

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt

41-706 Ruda Śląska, ul. Kłodnicka 97 pokój 321 Tel. 518-249-510 projekty.drogowe@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w m. BRODZISZÓW			
ADRES INWESTYCJI:	WOJ. DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA: ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, BRODZISZÓW DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 390; 383; Obręb 0003 BRODZISZÓW, jedn. ewid. 022405_5 Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
BRANŻA:	DROGOWA			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Schmidt	SLK/6771/PWBD/16	08.2022r.	

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- 2 UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŚOIIB
- 3 OPIS TECHNICZNY
- 4 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 1 OPINIA DOLNOŚLĄSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU
- 2 UZGODNIENIE PWIK DELFIN SP. ZO.O. ZĄBKOWICE ŚLASKIE
- 3 UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A.
- 4 UZGODNIENIE TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
- 5 UZGODNIENIE PSG GAZOWNIA DZIERŻONIÓW
- 6 UZGODNIENIE GAZ-SYSTEM ŚWIERKLANY
- 7 UZGODNIENIE NETIA S.A.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------|------------------------------|
| Rys. 1 | PLAN ORIENTACYJNY |
| Rys. 2 | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| Rys. 3 | PROFILE PODŁUŻNE |
| Rys. 4 | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE |
| Rys. 5 | PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE |

RUDA ŚLĄSKA 16.08.2022r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) projektant oświadcza, iż:

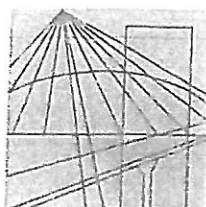
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA POD NAZWĄ:

Przebudowa drogi gminnej w m. BRODZISZÓW

jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzona prawidłowo,
zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Branża: drogowa

.....
PODPIS PROJEKTANTA



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/6771/16

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Schmidt

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/6771/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Schmidt
- 2.
3. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

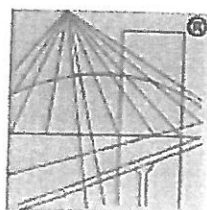


Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski

2. inż. Hieronim Spiżewski

3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-1SB-TG4-TQ9 *

Pan Paweł Schmidt o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9667/16
adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU TECHNICZNEGO DLA INWESTYCJI:**

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brodziszów"

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
 - 3.1.1 Plan sytuacyjny
 - 3.1.2 Stan nawierzchni jezdni
 - 3.1.3 Odwodnienie
 - 3.1.4 Przekrój poprzeczny
 - 3.2 Uzbrojenie naziemne i podziemne terenu
 - 3.3 Warunki gruntowo-wodne
 - 3.4 Zabytki i dobra kultury
4. Stan projektowany
 - 4.1 Zakres robót drogowych
 - 4.2 Zakres robót rozbiórkowych
 - 4.3 Podstawowe parametry techniczne
 - 4.4 Rozwiązania sytuacyjne
 - 4.5 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.6 Przekroje konstrukcyjne
 - 4.7 Odwodnienie korpusu drogowego
5. Ochrona środowiska
6. Uwagi ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest umowa ZPW/59/IGP/2022 z dnia 19.04.2022r. zawarta pomiędzy:

Inwestorem niniejszego opracowania tj. **Gmina Ząbkowice Śląskie**; 57-200 Ząbkowice Śląskie; ul. 1 Maja 15; NIP: 887-16-35-243, a firmą: **Biuro Projektowania Dróg i Ulic** mgr inż. Paweł Schmidt z siedzibą w Rudzie Śląskiej ul. Kłodnicka 97; pok. 321; 41-706 Ruda Śląska; tel. 518-249-510 e-mail: projekty.drogowe@wp.pl (wykonawca dokumentacji).

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są normy, ustawy, rozporządzenia oraz inne wymienione przepisy:

- Prawo budowlane ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Dziennik Ustaw Poz. 290;
- Dziennik Ustaw 2003 Nr 80 poz. 717 Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Poz. 1643;
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dziennik Ustaw Poz. 2311;
- Rozporządzenie ministra administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne Dziennik Ustaw Poz. 680;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA 16.06.2014r.
- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg, publikacja IBiM w Warszawie;
- Normy, normatywy i publikacje dla projektowania dróg i odwodnienia;
- Dokonane uzgodnienia, zatwierdzenia oraz decyzje;
- Wytyczne oraz uzgodnienia i ustalenia poczynione z Inwestorem w toku projektowania.

