

TYTUŁ OPRACOWANIA:

„PRZEBUDOWA ULIC: ARMII KRAJOWEJ I DOLNOŚLĄSKIEJ w ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH”

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Wspólny Słownik Zamówień CPV:

45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolej; wyrównywanie terenu

OBIEKT: **ULICE GMINNE**

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna 022405_4 woj. dolnośląskie, powiat ząbkowicki
obręb ewidencyjny 0001 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE – MIASTO, obręb CENTRUM
Nr. ewidencyjny działek: 51, 52, 72

INWESTOR: **MIASTO ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE**
57-200 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, UL. 1 MAJA 15

BRANŻA	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
drogowa (OR/BRD)	<i>mgr inż. Marcin Pilch</i>	05.2022 r.	
drogowa (OR/BRD)	<i>mgr inż. Tadeusz Wyrwiński</i>	05.2022 r.	

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Strona tytułowa | s. 1 |
| 2. Spis treści | s. 2 |
| 3. Opis techniczny | s. 3-6 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Mapa pogładowa, skala 1:10 000 | rys. nr 0 |
| 2. Schemat stałej organizacji ruchu, skala 1:500 | rys. nr 1 |

III. CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla:

ROZBUDOWY ULIC ARMII KRAJOWEJ I DOLNOŚLĄSKIEJ w ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne, normy techniczne, przepisy prawne
- Umowa z Inwestorem

2. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Wizja lokalna

3. Stan istniejący

Istniejące ulice Armii Krajowej i Dolnośląska pełnią funkcję dróg publicznych klasy L – lokalnych. Drogi mają nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości: na odcinkach prostych około 6m, a na łukach do 10m. Istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych średniego formatu, drobnych elementów betonowych, a także miejscowo z betonu asfaltowego. Na danym odcinku dróg publicznych występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, a fragment ul. Dolnośląskiej pomiędzy ul. Proletariatszyków i Szkolną ma ograniczenie do 30 km/h.

Ulice gminne Armii Krajowej i Dolnośląska przebiegają przez ściśle centrum miasta Ząbkowice Śląskie i są ulicami jednokierunkowymi. Łączą się z innymi ulicami gminnymi:

Kłodzką, Proletariackich, Szkolną, Ciasną, Władysława Reymonta, Rynek, Świętego Wojciecha i Krzywą. Większość z nich została zorganizowana jako jednokierunkowe. Ze względu na lokalizację i ograniczoną ilość miejsca (pas drogowy wąski pomiędzy zabytkową zabudową) oznakowanie pionowe częściowo zamocowane na ścianach przyległych budynków, bądź w bezpośrednim sąsiedztwie. Oznakowanie poziome szczerbkowe. Stan oznakowania pionowego nie pozwala na ponowne wykorzystanie w trakcie realizacji inwestycji. Zarówno konstrukcje, jak i tarcze znaków nie spełniają aktualnych wymogów. Skrzyżowania z ograniczoną widocznością. Miejsca parkingowe niewystarczająco oznakowane.

4. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową ulic Armii Krajowej i Dolnośląskiej w Ząbkowicach Śląskich. Ulice te są elementami podstawowego układu komunikacyjnego w obrębie miasta Ząbkowice Śląskie, gdzie służą komunikacji mieszkańców i turystów w obrębie ścisłego centrum miasta. Ul. Armii Krajowej prowadzi ruch z Rynku do ul. Kłodzkiej (kierunek północ - południe), natomiast ul. Dolnośląska łączy ul. Kłodzką z Rynkiem w kierunku południe – północ. Obie drogi pełnią także funkcję dojazdową do przyległych posesji oraz połączonych innych ulic starówki Ząbkowic Śląskich. Dla bezpieczeństwa ruchu na rozpatrywanym odcinku komunikacja pojazdami będzie odbywała się tylko w jednym kierunku.

5. Opis rozwiązań

5.1 Informacje ogólne

Projektowane oznakowanie drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym umieszczonym w części rysunkowej opracowania. Elementy oznakowania zostały zlokalizowane według osi dróg z opisanym kilometrażem. W miejscach, gdzie brak osi z kilometrażem odległości oznakowania odczytać ze skali planu sytuacyjnego lub podziałki.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

5.2 Opis przyjętego rozwiązania

Ze względu na nieznaczne zmiany geometrii ulic przyjęto rozwiązania organizacji ruchu skorelowane z istniejącymi, sąsiadującymi ulicami. Tym samym elementy organizacji ruchu nie ulegną znaczącym zmianom. Rozbudowa dróg nieznacznie poprawi istniejącą geometrię ulic, co zostało uwzględnione w nowym położeniu znaków pionowych. Znaki poziome wskażą miejsca parkingowe oraz powierzchnie wyłączane z użytku. Przejścia dla pieszych zostaną poprzedzone liniami warunkowego zatrzymania. Miejsca parkingowe zostaną oznakowane zarówno za pomocą pionowych i poziomych elementów organizacji ruchu. Jednokierunkowy układ ulic zostanie utrzymany.

5.3 Charakterystyka drogi

Parametry drogi:

- obciążenie ruchem KR 3,
- klasa drogi – L (lokalna),
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h.

5.4 Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w części graficznej niniejszego opracowania.

Wszystkie znaki pionowe wykonać jako znaki małe (M). Na tarczach znaków A-7, B-2, D-1 użyć folii typu 2.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano kolorowe symbole tarczy znaków z opisem symbolu znaku i opisem zawierającym człon „prj”;
- znaki pionowe istniejące oznaczono odcieniami szarości z opisem znaku zawierającym określenie „ist”;
- znaki istniejące do likwidacji pokazano poprzez przekreślenie czerwonymi przecinającymi się liniami w miejscu ustawienia znaku.

5.5 Tabela zestawienie projektowanego oznakowania

5.5.1 Oznakowanie pionowe

Grupa znaków	Nazwa znaków pionowych	Ilość [szt.]	Symbol grupy wielkości znaków	Typ folii
1. Ostrzegawcze	A-7	1	M	2
2. Zakazu	B-2	6	M	2
	B-21	4	M	1*
	B-22	1	M	1*
	B-33	2	M	1*
	B-35	2	M	1*
	B-36	4	M	1*
	B-43	2	M	1*
	B-44	1	M	1*
3. Informacyjne	D-1	7	M	2
	D-15	2	M	1*
	D-18	14	M	1*
	D-3	8	M	1*
	D-40	2	M	1*
	D-41	1	M	1*
	D-45	1	M	1*
	D-6	6	M	2
4. Tabliczki	T-0	1	M	1*
	T-25a	1	M	1*
	T-30i	7	M	1*
	T-3a	7	M	1*
	T-6a	1	M	1*

$\Sigma = 74$ szt.

* pomimo możliwość zastosowania znaków z folią typu 1 (I generacja) zaleca się wykorzystanie folii II generacji w celu zwiększenia widzialności oznakowania (2).

Na tylnej stronie tarczy znaków powinny znajdować się informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaków, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica, miesiąc i rok produkcji oraz oznakowanie wyrobu znakiem budowlanym lub znakiem CE wraz z numerem certyfikatu.

5.6 Projektowane oznakowanie poziome

Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać z kostki kamiennej o kolorze wyraźnie różniącym się od koloru kostki użytej do wykonania nawierzchni jezdni.

W projekcie przyjęto sposób przedstawienia znaków poziomych pokazany w LEGENDZIE, w szczególności projektowane znaki poziome pokazano w kolorze zielonym z opisem w kolorze czarnym.

5.6.1 Oznakowanie poziome

Grupa znaków	Nazwa znaków poziomych	Dł./Pow./Szt. [m/ m ² / szt.]	Powierzchnia kostki w kolorze przewidzianym do oznakowania poziomego [m ²]
1. Linie krawędziowe	P-7b	143,5	34,5
2. Znaki poprzeczne	P-10	17,0	36,0
	P-14	15,1	5,7
3. Znaki uzupełniające	P-17	60,0	9,2
	P-19	355,0	42,6
	P-21a	66,3	25,3

$\Sigma = 117,3 \text{ m}^2$

5.7 Uwagi ogólne

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.

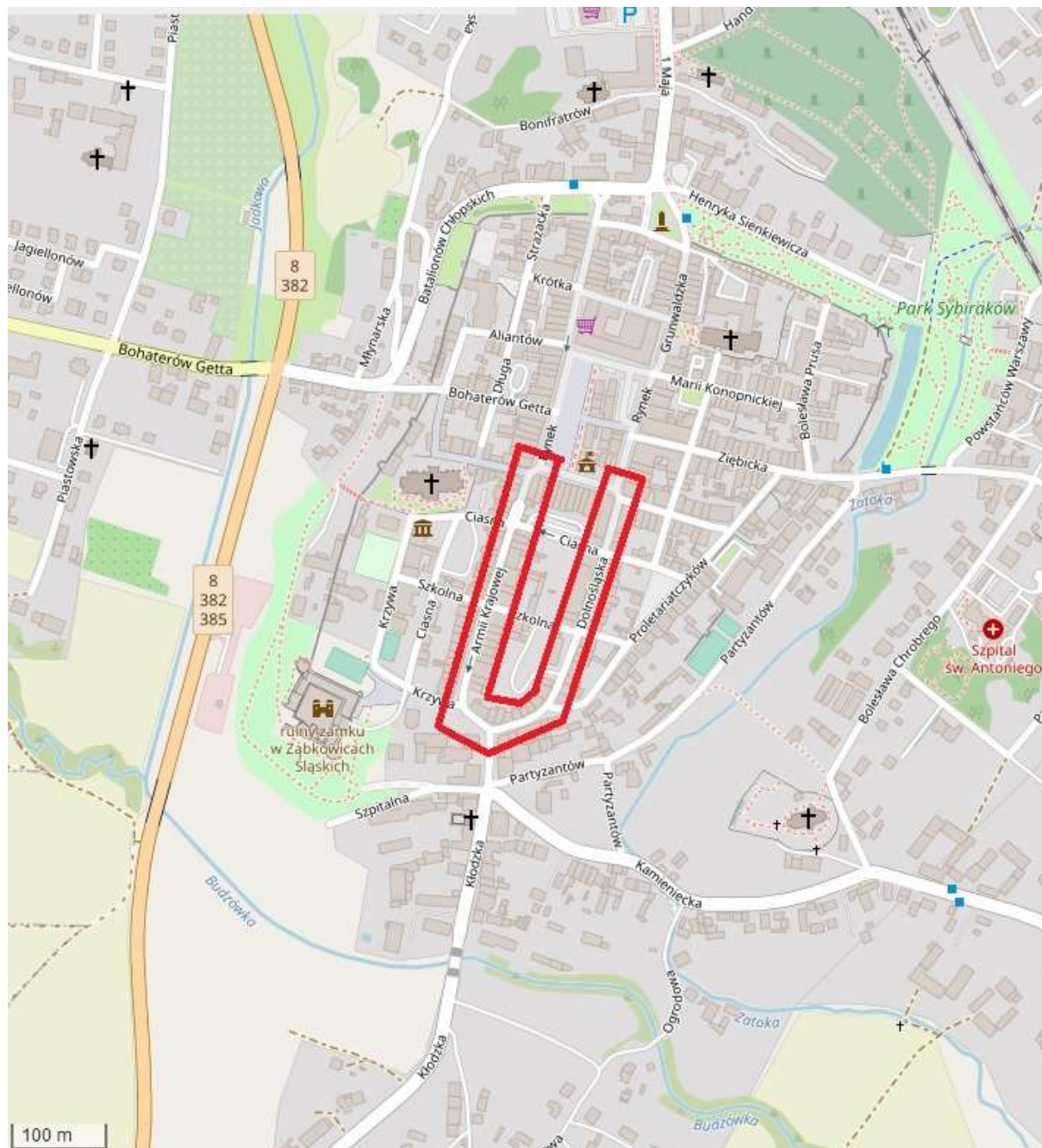
Pionowe znaki drogowe, w szczególności ich konstrukcje, ustawić w taki sposób, żeby nie przeszkadzały w ruchu pieszemu użytkownikom drogi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu budowy wymienionych ulic. Orientacyjnie III kwartał 2023 r.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Pilch

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 0: Plan orientacyjny
SKALA 1 : 10 000

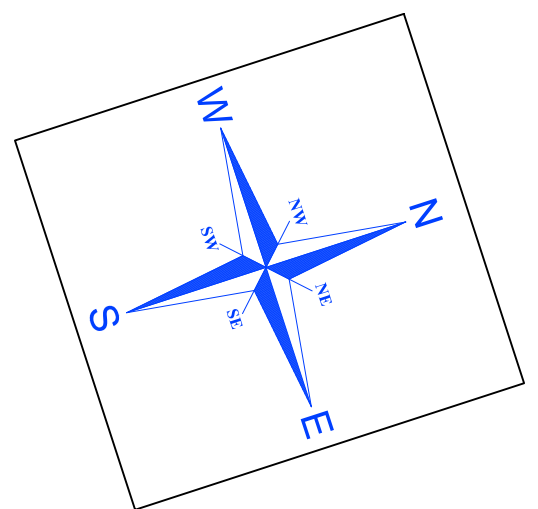
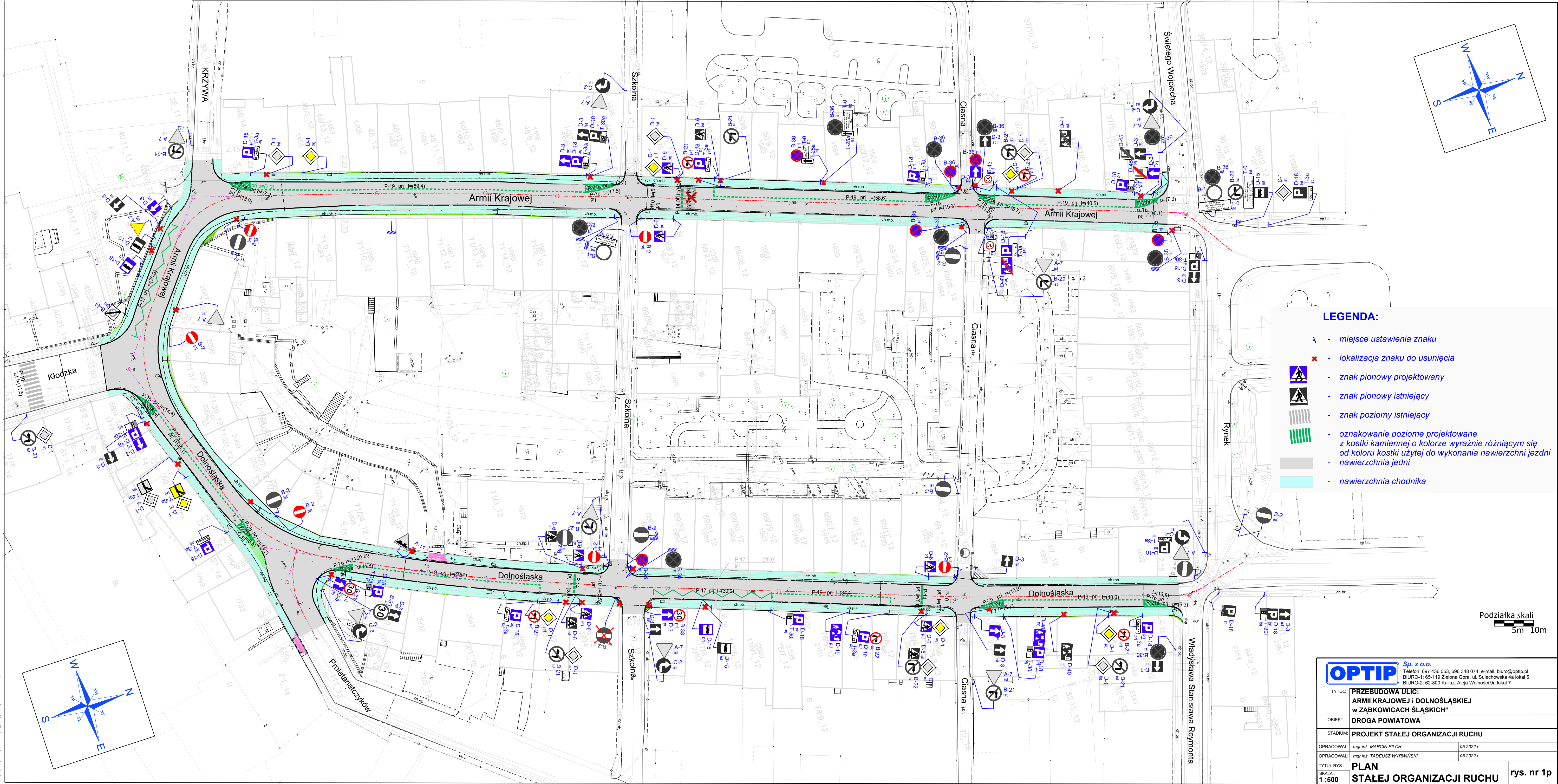


Inwestycja:
„Przebudowa ulic: Armii Krajowej i Dolnośląskiej w Zabkowicach Śląskich”

LEGENDA:



- zakres przedsięwzięcia



LEGENDA:

- miejsce ustawienia znaku
- lokalizacja znaku do usunięcia
- znak pionowy projektowany
- znak pionowy istniejący
- znak poziomy istniejący
- oznakowanie poziome projektowane z kostki kamiennej o kolorze wyraźnie różniącym się od koloru kostki użytej do wykonania nawierzchni jezdni
- nawierzchnia jedni
- nawierzchnia chodnika

Podziałka skali
5m 10m

OPTIP Sp. z o.o. Telefon: 697 436 053, 696 348 074; e-mail: biuro@optip.pl BIURO-1: 65-119 Zielona Góra, ul. Sulechowska 4a lokal 5 BIURO-2: 62-800 Kalisz, Aleja Wolności 9a lokal 7	
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA ULIC: ARMII KRAJOWEJ I DOLNOŚLĄSKIEJ w ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH"
OBIEKT:	DROGA POWIATOWA
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN PILCH 05.2022 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TADEUSZ WYRZYŃSKI 05.2022 r.
TYTUŁ RYS:	PLAN
SKALA:	1:500
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

rys. nr 1p