

Ząbkowice Śląskie, dn. 1 marca 2016 r.

ZP.271.2.4.2016.BC

Działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015, poz. 2164z późn. zm.), Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ.

Zadanie pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 w obrębie miasta Ząbkowice Śląskie” - Odcinek nr 2 ulica Żeromskiego wraz z parkingiem

Zapytanie nr 1:

W przedmiarze dotyczącym ulicy poz. 30 jakiego koloru ma być ściek uliczny z kostki betonowej 8?

Odpowiedź nr 1:

Kostka betonowa szara.

Zapytanie nr 2:

W przedmiarze dotyczącym ulicy poz. 39 jakiego koloru i rodzaju ma być kostka betonowa 8 służąca do wykonania chodników i zjazdów?

Odpowiedź nr 2:

Kostka betonowa szara typ. HOLLAND

Zapytanie nr 3:

W przedmiarze dotyczącym ulicy poz. 72 z jakiej klasy betonu należy wykonać ławę pod ścianki wylotów i przedłużenia czołowego przepustu?

Odpowiedź nr 3:

Klasa betonu podana w dokumentacji technicznej.

Zapytanie nr 4:

W przedmiarze dotyczącym parkingu poz. 14 nawierzchnia - warstwa wiążąca asfaltowa - grub. po zagęszczeniu. 4cm - ilość 52 m², natomiast poz. nr 16 i 17 warstwa ścieralna asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4cm - ilość 488,4 m². Prosimy o informację czy podane ilości są prawidłowe a jeśli nie to prosimy o załączeniu skorygowanego przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 4:

Podane ilości są prawidłowe.

Zapytanie nr 5:

W przedmiarze dotyczącym parkingu poz. 24 jakiego koloru i rodzaju ma być wykonania nawierzchnia z kostki betonowej 8?

Odpowiedź nr 5:

Kostka betonowa szara typ. HOLLAND

Zapytanie nr 6:

Jakiego asfaltu należy użyć do produkcji mieszanki bitumicznej SMA na warstwę ścieralną?

Odpowiedź nr 6:

Do produkcji mieszanki bitumicznej SMA należy użyć asfaltu o parametrach określonych w STWiOR.

Zapytanie nr 7:

Czy warstwę ścieralną można wykonać z mieszanki bitumicznej SMA 11S?

Odpowiedź nr 7:

NIE

Zapytanie nr 8:

Czy podbudowę z piasku stabilizowanego cementem należy wykonać na miejscu, czy z dowiezionego materiału wyprodukowanego w węźle betoniarskim?

Odpowiedź nr 8:

Podbudowę z piasku stabilizowanego cementem należy wykonać z dowiezionego materiału wyprodukowanego w węźle betoniarskim.

Zapytanie nr 9:

Na przekrojach konstrukcyjnych w miejscu wykonania wymiany pełnej konstrukcji jezdni nie ma ułożenia geosiatki wzmacniającej, a zgodnie z przedmiarem robót takie wzmocnienie należy wykonać na całej powierzchni układanej warstwy bitumicznej. Jakie rozwiązanie należy przyjąć do wyceny. Jakiej wytrzymałości geosiatkę należy użyć?

Odpowiedź nr 9:

Wzmocnienie geosiatkę należy wykonać na całej powierzchni układanej warstwy bitumicznej (ilości określone w przedmiarze robót) -parametry techniczne geosiatki określone są w STWiOR.

Zapytanie nr 10:

Zgodnie z przyjętą koncepcją projektową ww. geosiatka wzmacniająca powinna zostać ułożona bezpośrednio pod warstwą ścieralną. Mając na uwadze nasze doświadczenia w wykonaniu tego typu prac, geosiatka powinna być ułożona w tym wypadku pod warstwą wiążącą. Czy takie rozwiązanie będzie możliwe do wykonania?

Odpowiedź nr 10:

Zgodnie z dokumentacją techniczną

Zapytanie nr 11:

Czy w ramach niniejszego zadania będą do ustawienia na ulicy Wrocławskiej w obrębie wiaduktu kolejowego balustrady błot ochronne w ilości 36mb i balustrady inne w ilości 92 mb jak to przedstawiono w projekcie oznakowania. Jeśli tak to prosimy o udostępnienie rysunków i wymiarów przedstawiających ww. balustrady. W przedmiarze na ten temat nie ma mowy.

Odpowiedź nr 11:

NIE - niniejsze zadanie nie obejmuje ustawienie na ulicy Wrocławskiej w obrębie wiaduktu kolejowego balustrady błot ochronne w ilości 36mb i balustrady inne w ilości 92 mb.

