

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Tom:		I		Egzemplarz:	
Inwestycja: <b>„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grochowiska, dz. 188, 189”</b>					
Inwestor:		<b>Gmina Ząbkowice Śląskie</b> <b>Ul. 1 Maja 15</b> <b>57-200 Ząbkowice Śląskie</b>			
Jednostka projektowa:		<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>Ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>			
Lokalizacja inwestycji:		WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE ŚL.			
Nr działek:		187, 188, 189; OBRĘB 0004 GROCHOWISKA; JEDN. EW. 022405_5			
Kategoria obiektu		IV, XXV			
Branża:		DROGOWA			
Data opracowania:		Kwiecień 2022			
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	IV 2022	
Sprawdzający:					

#### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa zamawiającego
- 1.4. Adres zamawiającego
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Urządzenia obce
- 1.11. Organizacja ruchu
- 1.12. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.13. Zestawienie długości i parametry techniczne
- 1.14. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
- 1.15. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego
- 1.16. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej
- 1.17. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
- 1.18. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 1.19. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
- 1.20. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu
- 1.21. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów
- 1.22. Zagrożenie powodziowe
- 1.23. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii
- 1.24. Postanowienia końcowe
- 1.25. Technologia robót
- 1.26. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**2. ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta
4. Opinia ZWiK Delfin sp. z o.o. Ząbkowice Śląskie nr WKU/1612/05/2022 z dnia 09.05.2022

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                 |                |            |
|---------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan sytuacyjny              | skala 1:20 000 | rys. nr 01 |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500    | rys. nr 02 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny A-A   | skala 1:20     | rys. nr 03 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny B-B   | skala 1:20     | rys. nr 04 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny C-C   | skala 1:20     | rys. nr 05 |
| 6. Przekrój konstrukcyjny D-D   | skala 1:20     | rys. nr 06 |

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Podstawa opracowania:**

- ❖ Umowa z Gminą Ząbkowice
- ❖ Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Opracowanie geologiczne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), Dz.U.2020 poz. 471;
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U.2020 poz. 1609);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### **1.2 Nazwa i adres obiektu:**

Grochowiska; dz. nr 187, 188, 189 obręb 0004 Grochowiska; jedn. ew. 022405\_5

### **1.3 Nazwa zamawiającego:**

- Gmina Ząbkowice Śląskie

### **1.4 Adres zamawiającego:**

- ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

### **1.5 Nazwa jednostki projektowej:**

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

### **1.6 Adres jednostki projektowej:**

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

### **1.7 Projektant:**

a) branża drogowa

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

### 1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do budowy to droga dojazdowa stanowiąca własność gminy Ząbkowice Śląskie, zlokalizowana na działkach nr 187, 188 i 189 w miejscowości Grochowiska w gminie Ząbkowice Śląskie. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego działka 189, na której znajduje się inwestycja, oznaczona jest jako ciągi pieszo-jezdne symbol 14.1KDX. Działka 188 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczona jest jako ciągi pieszo-jezdne symbol 14.2KDX. Istniejąca droga o nawierzchni w części utwardzona o nawierzchni bitumicznej, w części nieutwardzona o nawierzchni gruntowej, nie posiada kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi wybojami i nierównościami. Przebudowa obejmuje odcinek łączący drogę gminną z istniejącymi budynkami. Początek projektowanych robót km 0+000 na działce nr 189 obręb 0004 Grochowiska. Koniec projektowanego odcinka km0+359,23 znajduje się na działce nr 188 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- |                         |   |                                   |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi           | - | wewnętrzna                        |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1                              |
| • droga                 | - | jednojezdniowa -<br>dwukierunkowa |
| • przekrój              | - | drogowy                           |
| • nawierzchnia          | - | gruntowa                          |
| • szerokość jezdni      | - | 2,7-3,0 m                         |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500, materiały wydane przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary.

