	SR42PC2 Hydrauliczna pompa spalinowa Holmatro	Pb	1	10
6.	Piła do betonu i stali Sthil TS 800	Pb	1,2	10
7.	Piła do drewna Sthil MS 181	Pb	1	10
8.	Piła do drewna Sthil MS 290	Pb	1	10
9.	Pompa P08 M8/8	Pb	7,5	10
10.	Pompa pływająca Aquafast	Pb	2,5	10
11.	Pompa pływająca Niagara	Pb	1	10
12.	Pompa szlamowa Honda SST-80HX	Pb	1,5	10
13.	Pompa szlamowa WT30X	Pb	3	10

2. Ochotnicza Straż Pożarna w Olbrachcicach Wielkich:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Volvo FL 280	ON	32		29 l/h	4

					(autopompa)	
2.	Mercedes Vito SLKw	ON	10	-	-	3

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1	Agregat prądowórczy Europower EP 8500 TI z silnikiem Honda	Pb	2,4	10
2	Agregat prądowórczy Honda EU 22i	Pb	1	10
3	Hydrauliczna pompa spalinowa Lukas	Pb	1,8	10
4	Piła mechaniczna do drewna MS 261	Pb	1	10
5	Pompa M8/8 P08	Pb	7,5	10
6	Pompa pływająca Niagara	Pb	1	10
7	Pompa szlamowa KTH 80 X	Pb	2,5	10

3. Ochotnicza Straż Pożarna w Sieroszowie:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Star 244, GBA 2,5/16	ON	27	0,12	20	4
2	Fiat Ducato 3.0.	ON	14	-	-	3

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1	Agregat prądowórczy Stihl	Pb	1	10
2	Piła mechaniczna do drewna	Pb	1	10
3	Motopompa P08 M8/8	Pb	7,5	10
4	Pompa szlamowa WT20X	Pb	2	10

4. Ochotnicza Straż Pożarna w Stolcu:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1	Mercedes Atego GBA 27/30	ON	28	0,14	-	4
2	Ford Transit SLKw	ON	11,6	-	-	3

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1	Agregat oddymiający Kobra H34	Pb	1,1	10
2	Agregat prądotwórczy Geko 6400 ED-A/HHBA	Pb	3,25	10
3	Agregat prądotwórczy Honda SH 2900	Pb	2	10
4	Pompa Holmatro SR20PC2	Pb	2	10
5	Opryskiwacz Stihl SR 430	Pb	1,44	10
6	Piła do betonu i stali	Pb	1	10
7	Piła do drewna Stihl MS 261	Pb	1	10
8	Piła do drewna Stihl 260	Pb	1	10
9	Piła do drewna	Pb	1	10
10	Piła łańcuchowa ratownicza Stihl MS 461R	Pb	2,65	10
11	Pompa P08 M8/8	Pb	7,5	10
12	Pompa pływająca Niagara 1	Pb	1	10
13	Pompa szlamowa WT20X	Pb	2	10
14	Pompa szlamowa WT30X	Pb	2,2	10

5. Ochotnicza Straż Pożarna w Tarnowie:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne	Rozruch (l/m-c)
1	MAN GBA 3,5/27/5	ON	35	0,15	20	4
2	Opel Vivaro	ON	9,8			3

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1	Agregat prądotwórczy	Pb	1	10
2	Agregat prądotwórczy Eiseman H2801 2,5 kW	Pb	1	10
3	Piła mechaniczna do drewna	Pb	1	10
4	Pompa hydrauliczna Weberrescue	Pb	1	10
5	Pompa pływająca	Pb	1	10
6	Pompa szlamowa WT20X	Pb	2	10
7	Wentylator oddymiający Honda Tempest GX 160	Pb	2,5	10

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr / XII /SM-2021

Burmistrza Ząbkowic Śląskich

z dnia.....2021 r.

Protokół konieczności nr /

z dnia r.

Nazwa urzędu:

.....
.....

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....
.....

Przewidywane koszty:

Lp	Zakres prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
OGÓLEM			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Naczelnik OSP

2. Kierowca-Konserwator

Sprawdził zgodność danych :

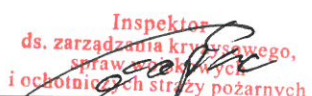
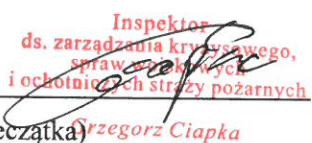
1. Pracownik Urzędu Miejskiego


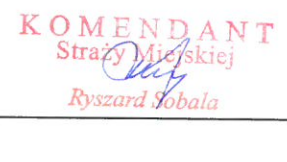
Zatwierdzam do realizacji :


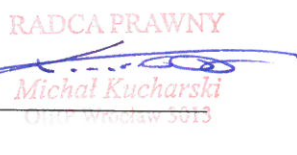
.....
Burmistrz Ząbkowic Śląskich

Uzasadnienie


Zgodnie art.30 ust.2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021r. poz.1372;1834) w ramach zadań burmistrza jest między innymi gospodarowanie mieniem komunalnym. Zgodnie art.32 ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 869) koszty wyposażenia, utrzymania, wyszkolenia i zapewnienia gotowości bojowej ochotniczej straży pożarnej ponosi gmina. W celu ustalenia zasad prowadzenia gospodarki transportowej przez jednostki ochotniczych straży pożarnych działających na terenie gminy Ząbkowice Śląskie wprowadzenie niniejszego zarządzenia uznaje się za zasadne.

Sporządził : 
(podpis i pieczęć) 
Grzegorz Ciapka

Kierownik Wydziału: 
(podpis i pieczęć) 
Ryszard Sobala

Radca Prawny : 
(podpis i pieczęć) 
Michał Kucharski
OHP Wrocław 5013

Rozdzielnik wewnętrzny:

1. Rejestr Zarządzeń 
2. BIP
3. Osoba wymieniona w § 1 niniejszego zarządzenia.
4. A/a - Wydział SM