



BURMISTRZ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH

ul. 1 Maja 15 | 57-200 Zabkowice Śląskie
tel. 74 816 53 09 | fax. 74 815 54 45
e-mail: marcin.orzeszek@zabkowiceslaskie.pl
www.zabkowiceslaskie.pl

Zabkowice Śląskie, dn. 15.07.2022r.

IGP.6220.15.2022. AM.6

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.) dalej zwaną — ustawą o oś; oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), i art. 104, 106, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 22.09.2021r. (data wpływu) złożonego przez pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Zabkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Zabkowice Śląskie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3162D na odcinku Brodziszów- Sulisławice- droga krajowa nr 8 km 2+148-5+262”** oraz po zasięgnięciu opinii od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zabkowicach Śląskich, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

Burmistrz Zabkowic Śląskich

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3162D na odcinku Brodziszów- Sulisławice- droga krajowa nr 8 km 2+148-5+262.”**

II. Zobowiązuje do spełnienia następujących warunków i wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczającej środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami w postaci wycieków, pochodzącymi z wykorzystywanego sprzętu bądź składowanych materiałów.
3. Nie wyznaczać zaplecza budowy ani bazy materiałowej w pobliżu cieków (w tym rowów) ani zbiorników wodnych oraz na terenach płytkiego zalegania wód gruntowych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
4. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bądź innych.
5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
6. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych może być prowadzona na zapleczu budowy jedynie w przypadku wyposażenie tego terenu w szczelną nawierzchnię.
7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
8. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
10. Pracownikom realizującym prace budowlane udostępnić ekologiczne sanitariaty typu toi toi.
11. Zastosowane rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia przedmiotowej drogi muszą zagwarantować dotrzymanie standardów jakości środowiska gruntowo — wodnego, a co za tym idzie nie powodować przekroczeń wartości granicznych

wskaźników jakości fizykochemicznych wód, ustalonych jako cele środowiskowe oraz odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).

12. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie gospodarki wodnej.
13. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
14. Zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska wodnego.
15. Konstrukcje przepustu na cieku Sulisławka zaprojektować tak, aby nie spowodowało to istotnych zmian koryta cieku oraz warunków przepływu wód; światło przepustów powinno zapewniać swobodny przepływ wód miarodajnych bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w cieku powyżej budowli oraz bez spowodowania nadmiernych rozmyć koryta cieku.
16. W obrębie cieku zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wody ani do nadmiernej ingerencji w koryto.
17. Podczas prowadzonych robót rozbiórkowych i budowlanych na cieku, należy zapewnić stały przepływ wód. Prace prowadzić poza okresami wezbrań.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 22.09.2021r. wpłynął wniosek pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3162D na odcinku Brodziszów- Sulisławice- droga krajowa nr 8 km 2+148-5+262”. Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia (autor: mgr inż. Robert Szczepanek, wrzesień 2021r.), zwana dalej *Kip*.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie planowanego przedsięwzięcia jest Burmistrz Ząbkowic Śląskich.

Rodzaj, parametry techniczne planowanej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko brzmiących:

- § 3 ust. 2 pkt 2 *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;”*

- § 3 ust. 1 pkt 62: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Teren przeznaczony pod inwestycję objęty jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego przyjętymi uchwałą Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich Nr XLVI/61/2013 z dnia 27 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Dol. z 2013 r., poz. 4338), w której działka o numerze ewidencyjnym 374/1 oznaczona jest symbolami KDL2 (3162D) — tereny dróg publicznych, L- lokalna; działka nr 374/4 oznaczona jest symbolami KDL2 (3162D) — tereny dróg publicznych, L- lokalna R2.16- tereny rolnicze; działka nr 373/2 oznaczona jest symbolami KDZ1(3161D) – tereny dróg publicznych Z- zbiorcza R2.16- tereny rolnicze. Zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich Nr XLII/10/2013 z dnia 28 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Dol. z 2013 r., poz. 4439), działka nr 300/1 oznaczona jest symbolem

KDL2 (3162D) tereny dróg publicznych, L- lokalna; działka nr 300/2 oznaczona jest symbolem KDL2 (3162D) tereny dróg publicznych, L- lokalna R2.16 — tereny rolnicze.

