

Remont drogi wojewódzkiej nr 385 w obrębie miasta Ząbkowice Śląskie i Budowa miejsc parkingowych przy drodze wojewódzkiej nr 385

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
OPIS TECHNICZNY	9
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	10
2. INWESTOR	10
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	10
4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	10
4.1 CEL OPRACOWANIA	10
4.2 ZAKRES OPRACOWANIA	11
5. LOKALIZACJA INWESTYCJI	11
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - branża drogowa	11
7.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI I CHODNIKÓW	11
7.1.1 Poszerzenie parkingu przy ul. Żeromskiego	11
7.1.2 Odtworzenie warstwy ścieralnej parkingu przy ul. Żeromskiego	12
7.1.3 Chodnik	12
7.1.4 Krawężniki i obrzeża	12
7.1.5 Wzmocnienie skarpy parkingu	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
INFORMACJA BIOZ	17
ZAŁĄCZNIKI, UZGODNIENIA I OPINIE	22

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2.1	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3.1	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25

OŚWIADCZENIE

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania pt „Remont drogi wojewódzkiej nr 385 w obrębie miasta Ząbkowice Śląskie i Budowa miejsc parkingowych przy drodze wojewódzkiej nr 385” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Niniejsza dokumentacja zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

dr inż. Maciej Wdowiak

Uprawnienia budowlane nr 5207/99/u

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności Konstrukcyjno-Budowlanej bez ograniczeń

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wojewódzkiej nr 385 w obrębie miasta Ząbkowice Śląskie i budowa miejsc parkingowych przy drodze wojewódzkiej nr 385.

2. INWESTOR

Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa pomiędzy Biurem projektów a Inwestorem;
- Wypisy i wyrisy z rejestru ewidencji gruntów;
- Mapa zasadnicza;
- Wizje lokalne w terenie i pomiary uzupełniające do celów projektowania;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity Dz.U.2010r. Nr 243, poz. 1623;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Literatura techniczna;
- Ustalenia z Inwestorem.

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

4.1 CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych dla przedsięwzięcia związanego z remontem jezdni i chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej 385 w Ząbkowicach Śl. zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

4.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Żeromskiego w Ząbkowicach Śl. W zakres projektu wchodzi następujące elementy zagospodarowania terenu:

- Remont fragmentu chodnika o nawierzchni z kostki betonowej;
- Wymiana krawężników na nowe
- Remont nawierzchni parkingu
- Poszerzenie jezdni manewrowej parkingu

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Parking objęty opracowaniem znajduje się na ul. Żeromskiego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 385 w Ząbkowicach Śląskich.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remontowany parking przy ul. Żeromskiego posiada nawierzchnię bitumiczną z niewielkimi ubytkami. Pasma przeznaczone do postoju pojazdów znajduje się przy krawędzi nieumocnionej skarpy ziemnej. Część parkingu, znajdująca się bliżej skrzyżowania z ul. Wrocławską posiada jezdnię manewrową o nienormatywnej szerokości. Jezdnia manewrowa parkingu jest jednokierunkowa.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - branża drogowa

Projekt zakłada remont nawierzchni bitumicznej parkingu, remont fragmentu chodnika, poszerzenie jezdni manewrowej do normatywnej szerokości, kosztem wcięcia się pasmem postojowym w istniejącą skarpe w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Skarpę na tym odcinku należy umocnić za pomocą płyt ażurowych.

7.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI I CHODNIKÓW

7.1.1 *Poszerzenie parkingu przy ul. Żeromskiego*

- | | |
|---|-----------|
| • Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 | gr. 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 | gr. 4 cm |
| • Kruszywo łamane słab. mech. 0/31 | gr. 20 cm |
| • Grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa dowożony | gr. 10 cm |

7.1.2 Odtworzenie warstwy ścieralnej parkingu przy ul. Żeromskiego

- Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm

7.1.3 Chodnik

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cem – pias. 1:4 gr. 3 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa dowożony gr. 10 cm

7.1.4 Krawężniki i obrzeża

Projekt przewiduje wymianę krawężników na nowe, betonowe 15x30x100 cm, wbudowane na ławie betonowej, z bet. C12/15 z oporem. Chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie z betonu C12/15.

W obrębie zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki należy obniżyć do 2 cm.

Wzdłuż krawędzi jezdni, przy krawężnikach należy wykonać ściek z 2 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm, na ławie z betonu C12/15.

7.1.5 Wzmocnienie skarpy parkingu

Skarpę parkingu przy ul. Żeromskiego, ze względu na projektowane nachylenie 1:1 należy umocnić za pomocą prefabrykowanych płyt ażurowych, opartych przy podstawie skarpy o opornik wykonany z obrzeża betonowego na ławie betonowej. Płyty należy zakotwić oraz obsiać trawą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Sporządzona na podstawie art.21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

dla inwestycji

„Remont drogi wojewódzkiej nr 385 w obrębie miasta Ząbkowice Śląskie i budowa miejsc parkingowych przy drodze wojewódzkiej nr 385”

Formalne podstawy opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 71 z 2001 r., poz. 838),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. Nr 1086),
- Ustawa z dnia 26 maja 2000 r. „Prawo energetyczne” ,
- Ustawa z dnia 21 kwietnia 2001 r. „Prawo Ochrony Środowiska”. (Dz. U. Nr 62 z 2001 r., poz. 627),
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo Ochrony Środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 z 2001 r., poz. 1085),
- Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 99 z 2001 r., poz. 1079),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „O odpadach” (Dz. U. Nr 62 z 2001 r., poz. 628),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112 z 2001 r., poz. 1206),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2003 r. „Prawo Wodne” (Dz. U. Nr 115 z 2001r., poz. 1229),
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. „Prawo geologiczne” (Dz. U. Nr 27 z 1994 r., poz. 96 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. „O ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16, poz. 78 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003 r., poz. 717),
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 66 z 1998 r., poz. 436),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 września 1980 r. w sprawie „Ochrony Środowiska przed hałasem i wibracjami (Dz. U. Nr 24 z 1980 r., poz. 90),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1987 r. w sprawie „Szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi (Dz. U. Nr 4 z 1987 r., poz. 23),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87 z 2002 r., poz. 796),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 lutego 2003 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1 z 2003 r., poz. 12),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 212 z 2002 r., poz. 1799),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi„ (Dz. U. Nr 1256 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego„ ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę„ (Dz. U. Nr 1127 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

CZĘŚĆ OPISOWA:

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

1.Zakres:

W ramach remontu parkingu należy wykonać:

- remont i poszerzenie nawierzchni
- remont chodnika
- umocnienie skarpy (roboty ziemne)

2. Kolejność robót:

- Wytyczenie geodezyjne parkingu,
- Oznakowanie terenu budowy
- Wykonanie wykopów pod poszerzenie parkingu i roboty ziemne na skarpie
- Na czas wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Wykopy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych.

- Zabezpieczenie skarpy płytami ażurowymi

Należy:

- zabezpieczyć teren placu budowy przed dostępem osób trzecich
- zabezpieczyć istniejące uzbrojenie znajdujące się w przestrzeni wykopu poprzez podwieszenie lub założenie rur osłonowych
- wykonać podsypki z piasku zagęszczane mechanicznie
- wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych
- wykonać korytowanie pod remontowaną nawierzchnię chodników
- wykonać podbudowę pod chodnikiem zgodnie z projektem
- ułożyć krawężniki
- ułożyć warstwy konstrukcyjne nawierzchni placu zgodnie z projektem
- uporządkować teren budowy
- zdemontować oznakowania i zabezpieczenia placu budowy

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- Nie występują

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIELKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZENSTWA ZDROWIA LUDZI:.

- sieci i przyłącza wodociągowe
- sieci i przyłącza energetyczne prowadzone w gruncie
- sieci energetyczne i oświetleniowe prowadzone na słupach
- sieci i przyłącza teletechniczne
- sieci i przyłącza kanalizacyjne
- sieci i przyłącza gazowe

IV. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEN WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEN ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA

- wykonywanie robót ziemnych przy skarpie – istnieje możliwość osunięcia się lub zawalenia skarpy, pracownik i osoby postronne mogą zostać przygniecieni osuwem ziemnym,
- wykonywanie prac w wykopach w pobliżu istniejącego uzbrojenia grozi porażeniem prądem, a także stwarza możliwość zalania wodą lub ściekami
- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, młot pneumatyczny, piła do cięcia asfaltu, piła do drewna itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem, a nawet utratę życia
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika

V. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy

- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

- Prace szczególnie niebezpieczne wymagają bezpośredniego nadzoru kierownika budowy.

Roboty powinny być prowadzone w sposób bezpieczny dla życia i zdrowia pracowników, przy zachowaniu obowiązujących przepisów, między innymi:

–Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.96.62.287),

–Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.97.129.884; zmiana: Dz.U.02.91.881),

–Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U.00.40.470),

–Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.01.118.1263),

–Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.02.108.953),

–Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126).

–Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 30-08-2004r., w sprawie rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. nr 198, poz. 2042 i 2043)

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCĄ BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOZLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROZEN.

- kierownik budowy (osoby nadzorujące) winny mieć zapewnioną, w razie potrzeby, łączność z pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną,

- kierownik budowy przed przystąpieniem do prac określa drogę ewakuacji w razie zagrożenia.

Sporządził:

Dr inż. Maciej Wdowiak

ZAŁĄCZNIKI, UZGODNIENIA I OPINIE