

| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | | | |
|---|-------------------------|--|--------------------|---|--------|
| Tom: | | I | | Egzemplarz: | |
| Inwestycja: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szklary Wieś, 324” | | | | | |
| Inwestor: | | Gmina Ząbkowice Śląskie Ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie | |  | |
| Jednostka projektowa: | | Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki Ul. Różana 5/1 55-200 Oława | |  | |
| Lokalizacja inwestycji: | | WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE ŚL. | | | |
| Nr działek: | | 320, 324; OBRĘB 0014 SZKLARY; JEDN. EW. 022405_5 | | | |
| Kategoria obiektu | | IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe | | | |
| Branża: | | DROGOWA | | | |
| Data opracowania: | | maj 2022 | | | |
| Zespół projektowy: | | | | | |
| STANOWISKO | IMIĘ NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Nowicki | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19 | Branża drogowa | V 2022 | |
| Sprawdzający: | | | | | |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa zamawiającego
- 1.4. Adres zamawiającego
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Urządzenia obce
- 1.11. Organizacja ruchu
- 1.12. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.13. Zestawienie długości i parametry techniczne
- 1.14. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
- 1.15. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego
- 1.16. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej
- 1.17. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
- 1.18. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 1.19. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
- 1.20. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu
- 1.21. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów
- 1.22. Zagrożenie powodziowe
- 1.23. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii
- 1.24. Postanowienia końcowe
- 1.25. Technologia robót
- 1.26. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta
4. Uzgodnienie PWiK Delfin Sp. z o.o. Ząbkowice Śląskie nr Wku/1447/04/2022 z dnia 05.05.2022
5. Uzgodnienie ZDP Ząbkowice Śląskie nr 9/2022 z dnia 17.05.2022
6. Informacja z WUOZ nr W/N.5183.1474.2022.JM z dnia 22.06.2022

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:20 000 | rys. nr 01 |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500 | rys. nr 02 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny A-A | skala 1:20 | rys. nr 03 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny B-B | skala 1:20 | rys. nr 04 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny C-C | skala 1:20 | rys. nr 05 |

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Podstawa opracowania:

- ❖ Umowa z Gminą Ząbkowice
- ❖ Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Opracowanie geologiczne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), Dz.U.2020 poz. 471;
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U.2020 poz. 1609);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2 Nazwa i adres obiektu:

Szklary Wieś; dz. nr 320, 324 obręb 0014 Szklary; jedn. ew. 022405_5

1.3 Nazwa zamawiającego:

- Gmina Ząbkowice Śląskie

1.4 Adres zamawiającego:

- ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

1.5 Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

1.6 Adres jednostki projektowej:

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

1.7 Projektant:**a) branża drogowa**

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do budowy to droga dojazdowa stanowiąca własność gminy Ząbkowice Śląskie, zlokalizowana na działce nr 324; w miejscowości Szklary w gminie Ząbkowice Śląskie. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego część działki 324, na której znajduje się inwestycja, oznaczona jest jako teren dróg wewnętrznych symbol KDW1.2. Jest to droga nieutwardzona o nawierzchni gruntowej, nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się do przydrożnych rowów. Nawierzchnia charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi wybojami i nierównościami. Przebudowa obejmuje odcinek łączący drogę powiatową z istniejącymi budynkami. Początek projektowanych robót km 0+000 przy drodze powiatowej nr 3163D na granicy działki nr 320 obręb 0014 Szklary. Koniec pierwszego odcinka km 0+263,74 znajduje się na działce nr 324 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | wewnętrzna |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa - dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy |
| • nawierzchnia | - | gruntowa |
| • szerokość jezdni | - | 3,0-3,5 m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500, materiały wydane przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary.

1.9 Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych (gliny pylaste). Na głębokości 3,8m p.p.t. utworze O-1 natrafiono na zwierciadło wody gruntowej. Grupy nośności ustalono dla gruntów rodzimych występujących do głębokości 1 m p.p.t. twardoplastyczne gliny pylaste przy dobrych warunkach wodnych zaliczono do grupy nośności G4.

