

**Biuro Projektowania Dróg i Ulic** mgr inż. Paweł Schmidt  
41-706 Ruda Śląska, ul. Kłodnicka 97 pokój 321 Tel. 518-249-510 projekty.drogowe@wp.pl

**NAZWA INWESTYCJI:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej  
w m. STRĄKOWA**

**ADRES INWESTYCJI:**

WOJ. DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI,  
GMINA: ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, STRĄKOWA  
DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 420; 428,  
Obręb 0012 STRĄKOWA,  
jedn. ewid. 022405\_5 Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski

**WSPÓLNY SŁOWNIK  
ZAMÓWIEŃ CPV:**

45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

**NAZWA I ADRES  
ZAMAWIAJĄCEGO:**

Gmina Ząbkowice Śląskie  
ul. 1 Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie

**RODZAJ  
OPRACOWANIA:**

**PROJEKT BUDOWLNAO-WYKONAWCZY**

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

imię i nazwisko:

nr uprawnień:

data:

podpis:

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Schmidt

SLK/6771/PWBD/16

08.2022r.

# SPIS TREŚCI

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- 2 UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŚOIIB
- 3 OPIS TECHNICZNY
- 4 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

- 1 OPINIA DOLNOŚLĄSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU
- 2 UZGODNIENIE PWIK DELFIN SP. ZO.O. ZĄBKOWICE ŚLASKIE
- 3 UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A.
- 4 UZGODNIENIE TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
- 5 UZGODNIENIE PSG GAZOWNIA DZIERŻONIÓW
- 6 UZGODNIENIE GAZ-SYSTEM ŚWIERKLANY
- 7 UZGODNIENIE NETIA S.A.

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |        |                              |
|--------|------------------------------|
| Rys. 1 | PLAN ORIENTACYJNY            |
| Rys. 2 | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| Rys. 3 | PROFILE PODŁUŻNE             |
| Rys. 4 | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE      |
| Rys. 5 | PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE  |

RUDA ŚLĄSKA 16.08.2022r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) projektant oświadcza, iż:

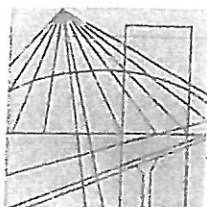
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA POD NAZWĄ:

### **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. STRĄKOWA**

jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzona prawidłowo,  
zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz  
zasadami wiedzy technicznej.

Branża: drogowa

.....  
PODPIS PROJEKTANTA



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/6771/16

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Schmidt**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/6771/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Schmidt
- 2.
3. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

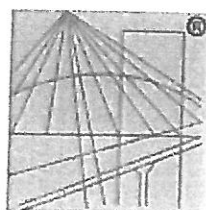


Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski

2. inż. Hieronim Spiżewski

3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-1SB-TG4-TQ9 \*

Pan Paweł Schmidt o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9667/16  
adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY** **DO PROJEKTU TECHNICZNEGO DLA INWESTYCJI:**

*"Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strąkowa"*

### **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
  - 3.1.1 Plan sytuacyjny
  - 3.1.2 Stan nawierzchni jezdni
  - 3.1.3 Odwodnienie
  - 3.1.4 Przekrój poprzeczny
  - 3.2 Ubrojenie naziemne i podziemne terenu
  - 3.3 Warunki gruntowo-wodne
  - 3.4 Zabytki i dobra kultury
4. Stan projektowany
  - 4.1 Zakres robót drogowych
  - 4.2 Zakres robót rozbiórkowych
  - 4.3 Podstawowe parametry techniczne
  - 4.4 Rozwiązania sytuacyjne
  - 4.5 Rozwiązanie wysokościowe
  - 4.6 Przekroje konstrukcyjne
  - 4.7 Odwodnienie korpusu drogowego
5. Ochrona środowiska
6. Uwagi ogólne

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest umowa ZPW/63/IGP/2022 z dnia 19.04.2022r. zawarta pomiędzy:

Inwestorem niniejszego opracowania tj. **Gmina Ząbkowice Śląskie**; 57-200 Ząbkowice Śląskie; ul. 1 Maja 15; NIP: 887-16-35-243, a firmą: **Biuro Projektowania Dróg i Ulic** mgr inż. Paweł Schmidt z siedzibą w Rudzie Śląskiej ul. Kłodnicka 97; pok. 321; 41-706 Ruda Śląska; tel. 518-249-510 e-mail: projekty.drogowe@wp.pl (wykonawca dokumentacji).

