



**POLSKI
ŁĄD**

Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie
NIP: 887-16-35-243
REGON: 890718461

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem logintrade.pl pod adresem:

<https://zabkowiceslaskie.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Ząbkowice Śląskie, dnia 19 września 2023 roku

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW,
KTÓRZY POBRALI SPECYFIKACJĘ
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dane postępowania: Znak sprawy: ZP.271.14.2023

Tryb zamówienia: tryb przetarg nieograniczony na podstawie: art. 132 ustawy Pzp.

Nazwa nadana zamówieniu: STREFA INWESTYCYJNA EUROPARK ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE - SZANSĄ DLA ROZWOJU FIRM I PRZEDSIĘBIORCÓW.

Zamawiający, Gmina Ząbkowice Śląskie działając na podstawie art. 135 ust. 5 oraz 135 ust. 6 ustawy Pzp., udostępnia treść zapytanie wraz z odpowiedzią na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ.

Zapytanie nr 17

Strefa inwestycyjna Europark Ząbkowice Śląskie - szansą dla rozwoju firm i przedsiębiorców

Część 2 - Budowa dróg dojazdowych tworzących system komunikacji strefy przemysłowej EuroPark Ząbkowice Śląskie

Pytanie nr 1

Zamawiający podaje jako podstawę projektowania itp. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego itp. transportu. Równocześnie podając szczegółowe wymagania dotyczące projektowania (itp. szerokość chodnika, pobocza na drodze GP, skrajni, konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej itp.) podaje parametry nieodpowiadające wymogom WRD. Prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku niezgodności wymagań WRD i PFU należy przyjąć wymagania WRD czy PFU?

Odpowiedź nr 1

Wszelkie wymagania należy przyjąć zgodnie z aktualnym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz aktualnymi WRD na dzień składania ofert. Należy także uwzględnić miejsce dla znaków drogowych i innych urządzeń BRD.

Pytanie nr 2

Zgodnie z wymaganiami WRD należy przewidzieć skrajnię 50 cm dla pojazdów i 20 cm dla rowerów. Przedstawiona koncepcja pomija powyższe skrajnie, a jednocześnie PFU zawiera zapis

w pkt 1.6 iż, podstawowe parametry dróg i skrzyżowań należy zaprojektować zgodnie z załącznikami graficznymi.

Odpowiedź nr 2

Wszelkie wymagania należy przyjąć zgodnie z aktualnym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz aktualnymi WRD na dzień składania ofert. Należy także uwzględnić miejsce dla znaków drogowych i innych urządzeń BRD.

Pytanie nr 3

Zamawiający żąda projektowania konstrukcji drogowej zgodnie z katalogiem KTKNPiP. Równocześnie w PFU został zaznaczony tylko jeden typ nawierzchni spośród kilku dopuszczonych przez katalog. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza przyjęcie konstrukcji drogowej wg innych kolumn katalogu?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Zamawiający nie dopuszcza przyjęcia konstrukcji drogowej innej niż przyjętej w PFU. Wszystkie oferty oferentów mają powstać na podstawie tej samej konstrukcji drogowej. Inwestor wybrał typy dotyczące konstrukcji górnych warstw oraz typy dla rozwiązania konstrukcji warstw dolnych, które generują najmniejsze roboty ziemne, typy gdzie masy asfaltowe są układane na podbudowie z kruszyw łamanymi C90/3 a nie np. bezpośrednio na warstwach stabilizowanych spoiwami, typy gdzie dolne warstwy składają się z dwóch warstw, a nie z trzech mając na uwadze własne doświadczenie budowlane, trwałość nawierzchni i szybkość realizacji zadania w Polskich warunkach atmosferycznych (układanie mas asfaltowych na kruszywach C90/3, a nie na warstwach stabilizowanych spoiwami, stosowanie kruszyw C90/3 o grubości podbudowy 20 cm, a nie kruszyw C50/30 grubości 22 cm), szybkość realizacji robót budowlanych (dwie warstwy dolne, a nie trzy – trzy warstwy gdyż Wykonawcy najczęściej na etapie budowy chcą zamieniać na dwie lub układać je łącznie by skrócić czas realizacji tego zakresu robót). Podane w nich grubości są grubościami minimalnymi.