1.10 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- | | |
|----------------------|------|
| - sieć wodociągowa | - w |
| - sieć energetyczna | - eN |
| - sieć kanalizacyjna | - k |

1.11 Organizacja ruchu:

- Stała – bez zmian.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i

wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku drogi planuje się nawierzchnie bitumiczną ze spadkiem jednostronnym w stronę istniejącego rowu. Pobocza zaprojektowane są z KŁSM 0/31,5 gr. 10cm. Na odcinku w km 0+077,0 do km 0+170,0 projektuje się krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej. Na odcinku 0+020,0 do km 0+070,0 w celu zabezpieczenia pobocza przed rozmyciem projektuje się korytka ściekowe szer. 50cm na ławie betonowej. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej sytuacji w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych. Należy wykonać warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 20cm na tak przygotowanym podłożu należy wykonać podbudowę z KŁSM grubości 20cm oraz warstwy bitumiczne. Na całej długości odcinka odmulić istniejące rowy wraz z profanacją skarp. Skarpy w km 0+070,0 do km 0+160,0 należy zabezpieczyć płytami ażurowymi prefabrykowanymi typu meba. Należy wykonać zjazdy z drogi na posesje o nawierzchni bitumicznej.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi gminnej:

| | | |
|-----------------------------|---|------------------------------|
| • Klasa drogi | - | wewnętrzna |
| • Kategoria ruchu | - | KR1 |
| • Prędkość projektowa | - | $V_p = 40 \text{ km/h}$ |
| • Droga | - | jednojezdniowa dwukierunkowa |
| • Przekrój projektowany | - | drogowy |
| • Szerokość jezdni | - | 3,0m |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | - | 2% |

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
 $E_2=130\text{MPa}$
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20cm
 $E_2=80\text{MPa}$

Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, do istniejących rowów.

Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,6 \text{ hz}; \quad H_z = 0,8$$

$$H = 0,6 \times 0,8 = 0,8$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,20 = 0,49 \text{ m}$$

$H_{pr} \geq H$ – **warunek mrozoodporności został spełniony**

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

1.13 Zestawienie długości i parametry techniczne

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej - 818,50 m²
- długość projektowanego odcinka - 263,74 m

Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).

1.14 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

W przypadku odkrycia przewodów sieci teletechnicznych lub energetycznych przechodzących w poprzek planowanej do remontu ulicy należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów z rur dwudzielnych pod nadzorem i w uzgodnieniu z gestorem sieci.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

1.15 Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Projektowaną inwestycję zlokalizowano na terenie miejscowości Ząbkowice Śląskie - w pasie objętym Uchwałą nr LI/106/2013 z dnia 2013-12-30 dot.: MIEJSCOWOŚCI SZKLARY W GMINIE ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE. Oznaczony jako KDW1.2. (drogi wewnętrzne)

– Ustalenia szczegółowe dla terenów w liniach rozgraniczających ustalono:

§ 12.

1. Wyznacza się strefę ochrony krajobrazu kulturowego.

2. Granice strefy ochrony krajobrazu kulturowego określają rysunki planu Nr 2, 3, 4. 3. W granicach wyznaczonego obszaru, ochronie podlegają:

1) historyczny ruralistyczny układ przestrzenny wsi i zasady jego rozplanowania, w szczególności rozplanowanie zespołów gospodarczych (zabudowy zagrodowej) – przysiółków: Rakowice, Szklary – Wieś, Szklary – Siodłowice;

§ 23. 1. Przy budowie, przebudowie i modernizacji ulic należy uwzględnić zasady lokalizacji sieci infrastruktury technicznej wynikające z przepisów odrębnych i ustaleń planu.

2. W pasie drogowym lokalizować wymagane przepisami elementy przekroju drogowego oraz obiekty i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu.

3. W pasie drogowym dopuszcza się lokalizację:

1) nowych obiektów i sieci infrastruktury technicznej (przewodów uzbrojenia terenu);

2) urządzeń związanych z obsługą i ochroną drogi oraz ochroną środowiska;

3) wiat przystankowych lub wiat przystankowych zintegrowanych z kioskiem, jak i elementów wyposażenia przestrzeni publicznej.

4. Zasady lokalizacji obiektów, o których mowa w ust. 2 i 3, określają przepisy odrębne.
5. Maksymalna wysokość elewacji wiat przestankowych lub wiat przystankowych zintegrowanych z kioskiem nie może przekroczyć 3,5 m.
6. Przy przebudowie dróg w maksymalnym stopniu zachować istniejącą zieleń zlokalizowaną w obrębie linii rozgraniczających.
7. Linie zabudowy wzdłuż dróg na terenach przeznaczonych do zabudowy określają rysunki planu Nr 1, 2, 3 i 4. 8. Następujące tereny i elementy zagospodarowania mogą służyć wytyczeniu ścieżek rowerowych i pieszorowerowych:

1) tereny dróg i ulic – oznaczone symbolem KD i KDW, na warunkach określonych w przepisach odrębnych;

§ 61. Dla terenów dróg oznaczonych na rysunkach planu Nr 1, 2, 3 i 4 symbolami KDW1.1 – KDW1.5 wprowadza się następujące ustalenia:

- 1) przeznaczenie: teren drogi wewnętrznej;
- 2) szerokość drogi w liniach rozgraniczających: od 5,5 m do 44 m (w granicach istniejącego pasa drogowego);
- 3) szerokość jezdni należy przyjąć jak dla drogi klasy D 1/2 (dwupasowej) lub D1/1 (jednopusowej).

1.16 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej

Obszar, na którym projektuje się drogę nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w wykazie zabytków. Działka znajduje się na obszarze strefy ochrony krajobrazu kulturowego, w granica strefy ochrony archeologicznej. W przypadku odkrycia w czasie robót ziemnych obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prac, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu delegatura w Wałbrzychu.

1.17 Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.

1.18 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przy wyborze trasy oraz przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie. Prawidłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

1.19 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

1.20 Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

1.21 Obszar oddziaływania wykonanych obiektów

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

| L.p. | Przepis | Ograniczenia/Przepis |
|------|---|--|
| 1 | Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020 poz. 1333.] | Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane |
| 2 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643] | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie |
| 3 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać | Nie dotyczy |

| | | |
|----|--|---|
| | drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642] | |
| 4 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644] | Nie dotyczy |
| 5 | Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087] | droga wewnętrzna |
| 6 | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020r. poz. 1219, 1378, 1565] | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska |
| 7 | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839] | Nie dotyczy |
| 8 | Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019r. poz. 1311] | Nie dotyczy |
| 9 | Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne [DZ.U. z 2020r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378] | Nie dotyczy |
| 10 | Ustawa z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378] | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami |
| 11 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003r.Nr 47poz. 401] | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. |
| 12 | Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm. | Nie dotyczy |

| | | |
|----|--|-------------|
| 13 | Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. | Nie dotyczy |
| 14 | Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020.258) | Nie dotyczy |

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

1.22 Zagrożenie powodziowe

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

1.23 Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii

Zapotrzebowanie na wodę:

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

Ścieki:

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

Zapotrzebowanie na nośniki energii:

- brak

Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

Użytkownik wybudowanych obiektów:

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

1.24 Postanowienia końcowe

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
- obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.

2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

3. Wymagania konserwatorskie – należy zachować warunki zgodne z opisaną procedurą w pkt.

1.16.

1.25. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.26. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szklary Wieś, 324”

| | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|--------|
| Inwestor: | Gmina Ząbkowice Śląskie Ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie |  | | |
| Jednostka projektowa: | Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki Ul. Różana 5/1 55-200 Oława |  | | |
| Adres inwestycji: | 320, 324; OBRĘB 0014 SZKLARY; JEDN. EW. 022405_5 | | | |
| Data opracowania: | maj 2022 | | | |
| Zespół projektowy: | | | | |
| Projektant: | IMIĘ NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA | PODPIS |
| | mgr inż. Marcin Nowicki | DOŚ/0128/PBD/19 | V.2022 | |

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- wg rys. PZT

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci:

- | | |
|----------------------|------|
| - sieć wodociągowa | - w |
| - sieć energetyczna | - eN |
| - sieć kanalizacyjna | - k |

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

| Rodzaj zagrożenia | Skala zagrożenia | Miejsce | Czas występowania |
|---|------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| - transport na budowie | średnie | cały plac budowy | cały okres trwania prac |
| - zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie | średnie | miejsca rozładunku | cały okres trwania prac |
| - wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża | średnie | prace przy zagęszczaniu podłoża | cały okres trwania prac |
| - wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów | średnie | prace przy zagęszczaniu w. konstr. | cały okres trwania prac |
| - zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową | duże | roboty nawierzchniowe | Wykonywanie robót bitumicznych |

| | | | |
|--|------|------------------|-------------------------|
| - zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze | małe | cały plac budowy | cały okres trwania prac |
|--|------|------------------|-------------------------|

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Ząbkowickiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO
BUDOWLANE**

Tom:

I

Egzemplarz:

Inwestycja:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szklary Wieś, 324”

Inwestor:

**Gmina Ząbkowice Śląskie
Ul. 1 Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie**

Jednostka
projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki
Marcin Nowicki
Ul. Różana 5/1
55-200 Oława**

PRACOWNIA
PROJEKTOWO
INŻYNIERSKA
Nowicki

Lokalizacja
inwestycji:

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA ZĄBKOWICE ŚL.