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są normy, ustawy, rozporządzenia oraz inne wymienione przepisy:

- Prawo budowlane ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Dziennik Ustaw Poz. 290;
- Dziennik Ustaw 2003 Nr 80 poz. 717 Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Poz. 1643;
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dziennik Ustaw Poz. 2311;
- Rozporządzenie ministra administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne Dziennik Ustaw Poz. 680;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA 16.06.2014r.
- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg, publikacja IBiM w Warszawie;
- Normy, normatywy i publikacje dla projektowania dróg i odwodnienia;
- Dokonane uzgodnienia, zatwierdzenia oraz decyzje;
- Wytyczne oraz uzgodnienia i ustalenia poczynione z Inwestorem w toku projektowania.

Opracowania na podstawie których wykonano niniejszy projekt wykonawczy:

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa opracowana przez firmę: **Progeo s.c. Geodezja i Komputery; Andrzej Dykiel, Leszek Kadłuczka**; ul. H. Kowarzyka 17/13, 51-128 Wrocław; biuro@geodezjaprogeo.pl; www.geodezjaprogeo.pl.
- Badania geologiczne, zlecone przez wykonawcę niniejszego opracowania wykonane przez firmę: **Ekomor**; 42-230 Koniecpol; ul. Żeromskiego 22; tel. 695-927-427; ekomor@onet.eu - mgr Andrzej Morawski nr upr. XI-0094, XII-0083;
- Wytyczne inwestora zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia NR ZP.271.4.2022 oraz ustalenia poczynione w procesie projektowym;
- Umowa nr ZPW/63/IGP/2022 zawarta w dniu 19.04.2022r pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą dokumentacji projektowej;
- Wizje w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres rzeczowy opracowania, wynikający z przyjętej koncepcji przebudowy drogi wchodzi opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie zadania pn.: "Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strąkowa".

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 3.1.1 Plan Sytuacyjny

Inwestycja zlokalizowana jest w dwóch oddzielnych lokalizacjach tzn. na działce 428 - odcinek A oraz na działce 420 - odcinek B. Istniejący pas drogowy stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej i nieregularnej szerokości w granicach od około 3,0 do około 4,0m. Natężenie ruchu kołowego niewielkie - ruch KR1. Zasadniczo, w zależności od lokalizacji droga przebiega w minimalnym nasypie lub wykopie. Stan istniejącej nawierzchni gruntowej jezdni jest zły, występują liczne nierówności. Istniejące zjazdy wykonane są również z nawierzchni gruntowej. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowana jest zabudowa w postaci zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Pozostałe tereny to nieużytki oraz



poła uprawne. Istniejące elementy infrastruktury drogowej zlokalizowane są w pasie drogowym i są własnością inwestora (dz. nr 428 i 420). Brak wejścia w teren działek prywatnych.

### **3.1.2. Stan nawierzchni jezdni**

Stan gruntowej nawierzchni jezdni przebudowywanego odcinka drogi jest zły – występują liczne deformacje zarówno w przekroju poprzecznym jak i profilu podłużnym.

### **3.1.3. Odwodnienie**

Odwodnienie przedmiotowych odcinków dróg wewnętrznych to odwodnienie powierzchniowe i realizuje się poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz istniejące rowy odwadniające. Wody opadowe kierowane są z drogi gruntowej na pobocza a następnie za pomocą skarp i istniejącego ukształtowania terenu w kierunku rowów odwadniających lub zieleni i pól. System istniejących rowów odwadniających wymaga oczyszczenia.

### **3.1.4 Przekrój poprzeczny.**

Spadki poprzeczne nawierzchni gruntowej nieregularne w okolicy 2%.