Opracowania na podstawie których wykonano niniejszy projekt wykonawczy:

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa opracowana przez firmę: **Progeo s.c. Geodezja i Komputery; Andrzej Dykiel, Leszek Kadłuczka**; ul. H. Kowarzyka 17/13, 51-128 Wrocław; biuro@geodezjaprogeo.pl; www.geodezjaprogeo.pl.
- Badania geologiczne, zlecone przez wykonawcę niniejszego opracowania wykonane przez firmę: **Ekomor**; 42-230 Koniecpol; ul. Żeromskiego 22; tel. 695-927-427; ekomor@onet.eu - mgr Andrzej Morawski nr upr. XI-0094, XII-0083;
- Wytyczne inwestora zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia NR ZP.271.4.2022 oraz ustalenia poczynione w procesie projektowym;
- Umowa nr ZPW/59/IGP/2022 zawarta w dniu 19.04.2022r pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą dokumentacji projektowej;
- Wizje w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres rzeczowy opracowania, wynikający z przyjętej koncepcji przebudowy drogi wchodzi opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brodziszów".

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1.1 Plan Sytuacyjny

Istniejący pas drogowy stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej i bardzo nieregularnej szerokości w granicach od około 3,0 do około 4,0m. Natężenie ruchu kołowego niewielkie - ruch KR1. Zasadniczo, w zależności od lokalizacji droga przebiega w niewielkim nasypie lub wykopie. Stan istniejącej nawierzchni gruntowej jezdni jest zły, występują liczne nierówności. Istniejące zjazdy wykonane są również z nawierzchni gruntowej. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowana jest zabudowa w postaci przedszkola, zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz kościoł. Pozostałe tereny to nieużytki oraz pola uprawne. Istniejące elementy infrastruktury drogowej zlokalizowane są w pasie

drogowym i są własnością inwestora (dz. nr 390 i 383). Brak wejścia w teren działek prywatnych.

3.1.2. Stan nawierzchni jezdni

Stan gruntowej nawierzchni jezdni przebudowywanego odcinka drogi jest zły – występują liczne deformacje zarówno w przekroju poprzecznym jak i profilu podłużnym.

3.1.3. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi wewnętrznej to odwodnienie powierzchniowej i realizuje się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe kierowane są z drogi gruntowej na pobocza a następnie za pomocą skarp i istniejącego ukształtowania terenu w kierunku zieleni i pól.

3.1.4 Przekrój poprzeczny.

Spadki poprzeczne nawierzchni gruntowej nieregularne w okolicy 2% - 4%.

3.2. Uzbrojenie nadziemne i podziemne terenu

Brak jest istniejących sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym inwestycji. Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych kolizji wykonawca zobowiązany jest przebudować lub zabezpieczyć sieć na koszt własny pod nadzorem zarządcy sieci.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano 2 małe średnicowe otwory badawcze do głębokości 3,0m ppt. Badania geotechniczne wykazały obecność gruntów, które zaliczyć można do kategorii podłoża G4.

W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej w postaci zwierciadła wody lub sączenia. Sytuacja wodna na analizowanym terenie ulegać może sezonowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych lub roztopów.

Podczas prac ziemnych nie można dopuścić do zalania wykopów z uwagi na zaleganie w podłożu gruntów spoistych, wysadzinowych, które obniżają swoje parametry fizykomechaniczne w kontakcie z wodą. W przypadku zalania wykonywanych wykopów przez opady atmosferyczne należy przewidzieć konieczność odpompowania wody z wykopów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych warunki geotechniczne podłoża na podstawie przeprowadzonych badań należy uznać za proste.

Projektowaną inwestycję należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Szczegóły dotyczące podłoża znajdują się w dokumentacji badań podłoża gruntowego, z którą należy się bezwzględnie zapoznać.