Organ prowadzący postępowanie w oparciu o zgromadzoną dokumentację, ustalił krąg stron postępowania, kierując się art. 74 ust. 3a ustawy ooś. Stroną postępowania jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę, a więc przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, a więc informacje o toczącym się postępowaniu do stron kierowane są obwieszczeniami zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 73 ustawy ooś tut. organ wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie. Strony zawiadomione zostały obwieszczeniem nr 32/XI/IGP-2021 znak: OR.0050.1.32.2021.AM (IGP.6220.15.2021.AM) z dnia 26.11.2021r., o wszczęciu postępowania administracyjnego, o prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składaniem uwag i wniosków. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Ząbkowicach Śląskich, miejscu planowanej inwestycji tj. w sołectwie Brodziszów i Sulisławice.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie w dniu 28.12.2021r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: IGP.6220.15.2021.AM.2, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich pismem znak: IGP.6220.10.2021.AM.4, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nysie pismem znak: IGP.6220.10.2021.AM.3 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich postanowieniem znak: ZNS.9022.5.41.2021 z dnia 17.01.2022r. (data wpływu) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uzasadnił to tym, że planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie w istniejącym śladzie drogi powiatowej nr 3162D na odcinku od miejscowości Brodziszów, przez Sulisławice, do włączenia z drogą krajową DK8 o długości 3114,00 m . Łączna powierzchnia inwestycji obejmuje obszar ok. 50 000 m².

Tereny pod inwestycję obejmują działki nr ewid. 300/1, 300/2 obręb Sulisławice, 373/2, 374/1, 374/4 obręb Brodziszów, gmina Ząbkowice Śląskie. Przedmiotowa inwestycja wiąże się z polepszeniem jakości życia mieszkańców oraz zwiększeniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: WOOŚ.4220.894.2021.BZ.2 z dnia 17 stycznia 2022r. wezwał pełnomocnika inwestora o uzupełnienie informacji w zakresie ochrony akustycznej, wyznaczając jednocześnie nowy termin rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy do dnia 28 lutego 2022r. Po uzupełnieniu informacji w przedmiotowym zakresie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: WOOŚ.4220.894.2021.BZ.3 z dnia 14 lutego 2022r. wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Następnie pismem znak WOOŚ.4220.894.2021.BZ.4 z dnia 14 lutego 2022r. poprosił o poinformowanie stron postępowania o wydanym przez organ postanowieniu oraz o braku możliwości wniesienia zażalenia na niniejsze postanowienie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w opinii określił, że ww. inwestycja nie będzie wpływać na aspekty przyrodnicze, obszary Natura 2000 oraz nie powinna wpływać negatywnie na elementy środowiska przyrodniczego, w tym formy ochrony przyrody.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Nysie, pismem znak: WR.ZOO.4.0155.1.2022.EG z dnia 4 stycznia 2022 r. przekazał wg właściwości, wniosek znak: o IGP.6220.15.2021.AM.3 organu prowadzącego postępowanie z dnia 28 grudnia 2021 r., do właściwego Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu pismem znak: WR.ZZŚ.5.4360.6.2022.BM z dnia 4 marca 2022 r. zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie informacji dotyczących przedsięwzięcia w zakresie przeprawy drogi przez ciek Sulisławka. Wnioskowane uzupełnienie wpłynęło do Zarządu Zlewni we Wrocławiu w dniu: 22 marca 2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: WR.ZZŚ.5.4360.6.2022.BM z dnia 15 kwietnia 2022r. (25.04.2022r. data wpływu) wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił wymagania, które należy umieścić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, by prace drogowe nie wpływały na środowisko wodno -gruntowe.

Burmistrz Ząbkowic Śląskich po dokonaniu analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę wniosek, kartę informacyjną wraz z jej uzupełnieniem, a także otrzymane opinie:

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Wrocławiu oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś tj: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstępianie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało udziału społeczeństwa.

Obwieszczeniem znak: OR.0050.1.8.2022.AM (IGP.6220.15.2021.AM.5) z dnia 29.06.2022r., Burmistrz Ząbkowic Śląskich poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonej dokumentacji oraz wniesienia uwag, co do zebranego materiału dowodowego. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Ząbkowicach Śląskich, miejscu planowanej inwestycji tj. w sołectwie Brodziszów i Sulisławice. Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie wniosły uwag.

Odnosząc się do art. 63 ustawy ooś oraz rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, Burmistrz Ząbkowic Śląskich uwzględnił rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody i ustalił, co następuje.

Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 3162D Brodziszów – Sulisławice – DK 8, w gminie Ząbkowice Śląskie, powiecie ząbkowickim, na odcinku o łącznej długości ok. 3114,00 m. Łączna powierzchnia inwestycji obejmuje obszar ok. 50 000 m².

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 3162D przebiega przez obszary niezabudowane (tereny rolne) oraz w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wsi Sulisławice i Brodziszów (na odcinku ok. 1200 m). Najbliższe budynki mieszkaniowe zlokalizowane są w odległości ok. 4 m od granicy pasa drogowego.

Zakres robót objętych planowanym zamierzeniem obejmuje przede wszystkim: przebudowę istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie podbudowy oraz warstw bitumicznych, wykonanie poboczy z materiału kamiennego, budowę chodników, przebudowę zjazdów, remont rowów przydrożnych wraz z wymianą przepustów.

Projektowana jezdnia posiadać będzie stałą szerokość 5,5 m, konstrukcję nawierzchni jezdni bitumiczną (beton asfaltowy) na podbudowie z kruszywa kamiennego, pobocze z kruszywa kamiennego, chodniki z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z kruszywa kamiennego. Wymiana przepustów pod zjazdami wykonana zostanie z zastosowaniem rur z tworzywa sztucznego wraz z ściankami z kamienia łamanego.

Głównym założeniem przebudowy odcinka drogi nr 3162D jest poprawa jej złego stanu technicznego (obecnie droga charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, z licznymi ubytkami i spękaniem, brakiem pobocza) oraz podwyższenie warunków użytkowania, z jednoczesną poprawą funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie źródłem uciążliwości związanych z niezorganizowaną emisją substancji pyłowych i gazowych do środowiska oraz z emisją hałasu. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem będący skutkiem prowadzonych robót budowlanych, prac ziemnych, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie powinny wpłynąć na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, węglowodory uwalniane podczas prac wykończeniowych oraz pyły. Najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały roboty ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie ON w silnikach maszyn budowlanych oraz rozściełanie mas bitumicznych. Hałas, który będzie

powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą typowych maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz wywożących odpady. Na etapie realizacji inwestycji spodziewać się można również wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie drgań mechanicznych w związku z pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych itp. Na wielkość tych uciążliwości będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń na stosunkowo niewielkim obszarze oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Jak wynika z uzupełnienia Kip, w celu ograniczenia negatywnych oddziaływań prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej (od godz. 600 do godziny 2200). Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowaną do zastosowania (opisaną w Kip) technologię wykonywania prac budowlano-montażowych stwierdzić można, że emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i hałasu na etapie realizacji inwestycji będą miały przejściowy i krótkotrwały charakter oraz ustąpią wraz z zakończeniem prac wykonawczych. Ze względu na krótki czas ich występowania nie powinny spowodować trwałych negatywnych zmian w środowisku. Należy przyjąć, że wykorzystywane maszyny drogowe i środki transportu będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Stan zwiększonej emisji hałasu oraz substancji gazowych i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na krótkotrwały i lokalny charakter prowadzonych prac realizacyjnych nie przewiduje się również znacząco negatywnego oddziaływania drgań mechanicznych.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając planowane do zastosowania (wskazane w Kip) rozwiązania mające na celu zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