## **3.2. Uzbrojenie nadziemne i podziemne terenu**

Sieci uzbrojenia w rejonie inwestycji stanowią:

- podziemna sieć teletechniczna,
- podziemna sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych kolizji wykonawca zobowiązany jest przebudować lub zabezpieczyć sieć na koszt własny pod nadzorem zarządcy sieci. Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### 3.3 Warunki gruntowo-wodne

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano 2 małe średnicowe otwory badawcze do głębokości 3,0m ppt. Badania geotechniczne wykazały obecność gruntów, które zaliczyć można do kategorii podłoża G4.

W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej w postaci zwierciadła wody lub sączenia. Sytuacja wodna na analizowanym terenie ulegać może sezonowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych lub roztopów. Podczas prac ziemnych nie można dopuścić do zalania wykopów z uwagi na zaleganie w podłożu gruntów spoistych, wysadzinowych, które obniżają swoje parametry fizykomechaniczne w kontakcie z wodą. W przypadku zalania wykonywanych wykopów przez opady atmosferyczne należy przewidzieć konieczność odpompowania wody z wykopów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych warunki geotechniczne podłoża na podstawie przeprowadzonych badań należy uznać za proste.

Projektowaną inwestycję należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Szczegóły dotyczące podłoża znajdują się w dokumentacji badań podłoża gruntowego, z którą należy się bezwzględnie zapoznać.

### 3.4. Zabytki i dobra kultury

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie leży w granicy strefy ochrony konserwatorskiej i strefy ochrony archeologicznej. Dla niniejszego zadania uzyskano opinię konserwatorską, z którą należy się zapoznać.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac przedmiotu, co do którego istnieje podejrzenie, że jest zabytkiem, należy wstrzymać wszystkie prace, przedmiot i teren znaleziska zabezpieczyć oraz poinformować Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Zakres robót drogowych**

Zakres robót drogowych warunkujących realizację niniejszej inwestycji obejmuje niżej wymienione prace:

- roboty przygotowawcze, wytyczenie geodezyjne trasy obiektu w terenie,
- usunięcie zieleni, koszenie traw i zarośli,
- oczyszczenie istniejących rowów odwadniających z namułu i roślinności,
- roboty rozbiórkowe – korytowanie na głębokość konstrukcji drogi w obszarze istniejącej drogi,
- roboty realizacyjne związane z ewentualnym zabezpieczeniem istn. sieci,
- roboty realizacyjne drogowe, wykonanie nowych warstw podbudów i warstw nawierzchni,
- roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie, oczyszczenie, itp.)

Szczegółowy zakres prac przedstawiono w części kosztowej dokumentacji projektowej.

### **4.2. Zakres robót rozbiórkowych**

Wykaz elementów podlegających rozbiórce:

- Przycięcie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- Usunięcie warstwy humusu;
- Oczyszczenie istniejących rowów odwadniających z namułu i roślinności;

Szczegółowy wykaz robót rozbiórkowych wraz z ilościami podano w przedmiarze robót.

### **4.3. Podstawowe parametry techniczne**

Dla projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej przyjęto kategorię ruchu KR2. Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, badania geologiczne - (grunt G4). Droga wewnętrzna; Vp=30km/h.

### **4.4. Rozwiązania sytuacyjne**

#### **DROGA I POBOCZA:**

Zaprojektowano jezdnie dróg wewnętrznych o szerokości od 3.00m do 4.00m. W ramach niniejszego zadania zastosowano pełną konstrukcję nawierzchni z betonu asfaltowego o typowej dla tego typu nawierzchni barwie. Nie przewiduje się ograniczenia projektowanej

nawierzchni za pomocą krawężników. Jezdnia ograniczona zostanie poboczami o szerokości 0.50m i nawierzchni z kruszywa barwy jasnej. Szczegółowe parametry geometryczne pokazano na załączonym do niniejszej dokumentacji planie zagospodarowania terenu - rys. nr 2. Szczegółową konstrukcję podano w punkcie 4.6 niniejszego opisu oraz na rysunku nr 4.

