

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ADRES:	Działki nr: 828/1, 830, 856, 840, 853, 982, 868/2, 868/2, 1000/13, 1000/21, 1000/22 Obręb 0011 Stolec, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.	
INWESTOR:	Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie	
TYTUŁ:	"Przebudowa dróg w miejscowości Stolec"	
PROJEKTANT:	mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98	Podpis

Kategoria obiektu

IV

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA:

Oświadczam że projekt pn.: "Przebudowa dróg w miejscowości Stolec" sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane)

Zawartość projektu:

L.P.	Nazwa
1.	Strona tytułowa
2.	Spis treści
3.	Lokalizacja inwestycji
4.	Opis techniczny
5.	Rysunki techniczne

Kłodzko, styczeń 2019

EGZEMPLARZ NR:

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	
Spis treści	
Lokalizacja inwestycji	
Opis techniczny	
1. Przedmiot opracowania	
2. Zakres opracowania	
3. Podstawa opracowania	
4. Stan istniejący	
5. Projektowany stan zagospodarowania działki	
6. Obszar oddziaływania obiektu	
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	
10. Informacja o planie BIOZ	

SPIS RYSUNKÓW

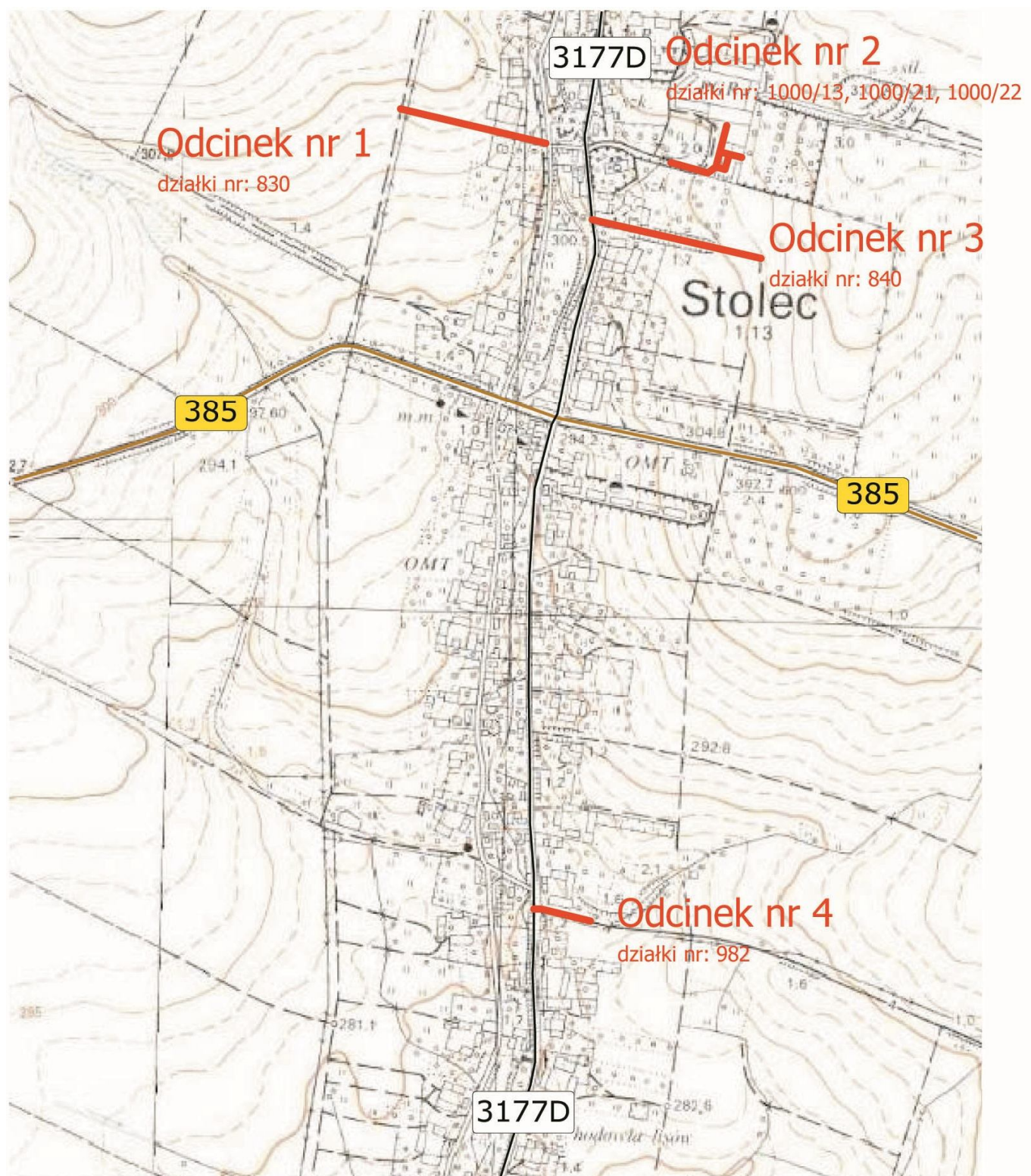
Rysunek nr 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 1
Rysunek nr 2.	Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 2
Rysunek nr 3.	Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 3
Rysunek nr 4.	Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 4
Rysunek nr 5.	Przekroje poprzeczne

Załączniki:

1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich,
2. Opinia Konserwatora Zabytków,
3. Zgłoszenie wodnoprawne na budowę przepustu.

Lokalizacja inwestycji

Obręb 0011 Stolec, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.



skala 1:10000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: "Przebudowa dróg w miejscowości Stolec".

Obszar realizacji inwestycji:

Odcinek nr 1				
Jednostka ewidencyjna	Nr działki	AM	Obręb	Właściciel
Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski 022405_5	828/1	2	0011 - Stolec	Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie
	830			
	856			

Odcinek nr 2				
Jednostka ewidencyjna	Nr działki	AM	Obręb	Właściciel
Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski 022405_5	1000/13	2	0011 - Stolec	Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie
	1000/21			
	1000/22			

Odcinek nr 3				
Jednostka ewidencyjna	Nr działki	AM	Obręb	Właściciel
Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski 022405_5	840	2	0011 - Stolec	Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie
	853			Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Odcinek nr 4				
Jednostka ewidencyjna	Nr działki	AM	Obręb	Właściciel
Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski 022405_5	982	4	0011 - Stolec	Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie
	868/2			Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty ziemne,
- profilowanie oraz zagęszczanie istniejącego podłoża,
- ułożenie warstw umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- ułożenie podbudowy z mieszanek kamiennych niezwiązanych,
- ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego,

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- remont istniejących zjazdów,
- remont przepustów oraz rowu.

Wszystkie prace wykonane zostaną w obrębie pasów drogowych dróg gminnych wewnętrznych oraz częściowo w pasie drogi powiatowej nr 3177D.