W przypadku analizowanej inwestycji, której zasadniczą część obejmuje przebudowę istniejącej drogi, w środowisku nie pojawią się nowe źródła hałasu. Nadal głównym źródłem hałasu i zanieczyszczeń pyłowo-gazowych będzie ruch komunikacyjny. Jak wynika z Kip i jej uzupełnienia, analizowany odcinek drogi powiatowej nr 3162D jest drogą lokalną klasy L, stanowiącą głównie dojazd do posesji mieszkańców wsi Sulisławice i Brodziszów oraz przyległych terenów i pól. Nie przewiduje się by planowane zamierzenie inwestycyjne wpłynęło znacząco na zwiększenie obecnego natężenia ruchu pojazdów. Prognozowane średniodobowe natężeniu ruchu (SDR) pojazdów po oddaniu drogi do użytkowania (2024 r.) wynosi ok. 108 pojazdów.

Biorąc pod uwagę pozostawiony lokalny charakter przebudowywanej drogi, niewielkie natężenie ruchu oraz założenie, iż realizacja inwestycji poprzez poprawę stanu technicznego drogi ma na celu m.in. ograniczenie wielkości hałasu i stężeń zanieczyszczeń pochodzących z emisji komunikacyjnej, można przyjąć, że na etapie jej eksploatacji nie powinno dojść do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i poziomów zanieczyszczeń powietrza poza pasem drogowym, określonych w przepisach obowiązującego prawa.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, iż na etapie realizacji i eksploatacji analizowana droga nie będzie również znaczącym źródłem powstawania odpadów. Z zapisów Kip wynika, że gospodarowanie odpadami odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych.

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się do rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków, mieszkalnych, gospodarczych, ogrodzeń). Prace rozbiórkowe będą dotyczyć fragmentów obecnie istniejącej jezdni. Inwestycja przebudowy drogi nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami rosnącymi przy pasie projektowanej drogi, w związku z czym nie planuje się wycinki.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane mają zostać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy - zarówno masa mineralno-bitumiczna, jak i materiał kamienny - bez składowania na zapleczu budowy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia pracownikom zostaną udostępnione toalety mobilne.

Odwodnienie drogi na etapie jej realizacji zapewnione ma być przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane mają być do trawiastych rowów przydrożnych.

Przedmiotowa droga przebiega ponad ciekim Sulisławka. Aktualnie wody tego cieku prowadzone są w przepuszczeniu drogowym ceglano-kamiennym o dł. 8 m. Na końcach przepustu znajdują się ścianki betonowe z balustradami. Ze względu na stan techniczny planowana jest

wymiana tego przepustu na przepust skrzynkowy o tej samej długości oraz zbliżonym przekroju. Podczas prowadzenia prac zapewniony ma być przepływ wody w cieku Sulisławka. Prace prowadzone powinny być na warunkach określonych w pierwszej części niniejszej opinii. Na realizację tych prac Inwestor musi uzyskać wymagane uzgodnienia i pozwolenia w zakresie gospodarki wodnej.

Woda do celów technologicznych i sanitarnych będzie dowożona w pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej. Sprawy sanitarne pracownicy budowy będą realizować w punktach sanitarnych (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami), zbiorniki będą systematycznie opróżniane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostek planistycznej gospodarowania wodami — jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Śleza od Źródła do Księginki o kodzie RW600061336192. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP zostały ocenione jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. W zlewni JCWP występuje presja komunalna oraz niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy - Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dla tej ustalono odstępstwo polegające na przedłużeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 108 0 kodzie PLGW6000108, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona osiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami

chronionymi. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Burmistrz Ząbkowic Śląskich po analizie możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdza, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno - błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Najbliżej położony obszar chroniony: Obszar Chronionego Krajobrazu Wzgórza Niemczańsko-Strzelińskie zlokalizowany jest w odległości ok. 4,5 km, a najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Niemczańskie PLH020082 znajduje się w odległości ok. 3,5 km. Dla tego obszaru Natura 2000 nie ustanowiono dotychczas planu zadań ochronnych (jest on obecnie w przygotowaniu).