3.4. Zabytki i dobra kultury

Przedmiotowe zamierzenie budowlane leży na granicy strefy ochrony konserwatorskiej i strefy ochrony archeologicznej. Dla niniejszego zadania uzyskano opinię konserwatorską, z którą należy się zapoznać.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac przedmiotu, co do którego istnieje podejrzenie, że jest zabytkiem, należy wstrzymać wszystkie prace, przedmiot i teren znaleziska zabezpieczyć oraz poinformować Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Zakres robót drogowych

Zakres robót drogowych warunkujących realizację niniejszej inwestycji obejmuje niżej wymienione prace:

- roboty przygotowawcze, wytyczenie geodezyjne trasy obiektu w terenie,
- usunięcie zieleni, koszenie traw i zarośli,
- roboty rozbiórkowe – korytowanie na głębokość konstrukcji drogi w obszarze istniejącej drogi,
- roboty realizacyjne związane z ewentualnym zabezpieczeniem istn. sieci,
- roboty realizacyjne drogowe, wykonanie nowych warstw podbudów i warstw nawierzchni,
- roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie, oczyszczenie, itp.)

Szczegółowy zakres prac przedstawiono w części kosztowej dokumentacji projektowej.

4.2. Zakres robót rozbiórkowych

Wykaz elementów podlegających rozbiórce:

- Przycięcie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- Rozbiórka istn. krawężników betonowych;
- Usunięcie warstwy humusu;

Szczegółowy wykaz robót rozbiórkowych wraz z ilościami podano w przedmiarze robót.

4.3. Podstawowe parametry techniczne

Dla projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej przyjęto kategorię ruchu KR2. Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, badania geologiczne - (grunt G4). Droga wewnętrzna; $V_p=30\text{km/h}$.

4.4. Rozwiązania sytuacyjne

DROGA I POBOCZA:

Zaprojektowano jezdnię drogi wewnętrznej o szerokości 4.00m. W ramach niniejszego zadania zastosowano pełną konstrukcję nawierzchni z betonu asfaltowego o typowej dla tego typu nawierzchni barwie. Nie przewiduje się ograniczenia projektowanej nawierzchni za pomocą krawężników. Jezdnia ograniczona zostanie poboczami o szerokości 0.50m i nawierzchni z kruszywa barwy jasnej. Szczegółowe parametry geometryczne pokazano na załączonym do niniejszej dokumentacji planie zagospodarowania terenu - rys. nr 2. Szczegółową konstrukcję podano w punkcie 4.6 niniejszego opisu oraz na rysunku nr 4.

ZJAZDY:

Szerokość zjazdów wynosi 4.50m. Na zjazdach zastosowano konstrukcję oraz nawierzchnię taką samą jak na drodze. Nie przewiduje się ograniczenia projektowanej nawierzchni zjazdów za pomocą krawężników. Zjazdy ograniczone zostaną poboczami o szerokości 0.50m i nawierzchni z kruszywa barwy jasnej. Szczegółową konstrukcję dla zjazdów podano w punkcie 4.6.

ZIELEŃ:

Na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2) kreskowaniem koloru zielonego oznaczono projektowaną zieleń. Projektowana zieleń polega na obsianiu trawą powierzchni po zakończeniu prac. Należy zastosować mieszanki traw o drobnym, gęstym ukorzeniu, spełniające wymagania SST D.06.01.01 - prace wykończeniowe. Przed wykonaniem obsiania należy dokonać koszenia wysokich traw i zarośli. Zieleń nie znajdującą się w obszarze robót oraz zieleń nie przeznaczoną do likwidacji należy w trakcie prowadzenia prac zabezpieczyć przed zniszczeniem. Inwestycja poprowadzona została tak aby oszczędzić możliwie największą ilość zieleni. Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

OGRODZENIA:

W przypadku uszkodzenia istniejących ogrodzeń w trakcie wszelkich prac należy je naprawić tj. doprowadzić do stanu poprzedniego na koszt wykonawcy robót.

ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów w miejscach poszczególnych projektowanych rodzajów nawierzchni na głębokość:

- jezdnia: 0.62m
- pobocza: 0.10m
- zjazdy: 0.62m

4.5. Rozwiązania wysokościowe

Punktami stałymi niwelet są rzędne włączenia do istniejących nawierzchni tj. początków i końców opracowania dla poszczególnych tras drogowych (A i B). Projektowaną nawierzchnię drogi na początku i końcu opracowania należy dowiązać do poziomów istniejącej nawierzchni. Niweletę projektowanych nawierzchni zaprojektowano maksymalnie jak to możliwe zbliżone do rzędnych istniejącego terenu. Na projektowanej drogowej trasie "A" zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni "daszkowe" równe 2%. Na projektowanej drogowej trasie "B" zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni lewostronne równe 2%.

4.6 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję górnych warstw nawierzchni dobrano na podstawie informacji uzyskanych w opracowaniu badań geologicznych oraz na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA. Badania geotechniczne wykonane zostały przez firmę **Ekomor**; 42-230 Koniecpol; ul. Żeromskiego 22; tel. 695-927-427; ekomor@onet.eu - mgr Andrzej Morawski - szczegółowe informacje geotechniczne zawarte są w tym opracowaniu.

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano 2 małe średnicowe otwory badawcze do głębokości 3,0m ppt. Badania geotechniczne wykazały obecność gruntów, które zaliczyć można do kategorii podłoża G4.

W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej w postaci zwierciadła wody lub sączenia. Sytuacja wodna na analizowanym terenie ulegać może sezonowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych lub roztopów. Podczas prac ziemnych nie można dopuścić do zalania wykopów z uwagi na zaleganie w podłożu gruntów spoistych, wysadzinowych, które obniżają swoje parametry fizykomechaniczne w kontakcie z wodą. W przypadku zalania wykonywanych wykopów przez opady atmosferyczne należy przewidzieć konieczność odpompowania wody z wykopów.

Projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów:

4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm; C90/3
30cm Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - cement
Razem:62cm

Projektowana nawierzchnia poboczy:

10cm Kruszywo barwy jasnej
Razem:10cm

Szczegóły przekrojów konstrukcyjnych pokazano na załączonym do niniejszej dokumentacji technicznej rysunku nr 4 - przekroje konstrukcyjne.

4.7. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Na projektowanej drogowej trasie "A" zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni "daszkowe" równe 2%. Na projektowanej drogowej trasie "B" zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni lewostronne równe 2%. Planuje się utrzymanie obecnego systemu odwodnienia powierzchniowego - odwodnienie przedmiotowej drogi wewnętrznej realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe kierowane będą z drogi na pobocza a następnie za pomocą skarp i istniejącego ukształtowania terenu w kierunku zieleni i pól.

5. Ochrona środowiska

Dla niniejszej inwestycji nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Oddziaływania związane z fazą budowy obiektu będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie w stosunku do czasu eksploatacji obiektu.

Materiały użyte do realizacji obiektu stanowią materiały nietoksyczne dla środowiska wszystkie materiały będą posiadać niezbędne świadectwa i atesty. W ramach niniejszego zadania nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

6. Uwagi ogólne

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami zgodnie z przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać pomiar geodezyjny sprawdzający oraz przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Szczegółowe wymagania techniczno - jakościowe odnośnie prac i materiałów podano w SST.

Montaż wszystkich zamawianych elementów zgodnie z zaleceniami producenta. Ściany wykopów zabezpieczyć w trakcie wykonywania prac z uwagi na niebezpieczeństwo zasypania. Wszelkie wymiary, odległości, długości i ilości sprawdzić w warunkach budowy przed przystąpieniem do prac i przed zamawianiem elementów / materiałów. Dokumentację

rozpatrywać jako całość. W przypadku wątpliwości interpretacyjnych, pomyłek lub błędów wykonawca prac zwróci się z zapytaniem do Inwestora lub Projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

.....
mgr inż. Paweł Schmidt

Informacja do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1 Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie powiatu Ząbkowickiego w miejscowości Brodziszów.

Na przedmiotowym odcinku poruszają się pojazdy osobowe oraz piesi co należy wziąć pod uwagę przy zabezpieczaniu terenu robót.

Na terenie pasa drogowego prowadzonego zadania nie znajduje się uzbrojenie podziemne. Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy do celów projektowych.

