

U C H W A Ł A Nr XX/131/2015
Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich
z dnia 26 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) Rada Miejska w Ząbkowicach Śląskich uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 506 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1012 zł |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1265 zł |

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|---|-----------|---|
| nie mniej niż | mniej niż | |
| | | oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE | | |
| 12 | 13 | 1676 |
| 13 | 14 | 1866 |
| 14 | 15 | 2056 |
| 15 | | 2246 |
| TRZY OSIE | | |
| 12 | 17 | 2214 |
| 17 | 19 | 2309 |

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

| | | |
|-----------------------------|----|------|
| 19 | 21 | 2372 |
| 21 | 23 | 2467 |
| 23 | 25 | 2562 |
| 25 | | 2619 |
| CZTERY OSIE I WIĘCEJ | | |
| 12 | 25 | 2593 |
| 25 | 27 | 2657 |
| 27 | 29 | 2691 |
| 29 | 31 | 2691 |
| 31 | | 2691 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton** **1645 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|---|-----------|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE | | |
| 12 | 18 | 1645 |
| 18 | 25 | 1771 |
| 25 | 31 | 1898 |
| 31 | | 2032 |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | |
| 12 | 36 | 2080 |

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej 36 ton, o trzech i więcej osiach** z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2080 zł**

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **powyżej 36 ton, o trzech i więcej osiach** z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2660 zł**