#### ZJAZDY:

Szerokość zjazdów wynosi 4.00m. Na zjazdach zastosowano konstrukcję oraz nawierzchnię taką samą jak dla pobocza. Nie przewiduje się ograniczenia projektowanej nawierzchni zjazdów za pomocą krawężników. Zjazdy ograniczone zostaną poboczami o szerokości 0.50m i nawierzchni z kruszywa barwy jasnej. Szczegółową konstrukcję dla zjazdów podano w punkcie 4.6.

#### ZIELEŃ:

Na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2) kreskowaniem koloru zielonego oznaczono projektowaną zielen. Projektowana zielen polega na obsianiu trawą powierzchni po zakończeniu prac. Należy zastosować mieszanki traw o drobnym, gęstym ukorzenieniu, spełniające wymagania SST D.06.01.01 - prace wykończeniowe. Przed wykonaniem obsiania należy dokonać koszenia wysokich traw i zarośli. Zieleń nie znajdującą się w obszarze robót oraz zielen nie przeznaczoną do likwidacji należy w trakcie prowadzenia prac zabezpieczyć przed zniszczeniem. Inwestycja poprowadzona została tak aby oszczędzić możliwie największą ilość zieleni. Przewiduje się konieczność wycinki części istniejących drzew o niewielkiej średnicy. Brak konieczności uzyskania pozwolenia na wycinkę.

#### OGRODZENIA:

W przypadku uszkodzenia istniejących ogrodzeń w trakcie wszelkich prac należy je naprawić tj. doprowadzić do stanu poprzedniego na koszt wykonawcy robót.

#### ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów w miejscach poszczególnych projektowanych rodzajów nawierzchni na głębokość:

- jezdnia: 0.62m
- pobocza: 0.10m

- zjazdy: 0.10m

#### 4.5. Rozwiązania wysokościowe

Punktami stałymi niwelet są rzędne włączenia do istniejących nawierzchni tj. początków i końców opracowania dla poszczególnych tras drogowych (A i B). Projektowaną nawierzchnię drogi na początku i końcu opracowania należy dowiązać do poziomów istniejącej nawierzchni. Niweletę projektowanych nawierzchni zaprojektowano maksymalnie jak to możliwe zbliżone do rzędnych istniejącego terenu. Na projektowanej drogowej trasie "A" w zależności od lokalizacji zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe lub prawostronne, równe 2%. Na projektowanej drogowej trasie "B" zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe równe 2%.

#### 4.6 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję górnych warstw nawierzchni dobrano na podstawie informacji uzyskanych w opracowaniu badań geologicznych oraz na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA. Badania geotechniczne wykonane zostały przez firmę **Ekomor**; 42-230 Koniecpol; ul. Żeromskiego 22; tel. 695-927-427; [ekomor@onet.eu](mailto:ekomor@onet.eu) - mgr Andrzej Morawski - szczegółowe informacje geotechniczne zawarte są w tym opracowaniu.

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano 2 małe średnicowe otwory badawcze do głębokości 3,0m ppt. Badania geotechniczne wykazały obecność gruntów, które zaliczyć można do kategorii podłoża G4.

W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej w postaci zwierciadła wody lub sączenia. Sytuacja wodna na analizowanym terenie ulegać może sezonowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych lub roztopów. Podczas prac ziemnych nie można dopuścić do zalania wykopów z uwagi na zaleganie w podłożu gruntów spoistych, wysadzinowych, które obniżają swoje parametry fizykomechaniczne w kontakcie z wodą. W przypadku zalania wykonywanych wykopów przez opady atmosferyczne należy przewidzieć konieczność odpompowania wody z wykopów.

#### Projektowana nawierzchnia jezdni:

4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S  
8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W  
20cm Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm; C90/3

30cm Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - cement  
Razem:62cm

Projektowana nawierzchnia poboczy i zjazdów:

10cm Kruszywo barwy jasnej  
Razem:10cm

Szczegóły przekrojów konstrukcyjnych pokazano na załączonym do niniejszej dokumentacji technicznej rysunku nr 4 - przekroje konstrukcyjne.