Zapytanie nr 12:

Zgodnie z oznaczeniami w projekcie oznakowania pionowego należy ustawić wraz ze słupkami jeden znak D-2, jeden znak A-17, jedną tabliczkę z napisem droga do szkoły i dwie tabliczki z nr drogi. W przedmiarze zaś należy zdemontować 20 szt. znaków wraz ze słupkami oraz ustawić 20 szt. znaków ze słupkami. Prosimy o podanie faktycznej ilości znaków do montażu oraz ich symboli.

Odpowiedź nr 12:

Do wyceny należy przyjąć montaż 20 szt. nowych znaków ze słupkami wielkości „Średnie” (S) - II generacji oraz 5 szt. dużych nowych luster drogowych.

Zapytanie nr 13:

Czy oznaczenie skrajni U-9c długości 2*7m na wiadukcie kolejowym w ciągu ulicy Wrocławskiej jest do wykonania w przedmiotowym zadaniu?

Odpowiedź nr 13:

NIE

Zapytanie nr 14:

W SIWZ w pkt.6.5 ppkt. C podano, że kosztorys ofertowy należy wykonać metodą kalkulacji szczegółowej, natomiast w pkt. 12 podano, że kosztorys ofertowy należy wykonać metodą kalkulacji uproszczonej. Prosimy o skonkretyzowanie metody.

Odpowiedź nr 14:

Kosztorys ofertowy należy wykonać metodą kalkulacji uproszczonej z podaniem czynników cenotwórczych (r-g, kosztów ogólnych, zysku) oraz dołączonym zestawieniem cen materiałów i cen pracy sprzętu użytych w kosztorysie ofertowym.

Zapytanie nr 15:

Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniem z Dolnośląską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o.? Prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź nr 15:

O udostępnienie uzgodnienia Dolnośląskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. z zarządcą drogi należy wystąpić do Dolnośląskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.

Zapytanie nr 16:

Prosimy o określenie zakresu i technologii robót przewidzianych do wykonania przez Dolnośląską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o.

Odpowiedź nr 16:

O zakres i technologię robót przewidzianych do wykonania związanych z przebudową sieci gazowej przebiegającej w ulicy Żeromskiego należy wystąpić do Dolnośląskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.

Zapytanie nr 17:

ST D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA w tab. 3 zawiera punkty uziarnienia dla mieszanki SMA 8 KR3-6, natomiast wymagane właściwości dla mieszanki SMA 11 KR 3-4. Prosimy o doprecyzowanie wymiaru mieszanki oraz kategorii ruchu.

Odpowiedź nr 17:

Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8, kategoria ruchu podana jest w dokumentacji technicznej.

Zapytanie nr 18:

Czy Zamawiający przewiduje możliwość udostępnienia placu budowy innym zarządcą sieci np. wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz teletechnicznej poza Dolnośląską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający nie przewiduje możliwości udostępnienia placu budowy innym zarządcą sieci.

Zapytanie nr 19:

Czy Zamawiający przewiduje wymianę istniejących skrzynek zaworów wodociągowych, gazowych oraz pokryw studzienek telefonicznych na nowe czy tylko ich regulację.

Odpowiedź nr 19:

Zadanie obejmuje regulację istniejących skrzynek zaworów wodociągowych, gazowych oraz pokryw studzienek telefonicznych. W przypadku jeżeli zarządca sieci dostarczy Wykonawcy nowe skrzynki zaworowe lub pokrywy studzienek telefonicznych. Wykonawca zobowiązany będzie do ich zabudowania.

Zapytanie nr 20:

Projekt zakłada możliwość znaczących różnic od przedstawionych w projekcie warunków geotechnicznych, których sposób wzmocnienia należy ustalić z Inspektorem Nadzoru. W jakiej formie zostaną zlecone powyższe roboty skoro Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających, a ograniczenie w umowie maksymalnej wartości wynagrodzenia do 102% automatycznie blokuje wykonanie jakichkolwiek robót dodatkowych lub uzupełniających.

Odpowiedź nr 20:

W przypadku wystąpienia robót nieprzewidzianych i nie ujętych w dokumentacji technicznej – roboty te zostaną zlecone i rozliczone oddzielnym kontraktem jako roboty dodatkowe.

Zapytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie zlecał robót zamiennych, których wartość będzie wykraczała poza zakres i wartość zamówienia podstawowej.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający nie przewiduje robót zamiennych.

Zamawiający przypomina, iż w/w odpowiedzi przekazane Wykonawcom stanowią integralną część SIWZ i wiążą Wykonawców.

z up. Burmistrza
Wojciech Janowski
Kierownik Wydziału Infrastruktury
i Gospodarki Przestrzennej