### 1.9 Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych (pyły). Do głębokości 3,0m p.p.t. nie natrafiono na zwierciadło wody gruntowej. Grupy nośności ustalono dla gruntów rodzimych występujących do głębokości 1 m p.p.t. Twardoplastyczne pyły i piaski gliniaste przy dobrych warunkach wodnych zaliczono do grupy nośności G4.

### 1.10 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| - sieć wodociągowa       | - w                  |
| - sieć telekomunikacyjna | - rtt (napowietrzna) |
| - sieć energetyczna      | - eN (napowietrzna)  |

### 1.11 Organizacja ruchu:

- Stała – bez zmian.

- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

### 1.12 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na odcinkach drogi projektuje się nawierzchnie bitumiczną ze spadkiem jednostronnym. Na całym odcinku należy wykonać obustronne pobocza z KŁSM 0/31,5 gr. 10cm w miejscach, gdzie na to pozwalają warunki terenowe lub obramowanie z krawężników betonowych 15x22 ze światłem 2cm lub 15x30cm ze światłem 12cm. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej sytuacji w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Należy wykonać warstwę wzmacniającą podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 20cm, na tak przygotowanym podłożu należy wykonać podbudowę z KŁSM grubości 20cm oraz warstwy bitumiczne. Na odcinku B w celu zabezpieczenia skarpy przed osuwaniem i rozmyciem projektuje się umocnienie prefabrykatem żelbetowym typu L o wymiarach 80x50cm na ławia betonowej. Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi należy wykonać zjazdy bitumiczne.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi gminnej:

• Klasa drogi	-	wewnętrzna
• Kategoria ruchu	-	KR1
• Prędkość projektowa	-	Vp =300 km/h
• Droga	-	jednojezdniowa dwukierunkowa
• Przekrój projektowany	-	drogowy
• Szerokość jezdni	-	3,0m
• Spadek poprzeczny jezdni:	-	2%

#### Konstrukcja nawierzchni:

##### Jezdnie o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm  
E<sub>2</sub>=130MPa
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20cm  
E<sub>2</sub>=80MPa

##### Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm  
E<sub>2</sub>=130MPa
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20cm  
E<sub>2</sub>=80MPa

#### Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, do istniejących rowów.

**Warunek mrozoodporności:**

$$H = 0,5 \text{ hz}; \quad H_z = 0,8$$

$$H = 0,5 \times 0,8 = 0,40$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,20 = 0,49 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

**1.13 Zestawienie długości i parametry techniczne**

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

- |   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| • powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej | - | 1 006,00m <sup>2</sup> |
| • długość projektowanego odcinka                | - | 359,23m                |

**Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).**

**1.14 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych**

W przypadku odkrycia przewodów sieci teletechnicznych lub energetycznych przechodzących w poprzek planowanej do remontu ulicy należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów z rur dwudzielnych pod nadzorem i w uzgodnieniu z gestorem sieci.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

**1.15 Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Projektowaną inwestycję zlokalizowano na terenie miejscowości Ząbkowice Śląskie - w pasie objętym uchwałą nr XXI/138/2015 z dnia 2015-12-18 dot.: DLA OBRĘBU GEODEZYJNEGO GROCHOWISKA.

– Ustalenia szczegółowe dla terenów w liniach rozgraniczających ustalono:

§ 6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

3. Dla zamierzeń inwestycyjnych przewidywanych na obszarze wskazanych na rysunku planu stanowisk archeologicznych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu ustala się konserwatorską ochronę archeologiczną: roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi oraz obowiązuje zakaz zalesiania terenów na obszarach udokumentowanych stanowisk archeologicznych.

4. Wszelkie przedmioty pozyskane podczas prac ziemnych lub odkryte jako przypadkowe znalezisko, co do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkiem, podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami odrębnymi. Postępowanie z przedmiotami lub obiektami o cechach



zabytkowych odkrytymi podczas prowadzenia robót budowlanych lub prac ziemnych należy prowadzić z uwzględnieniem obowiązujących przepisów odrębnych.

§ 23. 1. Przy budowie, przebudowie i modernizacji ulic należy uwzględnić zasady lokalizacji sieci infrastruktury technicznej wynikające z przepisów odrębnych i ustaleń planu.