#### **4.7. Odwodnienie korpusu drogowego**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Na projektowanej drogowej trasie "A" w zależności od lokalizacji zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe lub prawostronne, równe 2%. Na projektowanej drogowej trasie "B" zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe równe 2%.. Planuje się utrzymanie obecnego systemu odwodnienia powierzchniowego - odwodnienie przedmiotowych odcinków dróg wewnętrznych realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz istniejące a przewidziane do oczyszczenia rowy odwadniające. Wody opadowe kierowane będą z drogi na pobocza a następnie za pomocą skarp i istniejącego ukształtowania terenu w kierunku rowów odwadniających lub zieleni i pól. Istniejący rów odwadniający wymaga oczyszczenia z zanieczyszczeń i roślinności.

## **5. Ochrona środowiska**

Dla niniejszej inwestycji nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Oddziaływania związane z fazą budowy obiektu będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie w stosunku do czasu eksploatacji obiektu.

Materiały użyte do realizacji obiektu stanowią materiały nietoksyczne dla środowiska wszystkie materiały będą posiadać niezbędne świadectwa i atesty. W ramach niniejszego zadania nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

## 6. Uwagi ogólne

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami zgodnie z przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać pomiar geodezyjny sprawdzający oraz przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Szczegółowe wymagania techniczno - jakościowe odnośnie prac i materiałów podano w SST.

Montaż wszystkich zamawianych elementów zgodnie z zaleceniami producenta. Ściany wykopów zabezpieczyć w trakcie wykonywania prac z uwagi na niebezpieczeństwo zasypania. Wszelkie wymiary, odległości, długości i ilości sprawdzić w warunkach budowy przed przystąpieniem do prac i przed zamawianiem elementów / materiałów. Dokumentację rozpatrywać jako całość. W przypadku wątpliwości interpretacyjnych, pomyłek lub błędów wykonawca prac zwróci się z zapytaniem do Inwestora lub Projektanta celem wyjaśnienia.

*Opracował:*

.....  
*mgr inż. Paweł Schmidt*



## **Informacja do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.1 Podstawa opracowania**

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego

### **1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.**

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie powiatu Ząbkowickiego w miejscowości Strąkowa.

Na przedmiotowym odcinku poruszają się pojazdy osobowe oraz piesi co należy wziąć pod uwagę przy zabezpieczaniu terenu robót.

Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne, które krzyżuje się z miejscem prowadzonych robót. W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

- podziemna sieć teletechniczna,
- podziemna sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy do celów projektowych

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowana jest



zabudowa w postaci zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Pozostałe tereny to nieużytki oraz pola uprawne.

### **1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.**

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga,
- zjazdy,
- skrzyżowania z innymi drogami,
- istniejąca sieć wodociągowa,
- istniejące kable energetyczne i teletechniczne,
- istniejąca sieć kanalizacji,

### **1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.**

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- wszelkie niebezpieczeństwa związane z przerwaniem, zerwaniem, uszkodzeniem niezainwentaryzowanych sieci,
- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania kabli,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po użytkowanej jezdni,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych,
- niebezpieczeństwo związane z wykopami (osunięcia, zasypania),
- niebezpieczeństwo od poruszających się pojazdów użytkujących krzyżujące się drogi.
- niebezpieczeństwo pochodzące od przerwanych wodociągów,
- niebezpieczeństwo pochodzące od przewróconych słupów,
- niebezpieczeństwo pochodzące od osuniętych skarp,
- niebezpieczeństwo pochodzące od przewróconych drzew,
- niebezpieczeństwo pochodzące od szkodliwych gazów pochodzących z kanalizacji.

### **1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.**

Realizacja robót powinna się odbywać odcinkami, zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy odpowiednich tablic informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem punkty osnowy geodezyjnej.