Nr działek:

320, 324; OBRĘB 0014 SZKLARY; JEDN. EW. 022405_5

Kategoria
obektu

IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Branża:

DROGOWA

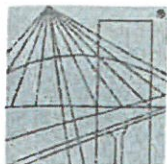
Data

opracowania:

maj 2022

Zespół projektowy:

| STANOWISKO | IMIĘ NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
|-------------|-------------------------|--|-----------------------|---------|--------|
| Projektant: | mgr inż. Marcin Nowicki | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19 | Branża drogowa | V. 2022 | |
| | | | | | |
| | | | | | |



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-181/2019/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Sebastian Nowicki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 sierpnia 1979 r. w Wałczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Sebastian Nowicki
Ul. Różana 5/1
55-200 Oława
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

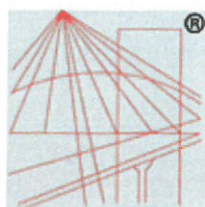
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9NU-P6E-L9C *

Pan Marcin Sebastian Nowicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0518/07

adres zamieszkania ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-09 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Ząbkowice Śląskie, dnia 05 maja 2022 roku

Wku/1444/04/2022

Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki
Marcin Nowicki
ul. Różana 5/1
55-200 Oława

Dot.: zaopiniowania zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szklary”

Na podstawie §3 Regulaminu odprowadzenia wody i ścieków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z dnia 1 lutego 2019 roku, poz. 706) oraz w związku z wnioskiem nr 1444/04/2022 z dnia 26 kwietnia 2022 roku Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „Delfin” Sp. z o.o. z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich informuje, iż wstępnie opiniuje pozytywnie przesłany załącznik mapowy dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szklary”.

Realizacja przedstawionego zadania nie może powodować nadmiernego wypływania istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogi. Należy zachować przykrycie rurociągów – dla sieci wodociągowych 1,4m od góry rury.

Każdorazowe odkrycie infrastruktury wodno-kanalizacyjnych podczas prowadzonych robót należy zgłosić do PWiK „Delfin” Sp. z o.o. w celu podjęcia decyzji co do sposobu jej zabezpieczenia lub sposobie rozwiązania kolizji.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU



Piotr Miernik

W załączeniu:

1) mapka pogładowa -1 szt.

Otrzymują:

- ① Adresat
- ② a/a

PWiK
Delfin

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU**

Delegatura w Wałbrzychu
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
☎ (074) 842 64 18, 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl
▪ <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Wałbrzych, dnia 22.06.2022 r.

W/N.5183.1474.2022.JM

Marcin Nowicki

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.05.2022 r. (data wpływu 27.05.2022 r.) w sprawie zaopiniowania przebudowy drogi gminnej w granicach dz. nr ewid. 320, 324 obr. Szklary informuje, jak poniżej.

Przedmiotowe działki nie są objęte żadną formą ochrony konserwatorskiej.

W związku z powyższym Organ ochrony zabytków nie posiada kompetencji do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Należy przy tym pamiętać, że wszelkie przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkiem pozyskane w trakcie prac ziemnych lub odkryte jako przypadkowe znalezisko podlegają ochronie prawnej na podstawie przepisów odrębnych. Postępowanie z przedmiotami lub obiektami o cechach zabytkowych odkrytymi w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub prac ziemnych należy prowadzić z uwzględnieniem obowiązujących przepisów odrębnych.

Z up. Dolnośląskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków we Wrocławiu

mgr Anna Nowakowska
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu
(pismo podpisano elektronicznie)

Otrzymują:

1. Adresat (epuap)
2. a/a Szklary

Zarząd Dróg Powiatowych
w Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.
tel.(74) 815 16 57, 815 15 73 fax 815 35 41
Regon 890723841 NIP 887 15 62 797
.....
Nr spr. DT..425.9.2022

Ząbkowice Śl. 17.05.2022r.

**Pracownia Projektowo
Inżynierska Nowicki
Marcin Nowicki
ul. Różana 5/1
55-200 Oława**

UZGODNIENIE NR 9/2022

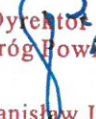
Na podstawie art. 39 ust 3a pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 poz. 735 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 150/2020 Zarządu Powiatu Ząbkowickiego z dnia 15.10.2020r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. ul. Daleka 19, do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej:
- po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu: 29.04.2022r.

Uzgadnia pozytywnie projekt budowlany dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Szklary” w zakresie połączenia z drogą powiatową nr 3163D - działka nr ewid. 320 obręb Szklary.

dla potrzeb:

GMINY ZĄBKOWICE ŚL.
ul. 1 Maja 15
57- 200 Ząbkowice Śl.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane - działka nr ewid. 320 obręb Szklary.


Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Stanisław Jurcewicz

Otrzymują

1. Strona
2. OD I Ząbkowice Śl.
3. DT a/a

Oława, maj.2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dla inwestycji p.n.:

Inwestycja:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szklary Wieś,
324”**

na działkach 320, 324; OBRĘB 0014 SZKLARY; JEDN. EW. 022405_5;

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa.....

(imię, nazwisko)

.....

(pieczęć, podpis)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA