



**FEDERACJA SNT-NOT w POZNANIU**  
**Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS**  
**Ul. Towarowa 1 64-100 Leszno**

**PROJEKT  
ORGANIZACJI RUCHU  
DOCELOWEGO**

**W CIĄGU ULICY  
OGRODOWEJ  
W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH**

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOS/12	

**Leszno: lipiec 2014 r.**

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

## **I. Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych pionowych

## **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projektowane oznakowanie

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu w ulicy

Ogrodowej (droga gminna)

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005 roku );
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 );
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie projektowanych zmian;
- Wizja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy zmiany w organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Ogrodowej. Ulicę Ogrodową można podzielić na trzy odcinki:

- **Odcinek 1 ul. Ogrodowa km 0+000 – 0+440**

Początek projektowanych robót km 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 382 łączącej granicę państwa w pobliżu Paczkowa poprzez Ząbkowice Śląskie z drogą wojewódzką nr 374, ul. Kamieniecka), koniec projektowanych robót km 0+440 (ul. Ogrodowa). Jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną (kruszywo) o zniekształconym profilu podłużnym i poprzecznym. Droga na całej długości przebiega w przekroju drogowym.

- **Odcinek 2 ul. Ogrodowa nr 9-21 km 0+000 – 0+186,13**

Jest to odnoga ul. Ogrodowej. Początek projektowanych robót km 0+000 – skrzyżowanie z ul. Ogrodową w km 0+306,95, koniec projektowanych robót km 0+186,13 skrzyżowanie z ul. Ogrodową w km 0+361,00.

Jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną (kruszywo) o zniekształconym profilu podłużnym i poprzecznym. Droga na całej długości przebiega w przekroju drogowym.

- **Odcinek 3 ul. Ogrodowa nr 4,23 km 0+000 – 0+195,83**

Początek projektowanych robót km 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 382, ul. Kłodzka, koniec projektowanych robót km 0+195,83 skrzyżowanie z ul. Ogrodową w km 0+436,00.

Jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną (kruszywo), o zniekształconym profilu podłużnym i poprzecznym. Na odcinku km 0+112 – km 0+132 występuje nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych. Droga na całej długości przebiega w przekroju drogowym.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Ząbkowice Śląskie w powiecie Ząbkowickim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: nr 46 i 56 AM 14 i nr 1 AM 17 Obręb Centrum oraz 31 i 33 AM3 Obręb Sadlno w Ząbkowicach Śląskich

### **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY ORAZ WARUNKI RUCHU**

Ulica objęta projektowanymi zmianami w organizacji ruchu charakteryzuje się ul. Kościelna (gminna) – parametry techniczne

- |                          |   |             |
|--------------------------|---|-------------|
| ○ Klasa drogi            | - | L           |
| ○ Szerokość jezdni       | - | 3,00-4,00 m |
| ○ Przekrój               | - | półuliczny  |
| ○ Prędkość dopuszczalna: | - | 50 km/godz  |

### **4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Celem wprowadzenia projektowanych zmian w organizacji ruchu należy:

- Na ul. Ogrodowej (skrzyżowanie z ul. Kamieniecką) ustawić znaki F-5 „Uprzedzenie o zakazie wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 1 tona”
- Przed mostem i za mostem ustawić znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż 1 tona”
- W miejscu występowania słupa w skrajni drogi ustawić znak U-9b „ograniczenie skrajni”
- W miejscach dużych spadków podłużnych zastosować odpowiednio znaki A-22 i A-23 „niebezpieczny zjazd”, „stromy podjazd” wraz z tabliczką T-9 „11%”
- Na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką zastosować znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”

**zgodnie z załącznikiem graficznym „ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO”.**

## 5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

.....

## 6. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
  - na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;
- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m na drodze wyposażonej w krawężnik do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
  - 2,00 m – wyjątkowo 1,50 m przy braku ruchu pieszych.
  - 2,20 m – w przypadku umieszczenia znaku w chodnikuWysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu pobocza/chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- Znaki drogowe wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Znaki drogowe powinny być widoczne i czytelne;

Opracował:

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1	2	3	4
1	F-5	„uprzedzenie o zakazie”	2
2	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż 1 tona”	2
3	U-9b	„ograniczenie skrajni”	1
6	A-23	„stromy podjazd”	2
7	A-22	„niebezpieczny zjazd”	2
8	T-9	„rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi”	4
9	A-7	„ustąp pierwszeństwa przejazdu”	2



## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**