Ewentualne odkryte skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowana jest zabudowa w postaci przedszkola, zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz kościoł. Pozostałe tereny to nieużytki oraz pola uprawne.

1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga,
- zjazdy,
- skrzyżowania z innymi drogami,

1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- wszelkie niebezpieczeństwa związane z przerwaniem, zerwaniem, uszkodzeniem niezainwentaryzowanych sieci,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po użytkowanej jezdni,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych,
- niebezpieczeństwo związane z wykopami (osunięcia, zasypania),
- niebezpieczeństwo od poruszających się pojazdów użytkujących krzyżujące się drogi.
- niebezpieczeństwo pochodzące od osuniętych skarp,
- niebezpieczeństwo pochodzące od przewróconych drzew,

1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Realizacja robót powinna się odbywać odcinkami, zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy odpowiednich tablic informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Ewentualne miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem punkty osnowy geodezyjnej.

1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów głębokich, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN - 7883102;
- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn. podczas:

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego i gazowego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np. o:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie deskowania ścian wykopu;
- uszkodzenie kabla energetycznego;
- uszkodzenia sieci gazowej;
- uszkodzenie sieci wodociągowej;
- uszkodzenie innej sieci;
- osunięcie skarpy;

- przewrócenie słupa.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa. W przypadku schodzenia do studni kanalizacyjnych należy otworzyć sąsiednie włazy i przewietrzyć kanalizację.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone przed osunięciem, wykonać je należy w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych za to osób.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- barierek i siatek;
- nocnego oświetlenia koloru żółtego;
- taśm ostrzegawczych;
- znaków ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące drogi. Szczegółową organizację ruchu na czas prowadzenia robót obejmuje oddzielny projekt.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

1.8 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed

zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU**

Delegatura w Wałbrzychu
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
☎ (074) 842 64 18, 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Wałbrzych, dnia 27.07.2022 r.

W/N.5183.1716.2022.JM

Paweł Schmidt
Biuro Projektowania Dróg i Ulic
ul. Kłodnicka 97.321
41-706 Ruda Śląska

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.06.2022 r. (data wpływu 4.07.2022 r.) w sprawie zaopiniowania przebudowy fragmentu drogi gminnej we wsi Brodziszów informuje, jak poniżej.

Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach historycznego układu ruralistycznego oraz obszaru obserwacji archeologicznej średniowiecznej wsi w granicach nowożytnego siedliska, które figuruje w gminnej ewidencji zabytków.

Opiniuję pozytywnie przedmiotową inwestycję, a przedłożona dokumentacja projektowa została ostemplowana jako załącznik do niniejszego pisma.

Teren, na którym ma zostać zrealizowana przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla średniowiecznej wsi w granicach nowożytnego siedliska. Obszar ten, jako zabytek archeologiczny znajduje się w gminnej ewidencji zabytków. Prace ziemne mogą doprowadzić do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego. Wobec tego w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z zamierzeniem Inwestor, stosownie do art. 31 ust. 1a pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązany jest pokryć koszty badań archeologicznych oraz wykonać niezbędną dokumentację konserwatorską w celu ochrony zabytków archeologicznych. Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków stosownie do zapisów art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Pozwolenie to należy uzyskać przed przystąpieniem do robót w terenie.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
Kulik
mgr Joanna Kulik
Starszy Inspektor Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. Adresat (A56F3+2-R)
2. a/a Brodziszów



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI „DELFIN” Sp. z o.o.

Ząbkowice Śląskie, dnia 06 czerwca 2022 roku

Wku/1828/05/2022

***Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Kłodnicka 97 p.321
41-706 Ruda Śląska***

Dot.: opracowanie dokumentacji przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowościach Grochowiska, Szklary Wieś, Bobolice, Sieroszów, Koziniec – przebudowa drogi wewnętrznej w m. Brodziszów.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „Delfin” Sp. z o.o. z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich informuje, iż załączona do pisma mapa zasadnicza przedstawia aktualny przebieg sieci wodociągowej. Na przedstawionym terenie brak jest zainwentaryzowanych nieczynnych elementów infrastruktury technicznej będącej w zarządzie PWiK „Delfin” Sp. z o.o. W miejscowości Brodziszów brak jest zbiorczego systemu kanalizacji sanitarnej.

Z poważaniem

W załączeniu:

1) mapka pogładowa - 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PWiK
Delfin



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Kłodnicka 14
41-710 Ruda Śląska

Kraków, 22 czerwca 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-22526/22/JP

Temat: weryfikacja map do celów projektowych dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Brodziszów”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący weryfikacji podkładów mapowych do celów projektowych dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Brodziszów”, w zakresie usytuowania infrastruktury teletechnicznej OPL, Orange Polska SA., Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uprzejmie informuje wykonaniu weryfikacji przedłożonego opracowania z posiadanymi zasobami mapowymi w zakresie ewidencji geodezyjnej sieci teletechnicznej. Informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. kolidującej z planowana budową.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Do wiadomości: adresat

Załączniki:
1 x PZT

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

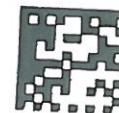
TD/OWB/OMD/2022-05-31/0000005
511/28/1046377419
TD/OWB/OMD/UB/MP/156/2022



Dzierżoniów, dnia 31.05.2022

1040899687

Biurowie Projektowania Dróg i Ulic
Paweł Schmidt
ul. Kłodnicka 97 pok. 321
41-706 Ruda Śląska



Dotyczy: wniosku o wykonanie uzgodnienia branżowego dla budowy i przebudowy drogi gminnej w Brodziszowie, działka numer 390 i 383.

W odpowiedzi na Państwa wniosek informujemy, że na zaznaczonym obszarze nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN, SN oraz nN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.
Faktura za usługę zostanie wysłana osobną korespondencją.

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Stary Szlachecki (dokumentacja)
Pietuch
Michał Pietuch

Pismo sporządził

Michał Pietuch (tel. 691501866)

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIF 511 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wypłacony): 560 511 250,96 zł
Sąd Rejonowy dla M. St. w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS 0000073321



www.tauron-dystrybucja.pl



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 faks 71 336 78 17

Gazownia w Dzierżoniowie
ul. Sowinogórska 1 58-200 Dzierżoniów
tel. 74 832 24 21, faks 74 831 27 10
gazownia.dzierzonow@psgaz.pl

Biurowo Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Kłodnicka 97
41-706 Ruda Śląska

Wasz znak: BPDiu/416/23/05/2022/3
Nasz znak: PSG WR.0140.764.2244.2022

Dzierżoniów, 03-06-2022 r.

Dot.: Informacji dotyczącej naniesienia sieci dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Brodziszów”

Gazownia w Dzierżoniowie w odpowiedzi na pismo nr BPDiu/416/23/05/2022/3 z dnia 23.05.2022 w sprawie j/w informuje, że na przedłożonej mapie kolorem żółtym został naniesiony czynny gazociąg niskiego ciśnienia. Nie wyklucza się istnienia w obrębie opracowania innych sieci gazowych niewskazanych na planach sytuacyjno - wysokościowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Dzierżoniowie

Jarosław Mizerski

Utrzymują:
Adresat
2.TZ a/a





2022-99860
OW-DL.401.48.2022.2

Wrocław, 2022-06-13

BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC
KŁODNICKA 97 POK.321
41-706 RUDA ŚLĄSKA
2022-99860

Dotyczy: uzgodnienia przebiegu sieci dla zadania: przebudowa drogi gminnej w m. Brodziszów

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23 maja 2022 r. informujemy, że na przedmiotowym obszarze sieć gazowa wysokiego oraz podwyższonego średniego ciśnienia, będąca w eksploatacji Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu nie występuje.

Michał Lipowski
Dyrektor Oddziału
GAZ-SYSTEM S.A. we Wrocławiu

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kopkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zaworko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698 www.gaz-system.pl



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2022-06-06

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Kłodnicka 97
41-706 Ruda Śląska

Nasz znak: NTTG-508-2746/22
Wasz znak: BPDiu/416/23/05/2022/6

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Naniesienie sieci oraz wskazanie sieci nieczynnych dla zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej w m. Brodziszów"

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 2022-05-23 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci.
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.
Żaneta Smolarczyk