### 1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów głębokich, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN - 7883102;
- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn. podczas:

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego i gazowego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np. o:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie deskowania ścian wykopu;
- uszkodzenie kabla energetycznego;
- uszkodzenia sieci gazowej;
- uszkodzenie sieci wodociągowej;
- uszkodzenie innej sieci;
- osunięcie skarpy;
- przewrócenie słupa.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa. W przypadku schodzenia do studni kanalizacyjnych należy otworzyć sąsiednie włazy i przewietrzyć kanalizację.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

### **1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom**

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone przed osunięciem, wykonać je należy w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych za to osób.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- barierek i siatek;
- nocnego oświetlenia koloru żółtego;
- taśm ostrzegawczych;
- znaków ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące drogi. Szczegółową organizację ruchu na czas prowadzenia robót obejmuje oddzielny projekt.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

#### **1.8 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy**

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest kierownik budowy.

#### **1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne**

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
we WROCŁAWIU**

Delegatura w Wałbrzychu  
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3  
☎ (074) 842 64 18, 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl  
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Wałbrzych, dnia 27.07.2022 r.

W/N.5183.1715.2022.JM

Paweł Schmidt  
Biuro Projektowania Dróg i Ulic  
ul. Kłodnicka 97.321  
41-706 Ruda Śląska

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.06.2022 r. (data wpływu 4.07.2022 r.) w sprawie zaopiniowania przebudowy fragmentu drogi gminnej we wsi Strąkowa informuje, jak poniżej.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej, w związku z czym Organ ochrony zabytków nie posiada kompetencji do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Należy jednak mieć na uwadze, że wszelkie przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkiem pozyskane w trakcie prac ziemnych lub odkryte jako przypadkowe znalezisko podlegają ochronie prawnej na podstawie przepisów odrębnych. Postępowanie z przedmiotami lub obiektami o cechach zabytkowych odkrytymi w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub prac ziemnych należy prowadzić z uwzględnieniem obowiązujących przepisów odrębnych.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Joanna Kulik*  
Starszy Inspektor Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. Adresat (A56F3+4-R)
2. a/a Strąkowa



Ząbkowice Śląskie, dnia 06 czerwca 2022 roku

Wku/1826/05/2022

***Biurowo Projektowania Dróg i Ulic  
mgr inż. Paweł Schmidt  
ul. Kłodnicka 97 p.321  
41-706 Ruda Śląska***

***Dot.: opracowanie dokumentacji przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowościach Grochowiska, Szklary Wieś, Bobolice, Sieroszów, Koziniec – przebudowa drogi wewnętrznej w m. Strąkowa.***

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „Delfin” Sp. z o.o. z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich informuje, iż załączona do pisma mapa zasadnicza przedstawia aktualny przebieg sieci wodociągowej. Na przedstawionym terenie brak jest zainwentaryzowanych nieczynnych elementów infrastruktury technicznej będącej w zarządzie PWiK „Delfin” Sp. z o.o. W miejscowości Strąkowa brak jest zbiorczego systemu kanalizacji sanitarnej.

Z poważaniem

PREZESZARZADU

Piśm. Michał

W załączeniu:

1) mapka poglądowa -1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PWiK  
**Delfin**



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków  
tel.: 12 255 47 68 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Biuro Projektowania Dróg i Ulic  
mgr inż. Paweł Schmidt  
ul. Kłodnicka 14  
41-710 Ruda Śląska

Kraków, 22 czerwca 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-22522/22/JP

Temat: weryfikacja map do celów projektowych dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strąkowa”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący weryfikacji podkładów mapowych do celów projektowych dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strąkowa”, w zakresie usytuowania infrastruktury teletechnicznej OPL, Orange Polska SA., Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uprzejmie informuje wykonaniu weryfikacji przedłożonego opracowania z posiadanymi zasobami mapowymi w zakresie ewidencji geodezyjnej sieci teletechnicznej.

Na załączniku mapowym zaznaczono kolorem pomarańczowym przebieg sieci telekomunikacyjnej w obszarze planowanej inwestycji.

W przypadku zbliżeń i skrzyżowań istniejącej sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska S.A. z planowanymi przez Państwa inwestycjami/remontami prosimy o uzgodnienie stosownych planów lub w przypadkach kolizji o wystąpienie o warunki techniczne na jej zabezpieczenie lub przełożenie.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Do wiadomości: adresat

Załączniki:  
1 x PZT

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl

TD/OWB/OMD/2022-05-30/0000005  
511/24/1046377416  
TD/OWB/OMD/UB/MP/152/2022



Dzierżoniów, dnia 30.05.2022

1040899584

Biurow Projektowania Dróg i Ulic  
Paweł Schmidt  
ul. Kłodnicka 97 pok. 321  
41-706 Ruda Śląska



**Dotyczy: wniosku o wykonanie uzgodnienia branżowego dla budowy i przebudowy drogi wewnętrznej w Strąkowej, działka numer 420 i 428.**

W odpowiedzi na Państwa wniosek informujemy, że na załączonej mapie naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej i kablowej niskiego napięcia oraz świetlenia ulicznego z klauzulami informacyjnymi znajdującymi się na odwrocie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznej średniego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy. Powyższa odległość dotyczy również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Jednocześnie informujemy, że w trakcie prowadzenia prac budowlanych nie można składować materiałów pod czynną linią elektroenergetyczną.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu lub urządzenia będące własnością TAURON Dystrybucja S.A., które nie są zinwentaryzowane na mapach geodezyjnych.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za usługę zostanie wysłana osobną korespondencją.

**Załączniki:**

1. Mapa – 1 szt.

**Pismo sporządził**

Michał Pietuch (tel. 691501866)

Z poważaniem  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
P. Pietuch  
Michał Pietuch

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (w całości opłacony): 560 611 250,96 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI W. Sąd Gospodarczy, Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS 0000073321

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 94 00, faks 71 336 78 17

**Gazownia w Dzierżoniowie**  
ul. Sowiogórska 1, 58-200 Dzierżoniów  
tel. 74 832 24 21, faks 74 831 27 10  
gazownia.dzierzonow@psgaz.pl

**Biuro Projektowania Dróg i Ulic**  
**mgr inż. Paweł Schmidt**  
ul. Kłodnicka 97  
41-706 Ruda Śląska

Wasz znak: BPDiu/417/23/05/2022/3  
Nasz znak: PSG WR.0140.764.2243.2022

Dzierżoniów, 30-05-2022 r.

Dot.: Informacji dotyczącej naniesienia sieci dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Strąkowa”

Gazownia w Dzierżoniowie w odpowiedzi na pismo nr BPDiu/417/23/05/2022/3 z dnia 23.05.2022 w sprawie j/w informuje, że na przedłożonej mapie nie posiadamy czynnej sieci gazowej

Informujemy, że od dnia 01.03.2015r. uzgodnienia w PSG sp. z o.o. są odpłatne – zgodnie z cennikiem umieszczonym na stronie internetowej [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Gazownia w Dzierżoniowie  
  
Mirosław Zgarda

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. TZ a/a



2022-98130

OW-DL.404.224.2022.2

Wrocław, 2022-06-13

BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC  
KŁODNICKA 97 POK.321  
41-706 RUDA ŚLĄSKA  
2022-98130

Dotyczy: Wywiadu branżowego dla zadania "Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Strąkowa"

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, iż na obszarze miejscowości Strąkowa w gminie Ząbkowice Śląskie, **nie występuje** sieć gazowa wysokiego ciśnienia eksploatowana przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu.

Michał Lipowski  
Dyrektor GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział we Wrocławiu

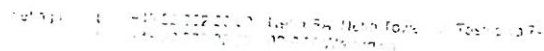
Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław  
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski  
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawarliko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698 [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl)



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2022-06-06

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Południe**  
**40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33**

**Biuro Projektowania Dróg i Ulic**  
**mgr inż. Paweł Schmidt**  
**ul. Kłodnicka 97**  
**41-706 Ruda Śląska**

Nasz znak: NTTG-508-2743/22  
Wasz znak: BPDiu/417/23/05/2022/6

## Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** Naniesienie sieci oraz wskazanie sieci nieczynnych dla zadania pn. "Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Strąkowa"

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 2022-05-23 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawicielstwa S.A.  
Żaneta S. Jarczyk