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZPN/164/IGP/2018 z dnia 20.11.2018,
- obowiązujące przepisy budowlane,
- obowiązujące normy budowlane
- uzgodnienia z inwestorem,
- plan zagospodarowania przestrzennego,
- mapy zasadnicze,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- pomiary wysokościowe,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem.

4. Stan istniejący

4.1 Opis - droga dz. nr 830 (odcinek nr 1)

Odcinek drogi posiada status drogi wewnętrznej i rozpoczyna się od drogi gminnej nr 856, 828/1, a kończy w obrębie drogi wewnętrznej o nr 827. Łączna długość wynosi 224,0m. Obecnie nawierzchnia jezdni jest nieutwardzona. Na początkowym odcinku występuje nawierzchnia ulepszona z kruszywa łamanego (od km 0+000 - 0+055) a na końcowym nawierzchnia gruntowa w złym stanie technicznym (zapadnięcia, koleiny). Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się od 1,5 do 4,0% lokalnie do 9%. Na terenach przyległych występuje zabudowa zagrodowa oraz grunty orne. Cały odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

Istniejące uzbrojenie terenu

Stwierdzono występowanie linii energetycznej napowietrznej. Nie wyklucza się występowania innej infrastruktury obcej nieoznaczonej na mapie.

Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie nr 1. Odcinek początkowy.



Zdjęcie nr 2. Odcinek końcowy.

4.2 Opis - droga dz. nr 1000/13, 1000/21, 1000/22 (odcinek nr 2)

Droga o posiada status drogi wewnętrznej i rozpoczyna się od drogi gminnej wewnętrznej o nr działki 973, a kończy w obrębie nieruchomości o nr 1000/16. Łączna długość drogi (trzy części) wynosi $167\text{m} + 67\text{m} + 81\text{m} = 315\text{m}$. Obecnie droga posiada częściowo nawierzchnię ulepszoną nieutwardzoną z kruszywa łamanego (część nr 1) oraz nawierzchnię nieulepszoną gruntową porośniętą trawą (część nr 2 oraz nr 3). Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się od 1,0 do 4,5%. Na terenach przyległych występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa.

Cały odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym.

Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

Istniejące uzbrojenie terenu

Stwierdzono występowanie sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej oraz sieci energetycznej napowietrznej. Nie wyklucza się występowania innej infrastruktury obcej nieoznaczonej na mapie.

Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie nr 3. Odcinek początkowy (część nr 1).



Zdjęcie nr 4. Odcinek początkowy (część nr 2).



Zdjęcie nr 5. Odcinek początkowy (część nr 3)

4.3 Opis - droga dz. nr 840 (odcinek nr 3)

Droga o nr 840 posiada status drogi wewnętrznej i rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3177D (dz. nr 853), a kończy w obrębie drogi wewnętrznej o nr działki 841. Długość odcinka wynosi 261m. Obecnie droga posiada częściowo nawierzchnię ulepszoną nieutwardzoną z kruszywa łamanego (km 0+000 - 0+090 oraz nawierzchnię nieulepszoną gruntową porośniętą trawą na pozostałym odcinku. Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się od 2,0 do 4,0% lokalnie do 6,0%. Na terenach przyległych występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. Cały odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

Istniejące uzbrojenie terenu

Stwierdzono występowanie sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej oraz energetycznej napowietrznej. Nie wyklucza się występowania innej infrastruktury obcej nieoznaczonej na mapie.

Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie nr 6. Odcinek początkowy.



Zdjęcie nr 7. Odcinek końcowy.

4.4 Opis - droga dz. nr 982 (odcinek nr 4)

Droga o nr 982 posiada status drogi wewnętrznej i rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3177D (dz. nr 868/2), a kończy w obrębie nieruchomości o nr 587/1. Długość odcinka wynosi 58m. Obecnie droga posiada na całym odcinku nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego.

Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się od 1,0 do 2,5%. Na terenach przyległych występuje zabudowa zagrodowa. Po prawej stronie występuje rów melioracyjny, którego pochylenie przebiega w kierunku drogi powiatowej.

Cały odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym.

Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

Istniejące uzbrojenie terenu

Stwierdzono występowanie sieci teletechnicznej oraz energetycznej napowietrznej. Nie wyklucza się występowania innej infrastruktury obcej nieoznaczonej na mapie.



Zdjęcie nr 8. Odcinek nr 4

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

5.1 Droga dz. nr 830 (odcinek nr 1)

Założenia do projektowania:

Długość drogi: 124m
Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
Szerokość nawierzchni: 2,5 - 4,0m
Klasa drogi: lokalna
Prędkość projektowa: 20 km/h
Pobocza: z kruszywa łamanego
Zjazdy: bitumiczne

Zestawienie zjazdów:

Odcinek nr 1									
LP	Kilometraż	Strona	Szerokość przy krawędzi jezdni	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Nawierzchnia	Przekrój poprzeczny	Uwagi
1	0+034,21	L	13,0	16,0	2,0	29,00	Bitumiczna	C-C	
2	0+038,61	P	9,0	6,0	3,0	22,50	Bitumiczna	C-C	

- **Konstrukcja nawierzchni**

km 0+000 - 0+051

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

km 0+051 - 0+224

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ dowożony z wytwórni gr. 15cm

- **Konstrukcja zjazdów**

Przekrój C-C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

Konstrukcje dla poszczególnych zjazdów przedstawiono w tabeli "Zestawienie zjazdów".

- **Pobocza**

- ścinka poboczy na gr. 5-10cm,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20cm

- **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez jednostronny spadek poprzeczny jezdni na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do rowu przydrożnego.

W km 0+003 wykonać przepust typu "łapacz" w postaci koryt żelbetowych z kratami żelbetowymi, $L=9,0$.

5.2 Droga dz. nr 1000/13, 1000/21, 1000/22 (odcinek nr 2)

Założenia do projektowania:

Długość drogi:	167+67+81=315m
Rodzaj nawierzchni:	bitumiczna
Szerokość nawierzchni:	2,5 - 4,0m
Klasa drogi:	lokalna
Prędkość projektowa:	20 km/h
Pobocza:	z kruszywa łamanego
Zjazdy:	bitumiczne

Zestawienie zjazdów:

Odcinek nr 2 - część 1									
LP	Kilometraż	Strona	Szerokość przy krawędzi jezdni	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Konstrukcja zjazdu	Przekrój poprzeczny	Uwagi
1	0+110,99	P	3,0	2,0	2,0	5,00	Bitumiczna	C-C	

- Konstrukcja nawierzchni**

część 1 całość

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

część 2 oraz 3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ dowożony z wytwórni gr. 15cm

- Konstrukcja zjazdów**

Przekrój C-C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

Konstrukcje dla poszczególnych zjazdów przedstawiono w tabeli "Zestawienie zjazdów".

- Pobocza**

- ścinka poboczy na gr. 5-10cm,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20cm

- Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez jednostronny spadek poprzeczny jezdni na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do rowu przydrożnego.

W części nr 3 w km 0+005 - 0+030 zaprojektowano korytka ściekowe wraz z wpustem deszczowym oraz przykanalikiem $L=5,0\text{m}$ do istniejącej studni rewizyjnej.

W km 0+014 wyczyścić istniejący przepust $\phi 800\text{mm}$ z namułu, $L=8,0\text{m}$.

- Pozostałe elementy**

W obrębie przepustu w km 0+014 wykonać poręczę ochronne U-11a (kolor szary), strona lewa 4,0m, strona prawa 6,0m.

5.3 Droga dz. nr 840 (odcinek nr 3)

Założenia do projektowania:

Długość drogi: 261m
Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
Szerokość nawierzchni: 2,5 - 5,0m
Klasa drogi: lokalna
Prędkość projektowa: 20 km/h
Pobocza: z kruszywa łamanego
Zjazdy: bitumiczne

Zestawienie zjazdów:

Odcinek nr 3									
LP	Kilometraż	Strona	Szerokość przy krawędzi jezdni	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Konstrukcja zjazdu	Przekrój poprzeczny	Uwagi
1	0+008,26	L	5,0	4,0	4,0	18,00	Bitumiczna	C-C	
2	0+015,18	L	7,0	4,0	5,0	27,50	Bitumiczna	C-C	
3	0+065,33	L	5,0	4,0	3,0	13,50	Bitumiczna	D-D	
4	0+169,25	L	5,0	4,0	3,0	13,50	Bitumiczna	D-D	
5	0+169,37	P	5,0	4,0	3,0	13,50	Bitumiczna	D-D	

• **Konstrukcja nawierzchni**

km 0+000 - 0+090

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

km 0+090 - 0+261

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ dowożony z wytwórni gr. 15cm

• **Konstrukcja zjazdów**

Przekrój C-C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

Przekrój D-D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,

Konstrukcje dla poszczególnych zjazdów przedstawiono w tabeli "Zestawienie zjazdów".

- **Pobocza**

- ścinka poboczy na gr. 5-10cm,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20cm

- **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez jednostronny spadek poprzeczny jezdni na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do rowu przydrożnego.

W km 0+024 - 0+081 strona lewa wykonać sączek kamienny o wymiarach 60x50. Górną warstwę (pobocze) zaklinować mieszanką kamienną 0/31,5.

- **Zieleń**

Wykonać frezowanie 36 sztuk pni po wyciętych drzewach w km 0+090 - 0+225 strona lewa. Pnie usunąć na głębokość 10cm poniżej powierzchni terenu.

5.4 Droga dz. nr 982 (odcinek nr 4)

Założenia do projektowania:

Długość drogi:	58m
Rodzaj nawierzchni:	bitumiczna
Szerokość nawierzchni:	3,0 - 4,0m
Klasa drogi:	lokalna
Prędkość projektowa:	20 km/h
Pobocza:	z kruszywa łamanego
Zjazdy:	bitumiczne

Zestawienie zjazdów:

Odcinek nr 4									
LP	Kilometraż	Strona	Szerokość przy krawędzi jezdni	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Konstrukcja zjazdu	Przekrój poprzeczny	Uwagi
1	0+054,37	L	7,0	5,0	4,0	24,00	Bitumiczna	C-C	

- **Konstrukcja nawierzchni**

- cały odcinek

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
 - profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

- **Konstrukcja zjazdów**

- Przekrój C-C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A16W gr. 4cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
 - profilowanie podłoża na średnią gł. 15cm wraz z zagęszczeniem.

Konstrukcje dla poszczególnych zjazdów przedstawiono w tabeli "Zestawienie zjazdów".

- **Pobocza**

- ścinka poboczy na gr. 5-10cm,
 - formowanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20cm

- **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez jednostronny spadek poprzeczny jezdni na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do rowu przydrożnego.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w obrębie przedmiotowych działek:

828/1, 830, 856, 840, 853, 982, 868/2, 868/2, 1000/13, 1000/21, 1000/22

Obręb 0011 Stolec, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów odrębnych m.in.:

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 ze zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460 ze zm.).

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Droga dz. nr 830 (odcinek nr 1)	601,00m ²
Droga dz. nr 1000/13, 1000/21, 1000/22 (odcinek nr 2)	988,00m ²
Droga dz. nr 840 (odcinek nr 3)	763,00m ²
Droga dz. nr 982 (odcinek nr 4)	299,00m ²
Zjazdy - wszystkie drogi	166,50m ²

Łącznie powierzchnia utwardzona **2817,50m²**

8. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków

Teren inwestycji jest zlokalizowany w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi Stolec figurującym w ewidencji obszarów zabytkowych.

Wszelkie zabiegi inwestycyjne wymagają uzgodnień oraz konsultacji ze Służbą Ochrony Zabytków.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

10. Informacja do planu BIOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
 - zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
 - wytyczenie geodezyjne,
 - prace w wykopach o bezpiecznym nachyleniu skarp wykopów,
 - roboty fundamentowe,
 - roboty ziemne,
 - roboty nawierzchniowe,
 - uporządkowanie terenu.
- Wskazanie elementów zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - roboty w obrębie użytkowanych pasów drogowych,
 - roboty prowadzone pod ruchem,
 - roboty w pobliżu czynnej infrastruktury podziemnej oraz nadziemnej.
- Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:
 - prace w obrębie użytkowanych pasów drogowych,
 - różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
 - praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych,
 - zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
 - niskie kwalifikacje pracowników,
 - pośpiech, w tym akordowy system płac,
 - praca w nadgodzinach,
 - lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,
 - prace w obrębie czynnej infrastruktury podziemnej oraz nadziemnej,

- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy.

Prace należy oznakować oraz prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Plan BIOZ należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.).



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57 - 200 Ząbkowice Śl.
tel. 74 8151-657, 74 8151-573, fax.: 74 8153-541
NIP 887-15-62-797 REGON 890723841
www.zdp-zabkowice.pl
e-mail: sekretariat@zdp-zabkowice.pl

Ząbkowice Śląskie, 07.01.2019r.

INWEST-BUD Jowita Kędzierska

Ul. Spółdzielcza 27/4

57-300 Kłodzko

Nasz znak:

DT.412.1.2019

Wasz znak:

Data:

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego oraz projektu budowlano – wykonawczego dla inwestycji „Przebudowa dróg w miejscowości Stolec”.

Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich pozytywnie opiniuje przedłożony projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlano – wykonawczy dla zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg w miejscowości Stolec”.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Antoni Drożdż

Otrzymują:

- ① Adresat
2. OD I Ząbkowice Śląskie
3. DT. a/a M.N.

Wałbrzych, 15.02.2019 r.

W/Arch.5183.28.2019.MK

INWEST-BUD
Jowita Kędzierska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko

dot. przebudowy dróg w Stolcu, gm. Ząbkowice Śląskie

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.01.2019 r. (data wpływu 10.01.2019 r.), w sprawie wydania opinii do przebudowy dróg gminnych w miejscowości Stolec, odcinki 1-4 w zakresie:

- odcinek 1 – dz. nr 828/1, 830, 856, AM-2
- odcinek 2 – dz. nr 1000/13, 1000/21, 1000/22, AM-2
- odcinek 3 – dz. nr 840, 853, AM-2
- odcinek 4 – dz. nr 982, 868/2, AM-4

informuje, jak poniżej.

Projektowane zamierzenie realizowane będzie częściowo w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi oraz obserwacji archeologicznej nowożytnego siedliska wsi o rodowodzie średniowiecznym. Obszary te figurują w wykazie obszarów zabytkowych, wobec czego podlegają ochronie prawnej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w związku z ustawą z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw. Ponadto ochronę konserwatorską obszaru ustalono w zapisach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analiza przekrojów poprzecznych planowanych odcinków do przebudowy wykazała, że zakres prac nie wpłynie negatywnie na obszar obserwacji archeologicznej, a proponowane rozwiązania materiałowe w zakresie zagospodarowania nawierzchni dróg nie wpłyną negatywnie na wygląd historycznego układu ruralistycznego.

Mając powyższe na uwadze opiniuje pozytywnie planowane zamierzenie nie wnosząc do niego uwag w zakresie przedstawionym w załącznikach graficznych.

Ponadto informuje, iż kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta, (art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Anna Nowakowska-Cluchera
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

- 1) adresat 256350-168602-1-R
2. a/a kat. B

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Załącznik do pisma:

znak: W/Arch. SAb3. 28. 2019. MUC

z dnia 15. 02. 2019

OZNACZENIA:



Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy



Proj. nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy



Granice nieruchomości objętych opracowaniem



Proj. krawędź jezdni

Projekt:

"Przebudowa dróg w miejscowości Stolec"

Adres: Działki nr: 828/1, 830, 856, 840, 853, 982, 868/2, 868/2, 1000/13, 1000/21, 1000/22
Obręb 0011 Stolec, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.

Tytuł rysunku:

Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 3

Inwestor:

Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Projektant:

Jowita Kędzierska

Podpis

Skala:

1:500

Nr rysunku:

3

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA W WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-09

Załącznik do pisma:

znak: *N/Prb. 1863.28.201P.MK*

z dnia *15.02.201P*

Województwo: dolnośląskie

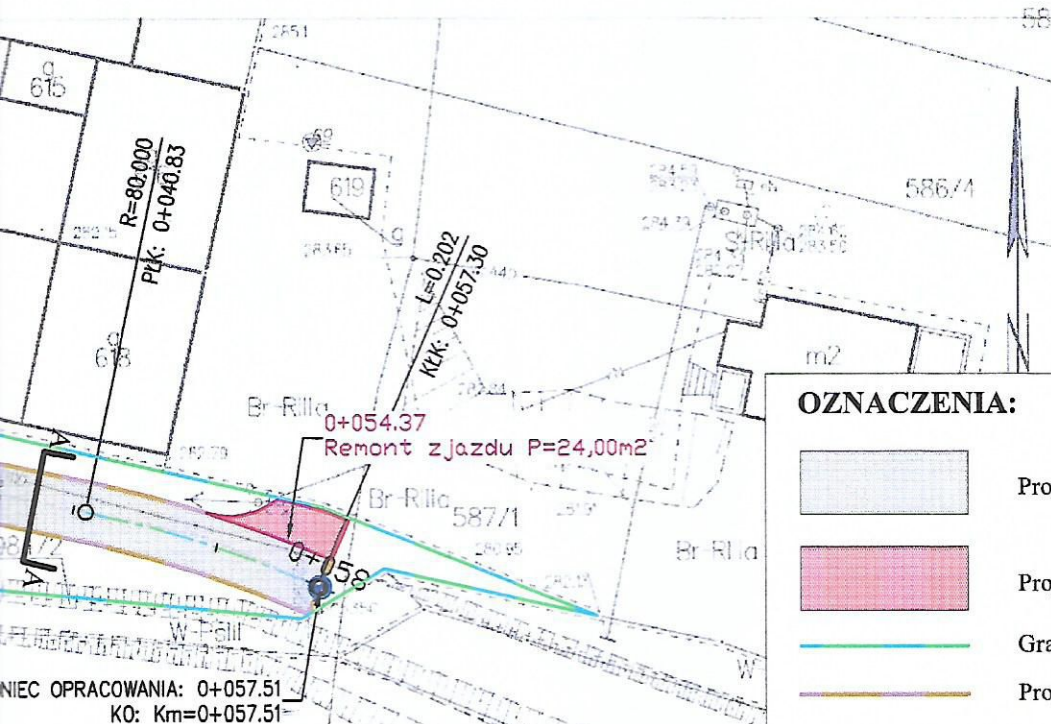
Powiat: ząbkowski

Jednostka wydobywcza: 022405, ul. Ząbkowice Śląskie - Gmina Wąjski





Obiekt: 0011, Stolec

SAJNICA
: 6.137.1214.1

A 1:500



OZNACZENIA:

-  Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
-  Proj. nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
-  Granice nieruchomości objętych opracowaniem
-  Proj. krawężń jezdni

Projekt:

"Przebudowa dróg w miejscowości Stolec"

Adres: Działki nr: 828/1, 830, 856, 840, 853, 982, 868/2, 868/2, 1000/13, 1000/21, 1000/22
Obręb 0011 Stolec, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowski, województwo dolnośląskie.

Tytuł rysunku:

Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 4

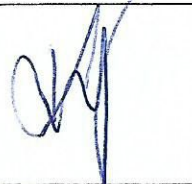
Inwestor:

Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Projektant:

Jowita Kędzierska

Podpis



Skala:

1:500

Nr rysunku:

4





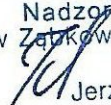
WR.4.3.420.4.2018.GDK

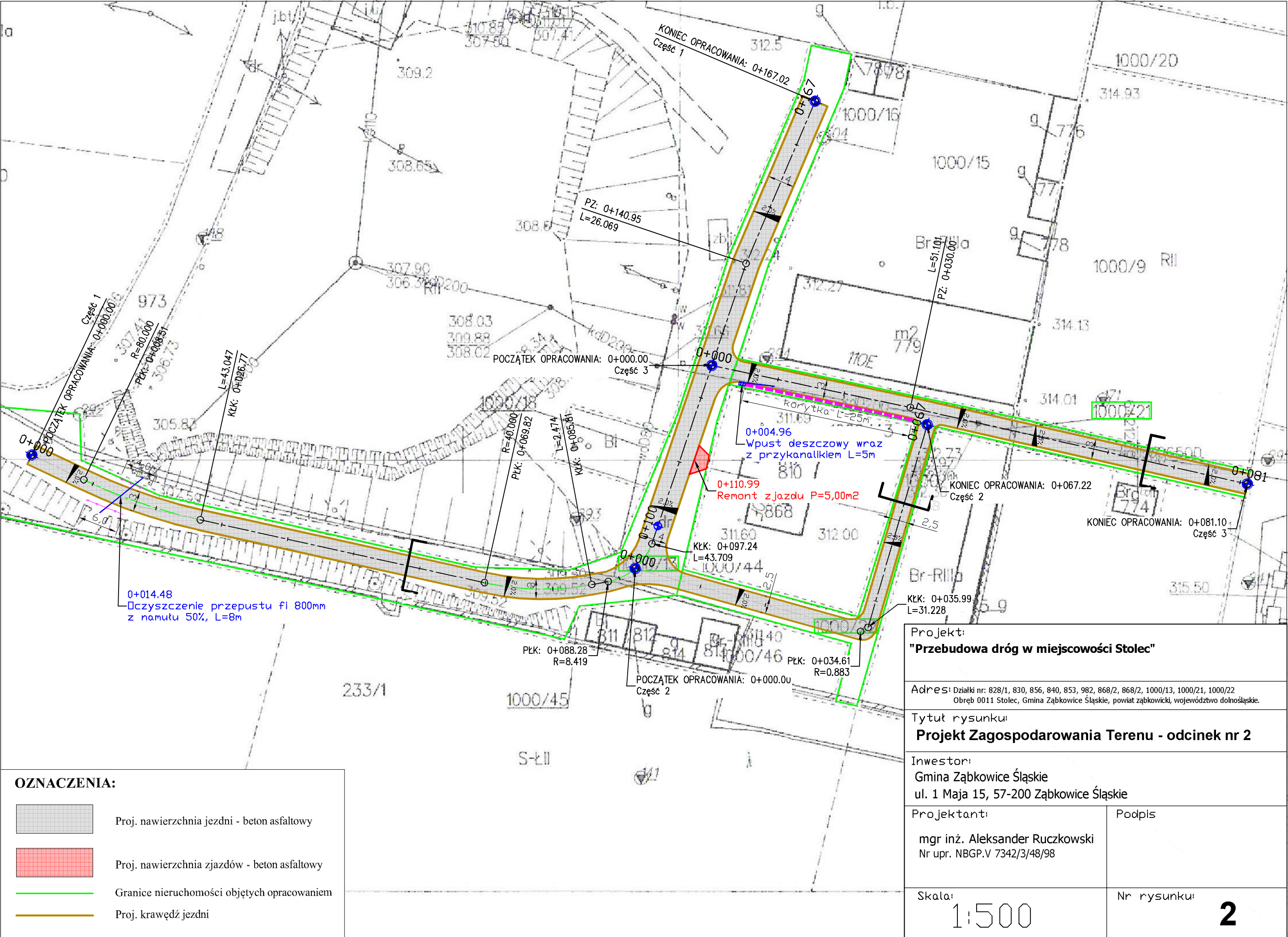
ZAŚWIADCZENIE

W związku ze zgłoszeniem dokonany w dniu 21.12.2018 roku przez INWEST-BUD Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych Jowita Kędzierska reprezentującą Gminę Ząbkowice Śląskie, dotyczącym przebudowy rowu, polegającej na wykonaniu przepustu na długości 9,0 m na działkach nr 830 i 856 w m. Stolec, gmina Ząbkowice Śląskie, w oparciu o art. 217 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 – tekst jednolity) w trybie art. 423 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.),

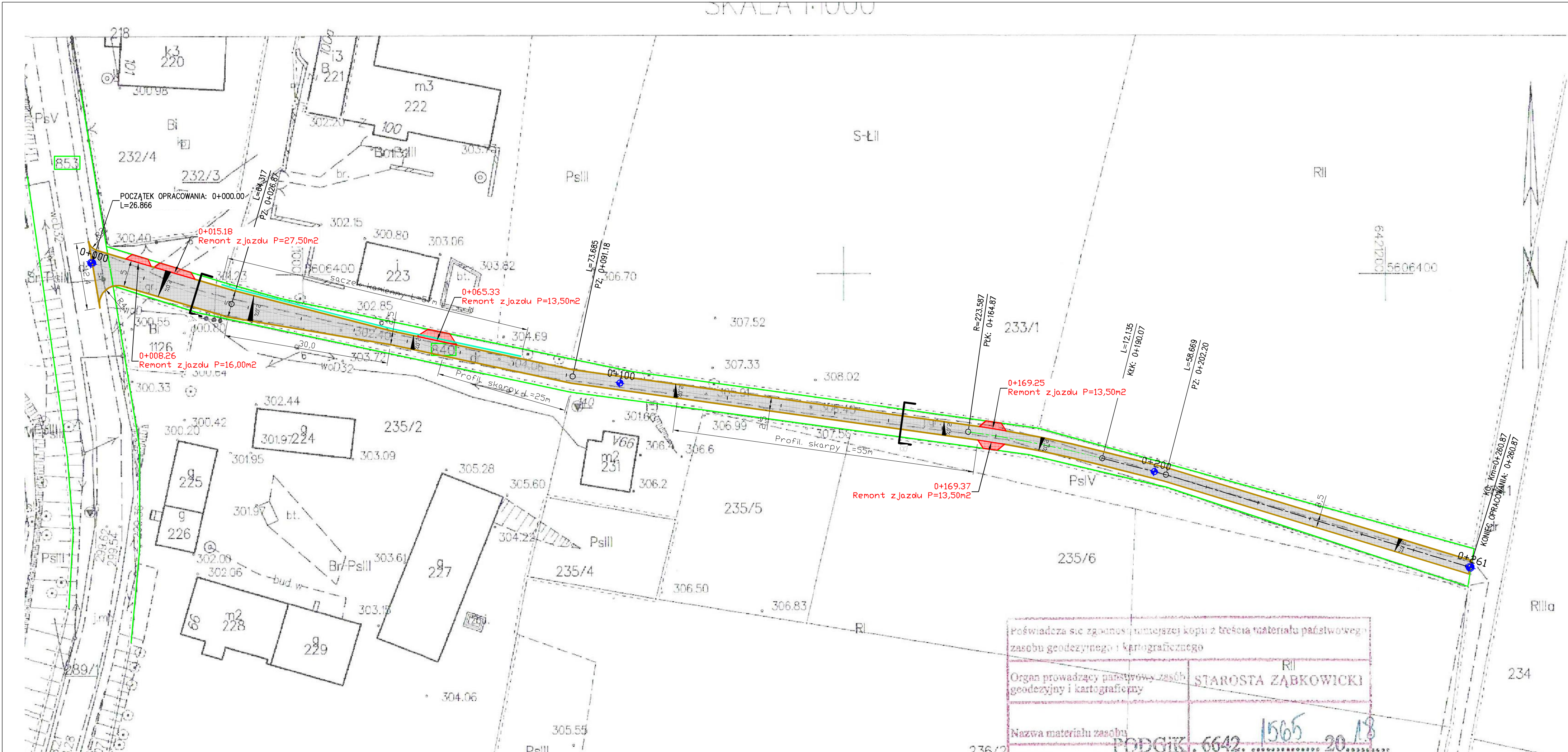
zaświadcza się o nie wniesieniu sprzeciwu

przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Kierownika Nadzoru Wodnego w Ząbkowicach Śl.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego
w Ząbkowicach Śląskich

Jerzy Kalwa



SKALA 1:1000



OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
- Granice nieruchomości objętych opracowaniem
- Proj. krawężń jezdni

Projekt:
"Przebudowa dróg w miejscowości Stolec"

Adres: Działki nr: 828/1, 830, 856, 840, 853, 982, 868/2, 868/2, 1000/13, 1000/21, 1000/22
Obręb 0011 Stolec, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.

Tytuł rysunku:
Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 3

Inwestor:
Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Projektant:
mgr inż. Aleksander Ruczkowski
Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98

Podpis

Skala:
1:500

Nr rysunku:

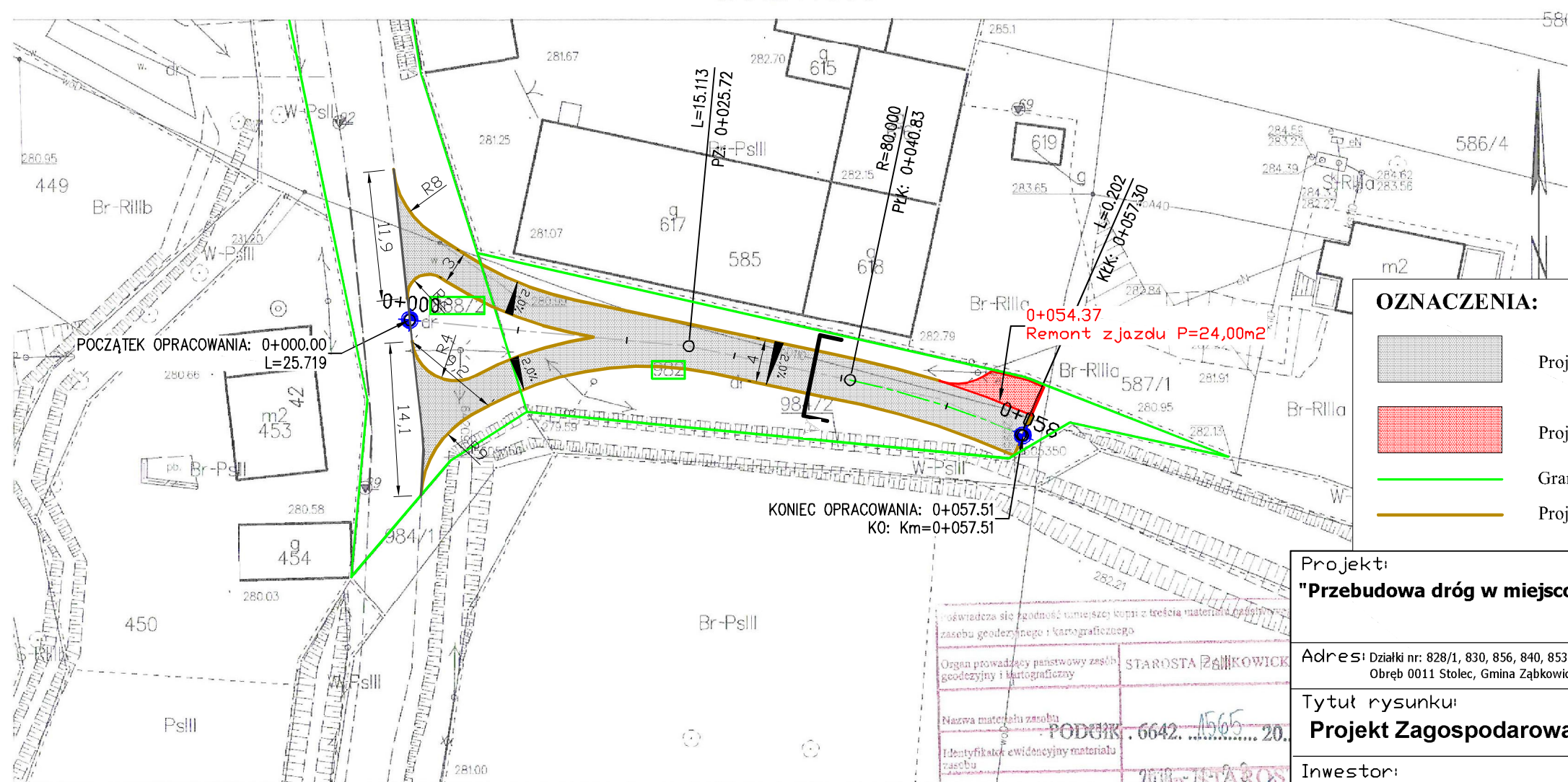
3

Nr kanc.: PODOGK.6642.1565.2018

STAROSTA ZĄBKOWICKI
ul. Sienkiewicza 11
57-200 Ząbkowice Śląskie
(2)

MAPA ZASADNICZA
Seksje mapy: 6.137.11.21.4.1
SKALA 1:500

Województwo: dolnośląskie
Powiat: ząbkowski
Jednostka ewidencyjna: 022405_5, Ząbkowice Śląskie - Obszar Wiejski
Obręb: 0011, Stolec



OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
- Granice nieruchomości objętych opracowaniem
- Proj. krawężń jezdni

Projekt:
"Przebudowa dróg w miejscowości Stolec"

Adres: Działki nr: 828/1, 830, 856, 840, 853, 982, 868/2, 868/2, 1000/13, 1000/21, 1000/22
Obręb 0011 Stolec, Gmina Ząbkowice Śląskie, powiat ząbkowski, województwo dolnośląskie.

Tytuł rysunku:
Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 4

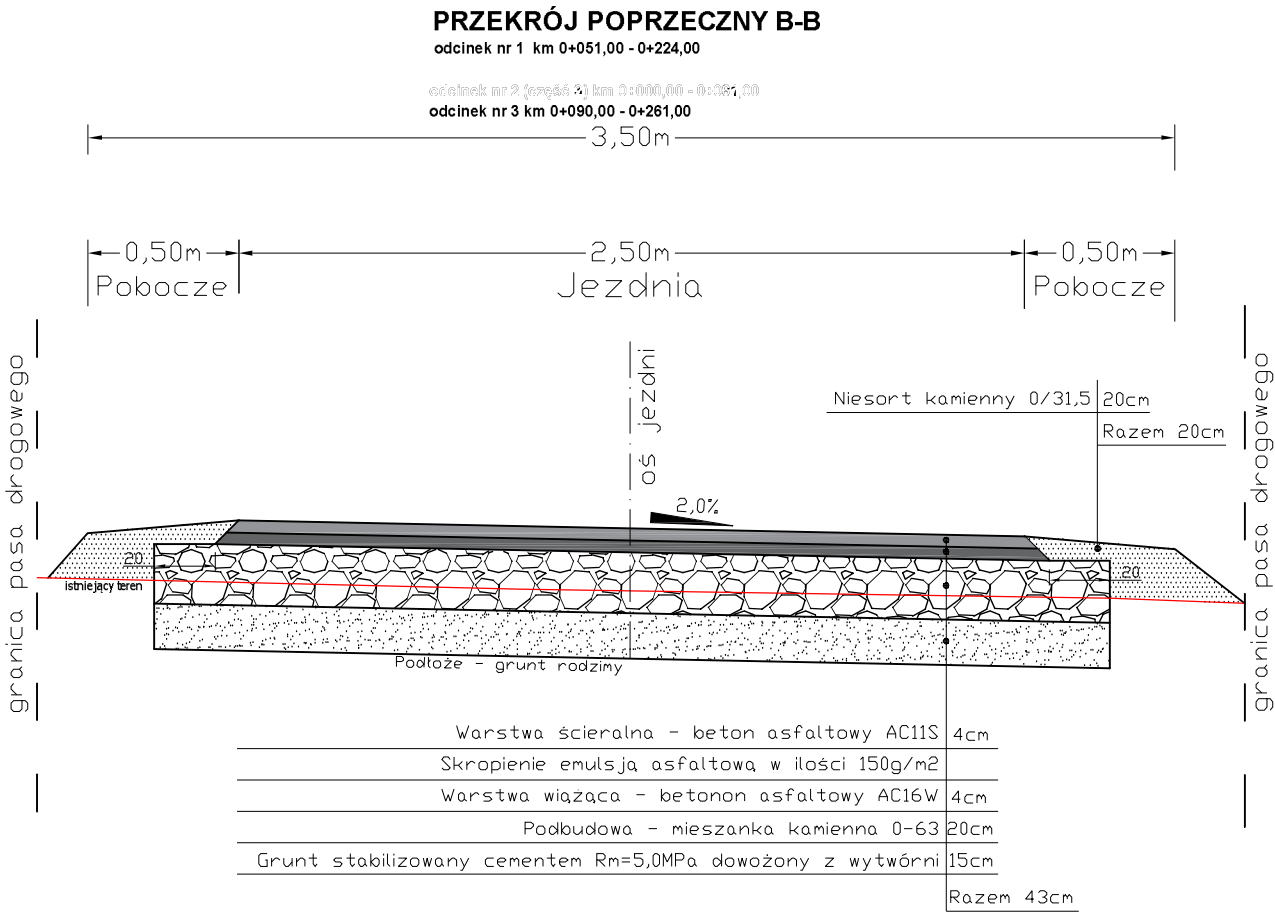
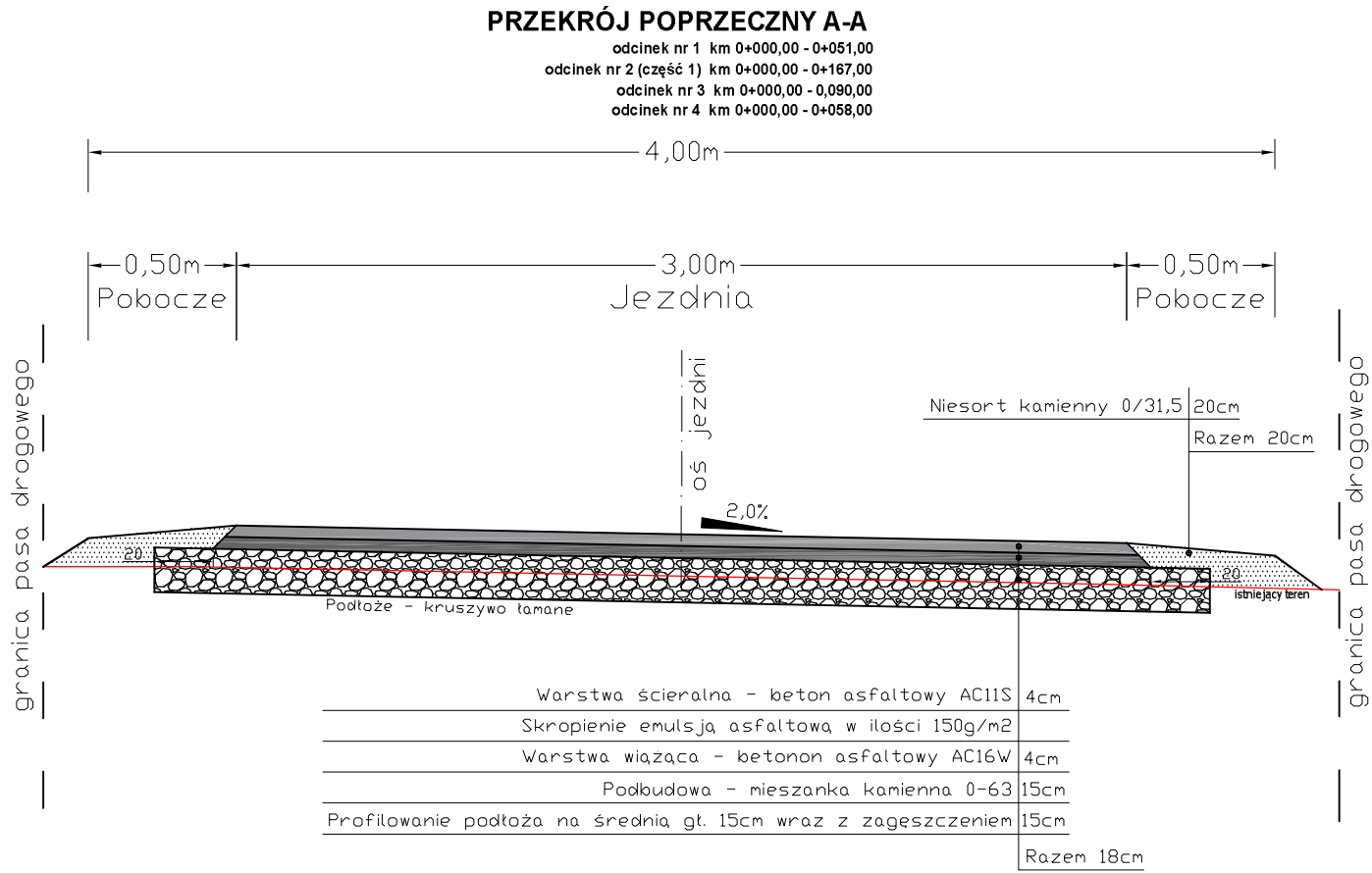
Inwestor:
Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Projektant:
mgr inż. Aleksander Ruczkowski
Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98

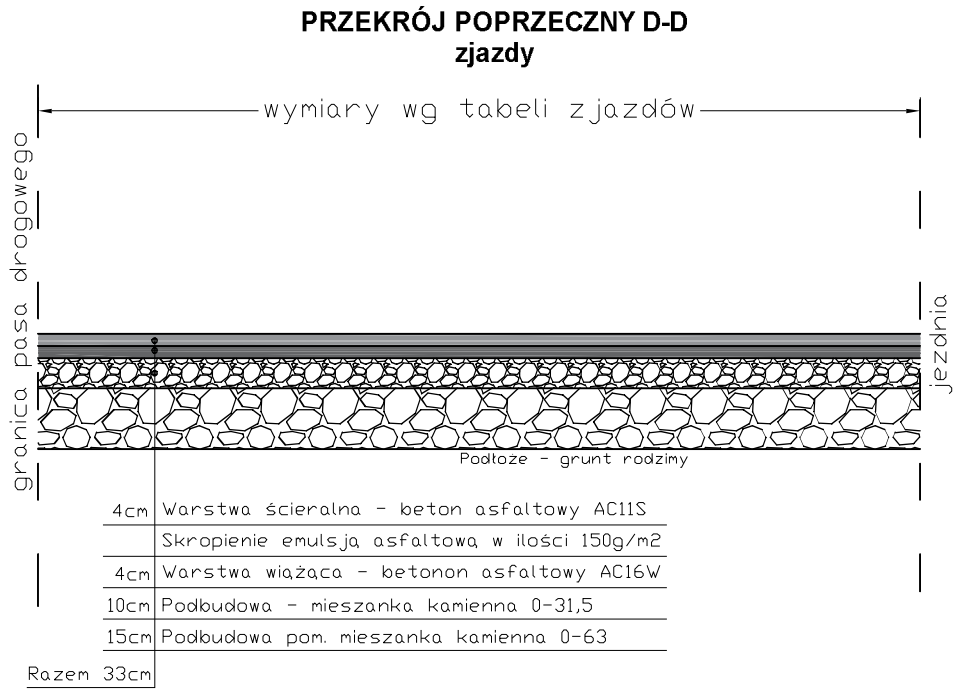
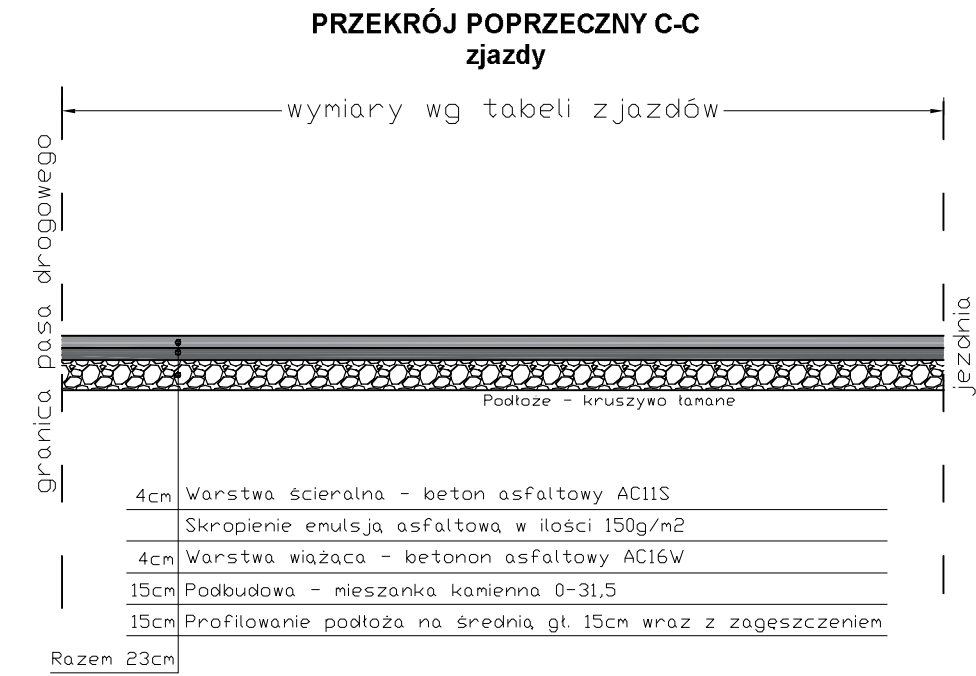
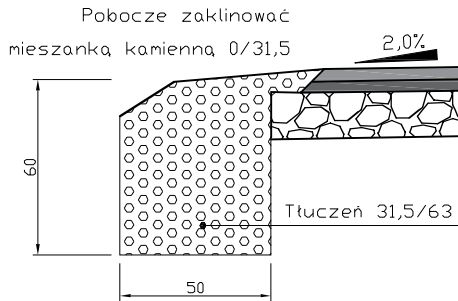
Podpis

Skala:
1:500

Nr rysunku:
4



Sączek kamienny - odcinek nr 3
km 0+024 - 0+081



Projekt:
"Przebudowa dróg w miejscowości Stolec"

Adres: Działki nr: 828/1, 830, 856, 840, 853, 982, 868/2, 868/2, 1000/13, 1000/21, 1000/22

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne

Inwestor:
Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Projektant:
mgr inż. Aleksander Ruczkowski
Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98

Podpis

Skala:
1:25

Nr rysunku:
5

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/48/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

nadaje

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

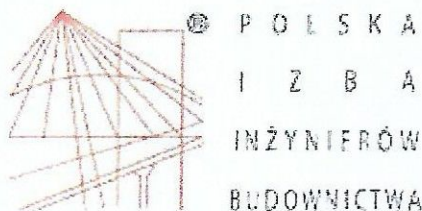
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Mariusz Halicki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9VT-MZM-82G *

Pan Aleksander Ruczkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2094/01

adres zamieszkania ul. Harcerzy 6/3, 57-300 Kłodzko

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.