2. W pasie drogowym lokalizować wymagane przepisami elementy przekroju drogowego oraz obiekty i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu.

3. W pasie drogowym dopuszcza się lokalizację:

1) nowych obiektów i sieci infrastruktury technicznej (przewodów uzbrojenia terenu);

2) urządzeń związanych z obsługą i ochroną drogi oraz ochroną środowiska;

3) wiat przystankowych lub wiat przystankowych zintegrowanych z kioskiem, jak i elementów wyposażenia przestrzeni publicznej.

4. Zasady lokalizacji obiektów, o których mowa w ust. 2 i 3, określają przepisy odrębne.

5. Maksymalna wysokość elewacji wiat przystankowych lub wiat przystankowych zintegrowanych z kioskiem nie może przekroczyć 3,5 m.

6. Przy przebudowie dróg w maksymalnym stopniu zachować istniejącą zieleń zlokalizowaną w obrębie linii rozgraniczających.

7. Linie zabudowy wzdłuż dróg na terenach przeznaczonych do zabudowy określają rysunki planu Nr 1, 2, 3 i 4.

8. Następujące tereny i elementy zagospodarowania mogą służyć wytyczeniu ścieżek rowerowych i pieszorowerowych:

1) tereny dróg i ulic – oznaczone symbolem KD i KDW, na warunkach określonych w przepisach odrębnych;

2) na terenach rolniczych – oznaczonych symbolem R, z wykorzystaniem wewnętrznych dróg rolnych, na warunkach określonych w przepisach odrębnych;

3) na terenach lasów – oznaczonych symbolem ZL, z wykorzystaniem wewnętrznych dróg leśnych, na warunkach określonych w przepisach odrębnych.

§ 27. Wyznacza się tereny ciągów pieszo-jezdných oznaczonych na rysunku planu symbolami 14.1KDX i 14.2KDX.

1. Przeznaczenie podstawowe: drogi publiczne.

2. Przeznaczenie uzupełniające:

1) obiekty i urządzenia towarzyszące;

2) urządzenia i sieci infrastruktury technicznej;

3) zieleń urządzona.

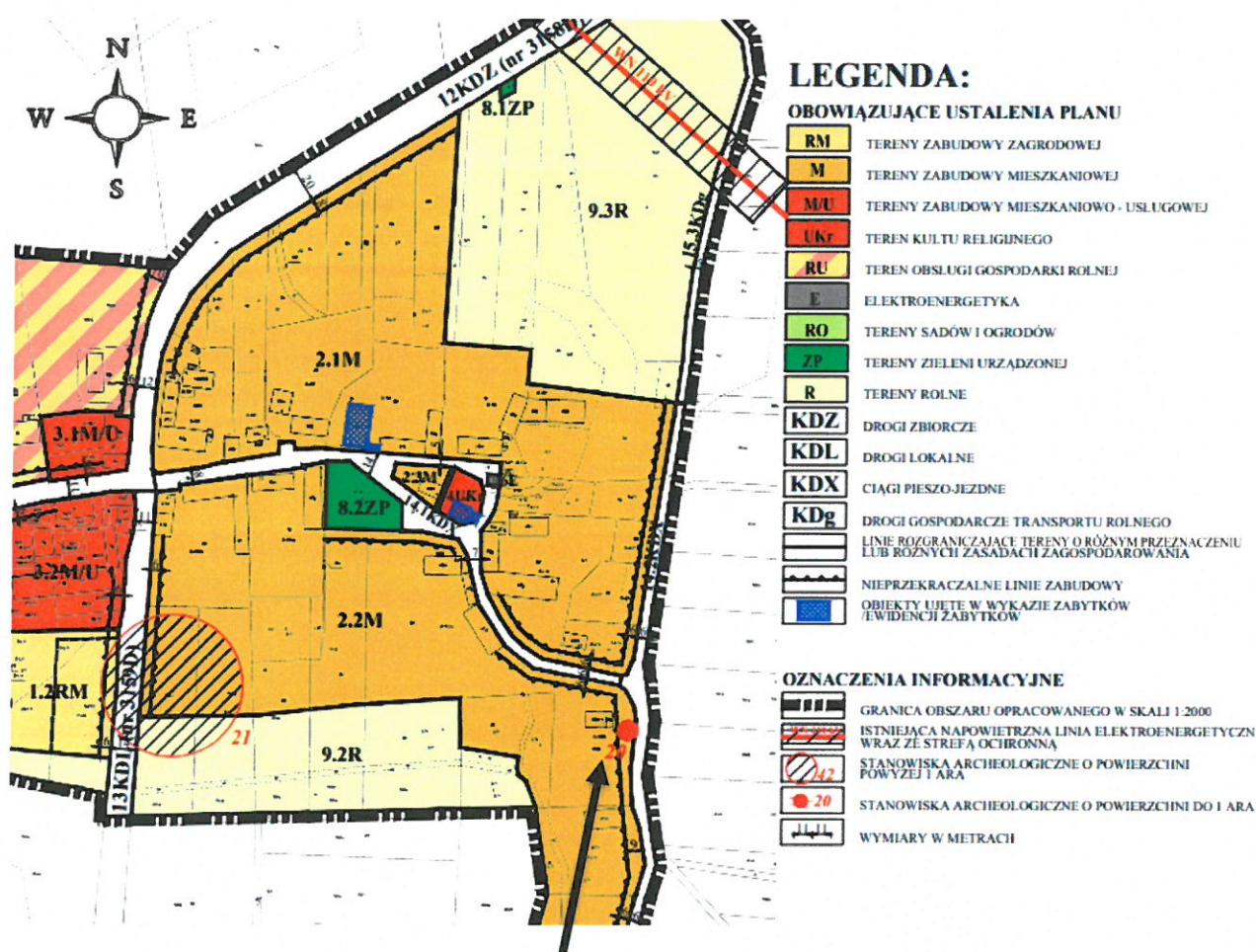
3. Linie rozgraniczające terenów stanowią jednocześnie granice terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym.

4. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji: szerokość w liniach rozgraniczających: od 2 m do 14 m, zgodnie z rysunkiem planu.

5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków: w zakresie ochrony archeologicznej obowiązują ustalenia § 6 ust. 4.

### 1.16 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej

Obszar znajduje się w bezpośrednim otoczeniu stanowiska archeologicznego. Obszar, na którym projektuje się drogę nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w wykazie zabytków. W przypadku odkrycia w czasie robót ziemnych obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prac, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu delegatura w Wałbrzychu.



### 1.17 Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.



### **1.18 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Przy wyborze trasy oraz przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie. Prawdłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

### **1.19 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

### **1.20 Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu**

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

### **1.21 Obszar oddziaływania wykonanych obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odnienieniu do obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Przepis	Ograniczenia/Przepis
------	---------	----------------------

1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020 poz. 1333.]	Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642]	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644]	Nie dotyczy
5	Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087]	droga dojazdowa/wewnętrzna
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020r. poz. 1219, 1378, 1565]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839]	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019r. poz. 1311]	Nie dotyczy
9	Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne [Dz.U. z 2020r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378]	Nie dotyczy
10	Ustawa z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

11	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003r.Nr 47poz. 401]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
12	Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.	Nie dotyczy
13	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.	Nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020.258)	Nie dotyczy

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

### 1.22 Zagrożenie powodziowe

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

### 1.23 Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii

#### Zapotrzebowanie na wodę:

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

#### Ścieki:

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI.

#### Zapotrzebowanie na nośniki energii:

- brak

#### Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

#### Użytkownik wybudowanych obiektów:

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

#### **1.24 Postanowienia końcowe**

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
- obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.