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się główne korytarze ekologiczne.

Oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz lokalizację w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi, brak konieczności wycinki drzew, przy jednoczesnym podjęciu działań mających na celu ochronę drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. m.in.:

- zabezpieczenie pni drzew będących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji przed uszkodzeniem (np. poprzez zastosowanie mat osłonowych),
- zabezpieczanie wszelkich, ewentualnych, uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym,

- wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach,

planowana inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną i ww. Obszar Chronionego Krajobrazu oraz obszar Natura 2000 Wzgórza Niemczańskie PLH020082 (głównie z powodu realizacji prac w znacznej odległości od granic obszaru – planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, a tym samym nie będzie zagrażać osiągnięciu celów ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków w obszarze Natura 2000 Wzgórza Niemczańskie PLH020082).

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt lub roślin gatunków chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Inwestor winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanych instalacji oraz odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności mogących zaistnieć w związku z planowanym przedsięwzięciem oraz po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów dotyczących sprawy, w tym zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko oraz stanowisk organów opiniujących, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Ząbkowic Śląskich, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Informuję, że stosownie do art. 127a ustawy k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia

o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4 b.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Burmistrza
Jarosław Trzeźniak
Kierownik Wydziału Infrastruktury
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. Strony poprzez obwieszczenie
3. Wydz. IGP a/a

Do wiadomości:

Załącznik Nr 1 do decyzji IGP.6220.15.2022.AM z dnia 15.07.2022r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 t.j.).

Planowana inwestycja polegać będzie na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 3162D na odcinku Brodziszów – Sulisławice – DK 8”, Gmina Ząbkowice Śl.

Przedmiotowa droga znajduje się w województwie dolnośląskim, powiat ząbkowicki, gmina Ząbkowice Śl. - długość łączna 3114,00 mb. Łączna powierzchnia inwestycji obejmuje obszar 50 000 m².

Przedsięwzięcie obejmować będzie przede wszystkim wykonanie robót:

- przebudowy nawierzchni asfaltowej w istniejącym ciągu drogi po przez wykonanie podbudowy oraz warstw bitumicznych,
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego.
- budowa chodników
- przebudowa zjazdów
- remont rowów przydrożnych wraz z wymianą przepustów

Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi powiatowej Nr 3162D na odcinku Brodziszów – Sulisławice – DK 8, na terenie gminy Ząbkowice Śl., na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 300/1, 300/2 obręb 0013 Sulisławice
- 373/2, 374/1, 374/4 obręb 0003 Brodziszów

Droga zlokalizowana jest w terenie nie zabudowanym, przebiega w obszarze zabudowanym na odcinku 1200 mb.

Parametry techniczne odcinka drogi powiatowej nr 3162D po przebudowie:

Klasa techniczna	L – droga lokalna
Kategoria ruchu	KR-2
Prędkość projektowana	50 - 70km/h
Prędkość miarodajna	50-70 km/h
Szerokość jezdni głównej	5,5 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m

Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 8 t

Projektowana jezdnia posiadać będzie stałą szerokość, która wynosić będzie 5,5 m. Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla Kategorii Ruchu KR-2 wykonaną jako bitumiczną (beton asfaltowy) na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Projektowane pobocze wykonane będzie z kruszywa kamiennego o średniej grubości 15 cm i szerokości 0,75 m.

Chodniki o szerokości 2,0 m wykonane z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Wymiana przepustów pod zjazdami z zastosowaniem rur z tworzywa sztucznego wraz z ściankami z kamienia łamanego.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne.

Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy - zarówno masa mineralno-bitumiczna, jak i materiał kamienny - bez składowania na zapleczu budowy.

Z up. Burmistrza
Jarosław Tyczyński
Kierownik Wydziału Infrastruktury
i Gospodarki Przestrzennej