Pytanie nr 4

Zamawiający dołączył do materiałów przetargowych KIP dla przedsięwzięcia. Prosimy o wyjaśnienie statusu tego dokumentu. Czy na podstawie powyższego KIP rozpoczęto procedurę uzyskiwania decyzji środowiskowej?

Odpowiedź nr 4

Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi orientacyjne informacje na temat przedsięwzięcia. Procedura uzyskiwania decyzji środowiskowej jest po stronie Wykonawcy. Inwestor nie rozpoczął uzyskiwania decyzji środowiskowej.

Pytanie nr 5

Prosimy o wyjaśnienie, czy na zatokach autobusowych winien być stosowany krawężnik zwykły, czy peronowy?

Odpowiedź nr 5

Przy zatokach autobusowych należy stosować peronowy krawężnik polimerobetonowy z perforacją antypoślizgową na górnej powierzchni krawężnika wraz z oryginalnymi odcinkami przejściowymi prostymi i łukowymi pomiędzy nim a zwykłym krawężnikiem.

Pytanie nr 6

Prosimy o podanie na jakiego typu pojazdy należy zaprojektować przejezdność rond

M dm

Odpowiedź nr 6

Przy projektowaniu przejezdności rond należy przyjąć autobus przegubowy.

Pytanie nr 7

Prosimy o wskazanie zakresu dróg dodatkowych do wykonania

Odpowiedź nr 7

Inwestor nie przewiduje budowy jezdni dodatkowych innych niż wskazane w PFU (występuje tam jeden taki odcinek w okolicy ronda A).

Pytanie nr 8

Prosimy o informację, czy zakres kolizji z siecią WN 220 kV należy ograniczyć do kolizji z układem drogowym, czy należy przewidzieć pełną likwidację kolizji z obszarem strefy

Odpowiedź nr 8

Zakres kolizji z siecią WN 220 kV należy ograniczyć do kolizji wyłącznie z układem drogowym.

Pytanie nr 9

Prosimy o informację, czy kolektory kanalizacji deszczowej należy wymiarować tylko na zrzut wody z projektowanych dróg, czy także z działek inwestycyjnych. Jeśli należy przewidzieć przejęcie wód z działek inwestycyjnych prosimy o podanie wielkości tych zrzutów.

Odpowiedź nr 9

Kolektory kanalizacji deszczowej należy wymiarować tylko na zrzut z projektowanych dróg z zachowaniem 30% zapasu powierzchni przyjętej, jako zlewnia.

Pytanie nr 10

Prosimy o informację, czy w zakres zadania wchodzi również formowanie terenu przyległego do dróg pod strefowanie sieci. Jeśli tak prosimy o podanie szerokości pasa technologicznego

Odpowiedź 10

W zakres zadania wchodzi formowanie terenu przyległego do dróg pod strefowanie sieci w obszarze PFU.

Pytanie nr 11

PFU wskazuje, że przez teren strefy przebiega linia wysokiego napięcia WN 220 kV oraz w pasie technologicznym linii WN przebiega gazociąg fi 250 PSG. Przebiegu zarówno linii WN, jak i gazociągu nie wskazują dołączone do materiałów przetargowych mapy. Prosimy o wskazanie przebiegu tych linii na mapach, aby było możliwe określenie zakresu kolizji z tymi sieciami.

Odpowiedź 11

Zgodnie z załączonymi planami zagospodarowania terenu załączonymi do PFU (na planach tych wrysowano przebieg w/w sieci, które są także widoczne na serwisie internetowym <https://www.geoportal.gov.pl/>).

Sporządziła:
Komisja przetargowa.



Z up. Burmistrza
Dariusz Małozieć
Zastępca Burmistrza

.....
Zatwierdził Kierownik Zamawiającego