2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

3. Wymagania konserwatorskie – należy zachować warunki zgodne z opisaną procedurą w pkt. 1.16.

#### **1.25. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

#### **1.26 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grochowiska, dz. 188, 189”**

Inwestor:

**Gmina Ząbkowice Śląskie**  
**Ul. 1 Maja 15**  
**57-200 Ząbkowice Śląskie**



Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska**  
**Nowicki**  
**Marcin Nowicki**  
**Ul. Różana 5/1**  
**55-200 Oława**

PRACOWNIA  
 PROJEKTOWO  
 INŻYNIERSKA  
 Nowicki

Adres inwestycji:

187, 188, 189; OBRĘB 0004 GROCHOWISKA; JEDN. EW. 022405\_5

Data opracowania:

Kwiecień 2022

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

IV.2022

PODPIS

**1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- wg rys. PZT

**3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci:

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| - sieć wodociągowa       | - w                  |
| - sieć energetyczna      | - eN (napowietrzna)  |
| - sieć telekomunikacyjna | - rtt (napowietrzna) |

**4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych

- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	małe	cały plac budowy	cały okres trwania prac
--	------	------------------	-------------------------

#### 5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

#### 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Ząbkowickiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)



W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

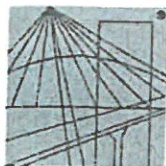
Opracował:

.....



**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO  
BUDOWLANE**

Tom:	I	Egzemplarz:			
Inwestycja: <b>„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grochowiska, dz. 188, 189”</b>					
Inwestor:	<b>Gmina Ząbkowice Śląskie Ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie</b>				
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki Ul. Różana 5/1 55-200 Oława</b>				
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE ŚL.				
Nr działek:	187, 188, 189; OBRĘB 0004 GROCHOWISKA; JEDN. EW. 022405_5				
Kategoria obiektu	IV, XXV				
Branża:	DROGOWA				
Data opracowania:	Kwiecień 2022				
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	IV. 2022	



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-181/2019/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Sebastian Nowicki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 21 sierpnia 1979 r. w Wałczu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Sebastian Nowicki  
Ul. Różana 5/1  
55-200 Oława
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

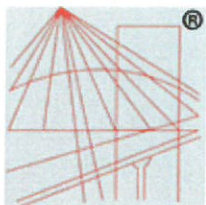


### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

o numerze weryfikacyjnym:

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9NU-P6E-L9C \*

adres zamieszkania ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-09 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ząbkowice Śląskie, dnia 09 maja 2022 roku

Wku/1612/05/2022

*Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki*  
**Marcin Nowicki**  
**ul. Różana 5/1**  
**55-200 Olawa**

**Dot.: zaopiniowania zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grochowska”**

Na podstawie §3 Regulaminu odprowadzenia wody i ścieków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z dnia 1 lutego 2019 roku, poz. 706) oraz w związku z wnioskiem nr 1612/05/2022 z dnia 06 maja 2022 roku Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „Delfin” Sp. z o.o. z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich informuje, iż wstępnie opiniuje pozytywnie przesłany załącznik mapowy dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grochowska”.

Realizacja przedstawionego projektu nie może powodować nadmiernego wypłykania istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogi. Należy zachować przykrycie rurociągów – dla sieci kanalizacyjnych min 1,2m od góry rury, a dla sieci wodociągowych 1,4m od góry rury.

Każdorazowe odkrycie infrastruktury wodno-kanalizacyjnych podczas prowadzonych robót należy zgłosić do PWiK „Delfin” Sp. z o.o. w celu podjęcia decyzji co do sposobu jej zabezpieczenia lub sposobie rozwiązywania kolizji.

Z poważaniem

**PREZES ZARZĄDU**  
*Michał Miernik*

W załączeniu:

1) mapka poglądowa - 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PWiK  
**Delfin**





Oława, 10 maja 2022 r.

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla inwestycji p.n.:

Inwestycja:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grochowiska, dz.  
187;188; 189”**

**na działkach 187; 188; 189; OBREB 0004 GROCHOWISKA; JEDN. EW. 022405\_5**  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa.....

(imię, nazwisko)

.....  
(pieczęć, podpis)

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA