

## P R Z E D M I A R

### „ STOLEC DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D01.01.01.01	<p>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym</p> <p>Odcinek I - 0.453 km. Odcinek II - 0.255 km. Odcinek III - 0.278 km.</p> <p><b>Razem 0.986 km.</b></p>	km	0.986
2	D05.03.11.02	<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka.</p> <p>Odc. I <math>15.0 \times 0.5 = 7.5</math> Odc. III <math>13.0 \times 0.5 = 6.5</math></p> <p><b>Razem 14.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	14.0
3	D06,01,10.01	<p>Ścinanie poboczy mechanicznie grubość ścinanej warstwy 10 cm. wraz z odwiezieniem ścinki na odkład na odległość do 5 km</p> <p>Odc. I <math>412 \times 2 = 824 \times 0.5</math> Odc. II <math>230 \times 2 = 460 \times 0.5</math> Odc. III <math>240 \times 2 = 480 \times 0.5</math></p> <p><b>Razem 882.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	882.00
4	D01.03.25.21	<p>Wycinka i karczowanie krzaków w ilości szt. krzaków 3000/ha</p> <p>Odc. III km. 0+173 - 0+279 = 106 x4 s.p</p> <p><b>Razem 0.042</b></p>	ha	0.042
5	D01.03.25.06	<p>Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 66-75 cm. wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc gałęzi i karpiny na odległość do 2 km. - analogia karczowanie pni po ściętych drzewach</p> <p>Odc. III str. P Km. 0+118 - 0+279</p> <p><b>Razem 14.00 szt</b></p>	szt	14.0

6	D02.01.01 62	<p>Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 50 cm</p> <p><b>Droga</b>  Odc I <math>15 + 4.5/2 \times 12 = 117 \text{ m}^2</math>  <math>441 \times 3.0 = 1323 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc II <math>255 \times 3.0 = 765 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc III <math>13 + 3.5/2 \times 12 = 99 \text{ m}^2</math>  <math>266 \times 3.5 = 931 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem droga 3 235.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>Zjazdy</b></p> <p>• <b>Odcinek I</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. str. P km. 0+034 - 0+040.5 = <math>6.5 + 4.0/2 \times 4 = 21.0 \text{ m}^2</math></li> <li>2. str. P km. 0+176 - 0+181.5 = <math>5.5 + 5.0/2 \times 3.5 = 18.37 \text{ m}^2</math></li> <li>3. str. P km. 0+330.5 - 0+337.5 = <math>7.0 + 4.0/2 \times 4 = 22.0 \text{ m}^2</math></li> <li>4. str. L km 0+396.5 - 0+403 = <math>6.5 + 3.0/2 \times 3.0 = 14,25 \text{ m}^2</math></li> <li>5. str. P km. 0+418,7 - 0+424,2 = <math>5.5 + 5.0/2 \times 2.0 = 10.50 \text{ m}^2</math></li> </ol> <p>• <b>Odcinek II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. str. L km. 0+024 - 0+035 = <math>11.7 \times 3.0 = 35.10 \text{ m}^2</math></li> <li>2. str. P km. 0+128 - 0+135 = <math>7.0 + 3.0/2 \times 3.0 = 15,0 \text{ m}^2</math></li> <li>3. str., L km. 0+242.6 - 0+253 = <math>10.4 + 6.0/2 \times 6.5 = 53.30 \text{ m}^2</math></li> </ol> <p>• <b>Odcinek III</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. str. L km. 0+111.2 - 0+118 = <math>6.8 + 3.0/2 \times 3.0 = 14.70 \text{ m}^2</math></li> <li>2. str. P km. 0+139.8 - 0+146.7 = <math>6.9 + 3.7/2 \times 5.5 = 29.15 \text{ m}^2</math></li> <li>3. str. L km. 0+173.2 - 0+180.5 = <math>7.3 + 6.5/2 \times 3.0 = 20.70 \text{ m}^2</math></li> </ol> <p><b>Razem powierzchnia zjazdów 254.00 m<sup>2</sup></b></p> <p>Ogółem <math>3235 + 254.0 = 3489 \text{ m}^2 \times 0.5</math></p> <p><b>Razem 1 744.53 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	1 744.53
7	D04.05.01 31	<p>Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem-gotowa mieszanka betonowa przygotowana w wytwórni o wytrzymałości <math>R_m = 2.5 \text{ MPa}</math> pielęgnacja podbudowy poprzez posypywanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.</p> <p><b>Droga</b>  Odc I <math>15 + 4.5/2 \times 12 = 117 \text{ m}^2</math>  <math>441 \times 3.0 = 1323 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc II <math>255 \times 3.0 = 765 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc III <math>13 + 3.5/2 \times 12 = 99 \text{ m}^2</math>  <math>266 \times 3.5 = 931 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem droga 3 235.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>Zjazdy</b></p> <p>• <b>Odcinek I</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. str. P km. 0+034 - 0+040.5 = <math>6.5 + 4.0/2 \times 4 = 21.0 \text{ m}^2</math></li> <li>2. str. P km. 0+176 - 0+181.5 = <math>5.5 + 5.0/2 \times 3.5 = 18.37 \text{ m}^2</math></li> <li>3. str. P km. 0+330.5 - 0+337.5 = <math>7.0 + 4.0/2 \times 4 = 22.0 \text{ m}^2</math></li> <li>4. str. L km 0+396.5 - 0+403 = <math>6.5 + 3.0/2 \times 3.0 = 14,25 \text{ m}^2</math></li> <li>5. str. P km. 0+418,7 - 0+424,2 = <math>5.5 + 5.0/2 \times 2.0 = 10.50 \text{ m}^2</math></li> </ol>	m <sup>2</sup>	3 489,00

		<p>• <b>Odcinek II</b></p> <p>1. str. L km. 0+024 - 0+035 = <math>11.7 \times 3.0 = 35.10 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+128 - 0+135 = <math>7.0+3.0/2 \times 3.0 = 15,0 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str., L km. 0+242.6 - 0+253 = <math>10.4+6.0/2 \times 6.5 = 53.30 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek III</b></p> <p>1. str. L km. 0+111.2 - 0+118 = <math>6.8+3.0/2 \times 3.0 = 14.70 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+139.8 - 0+146.7 = <math>6.9+3.7/2 \times 5.5 = 29.15 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str. L km. 0+173.2 - 0+180.5 = <math>7.3 + 6.5/2 \times 3.0 = 20.70 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem powierzchnia zjazdów 254.00 m<sup>2</sup></b></p> <p>Ogółem 3235+254.0=3489m<sup>2</sup></p> <p><b>Razem 3 489.0 m<sup>2</sup></b></p>		
8	D04.04.02 01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p><b><u>Droga</u></b></p> <p>Odc I <math>15+4.5/2 \times 12 = 117 \text{ m}^2</math>  <math>441 \times 3.0 = 1323 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc II <math>255 \times 3.0 = 765 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc III <math>13+3.5/2 \times 12 = 99 \text{ m}^2</math>  <math>266 \times 3.5 = 931 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem droga 3 235.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b><u>Zjazdy</u></b></p> <p>• <b>Odcinek I</b></p> <p>1. str. P km. 0+034 - 0+040.5 = <math>6.5+4.0/2 \times 4 = 21.0 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+176 - 0+181.5 = <math>5.5+5.0/2 \times 3.5 = 18.37 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str. P km. 0+330.5 - 0+337.5 = <math>7.0+4.0/2 \times 4 = 22.0 \text{ m}^2</math></p> <p>4. str. L km 0+396.5 - 0+403 = <math>6.5 + 3.0/2 \times 3.0 = 14,25 \text{ m}^2</math></p> <p>5. str. P km. 0+418,7 - 0+424,2 = <math>5.5 + 5.0/2 \times 2.0 = 10.50 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek II</b></p> <p>1. str. L km. 0+024 - 0+035 = <math>11.7 \times 3.0 = 35.10 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+128 - 0+135 = <math>7.0+3.0/2 \times 3.0 = 15,0 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str., L km. 0+242.6 - 0+253 = <math>10.4+6.0/2 \times 6.5 = 53.30 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek III</b></p> <p>1. str. L km. 0+111.2 - 0+118 = <math>6.8+3.0/2 \times 3.0 = 14.70 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+139.8 - 0+146.7 = <math>6.9+3.7/2 \times 5.5 = 29.15 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str. L km. 0+173.2 - 0+180.5 = <math>7.3 + 6.5/2 \times 3.0 = 20.70 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem powierzchnia zjazdów 254.00 m<sup>2</sup></b></p> <p>Ogółem 3235+254.0=3489m<sup>2</sup></p> <p><b>Razem 3 489.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	3 489,00

9	D04.04.02 11	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa góna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</p> <p><b><u>Droga</u></b></p> <p>Odc I <math>15+4.5/2 \times 12 = 117 \text{ m}^2</math>  <math>441 \times 3.0 = 1323 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc II <math>255 \times 3.0 = 765 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc III <math>13+3.5/2 \times 12 = 99 \text{ m}^2</math>  <math>266 \times 3.5 = 931 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem droga 3 235.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b><u>Zjazdy</u></b></p> <p>• <b>Odcinek I</b></p> <p>1. str. P km. 0+034 - 0+040.5 = <math>6.5+4.0/2 \times 4 = 21.0 \text{ m}^2</math>  2. str. P km. 0+176 - 0+181.5 = <math>5.5+5.0/2 \times 3.5 = 18.37 \text{ m}^2</math>  3. str. P km. 0+330.5 - 0+337.5 = <math>7.0+4.0/2 \times 4 = 22.0 \text{ m}^2</math>  4. str. L km 0+396.5 - 0+403 = <math>6.5 + 3.0/2 \times 3.0 = 14,25 \text{ m}^2</math>  5. str. P km. 0+418,7 - 0+424,2 = <math>5.5 + 5.0/2 \times 2.0 = 10.50 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek II</b></p> <p>1. str. L km. 0+024 - 0+035 = <math>11.7 \times 3.0 = 35.10 \text{ m}^2</math>  2. str. P km. 0+128 - 0+135 = <math>7.0+3.0/2 \times 3.0 = 15,0 \text{ m}^2</math>  3. str., L km. 0+242.6 - 0+253 = <math>10.4+6.0/2 \times 6.5 = 53.30 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek III</b></p> <p>1. str. L km. 0+111.2 - 0+118 = <math>6.8+3.0/2 \times 3.0 = 14.70 \text{ m}^2</math>  2. str. P km. 0+139.8 - 0+146.7 = <math>6.9+3.7/2 \times 5.5 = 29.15 \text{ m}^2</math>  3. str. L km. 0+173.2 - 0+180.5 = <math>7.3 + 6.5/2 \times 3.0 = 20.70 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem powierzchnia zjazdów 254.00 m<sup>2</sup></b></p> <p>Ogółem <math>3235+254.0=3489 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem 3 489.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	3 489,00
10	D04.03.02 04	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p><b><u>Droga</u></b></p> <p>Odc I <math>15+4.5/2 \times 12 = 117 \text{ m}^2</math>  <math>441 \times 3.0 = 1323 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc II <math>255 \times 3.0 = 765 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc III <math>13+3.5/2 \times 12 = 99 \text{ m}^2</math>  <math>266 \times 3.5 = 931 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem droga 3 235.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b><u>Zjazdy</u></b></p> <p>• <b>Odcinek I</b></p> <p>1. str. P km. 0+034 - 0+040.5 = <math>6.5+4.0/2 \times 4 = 21.0 \text{ m}^2</math>  2. str. P km. 0+176 - 0+181.5 = <math>5.5+5.0/2 \times 3.5 = 18.37 \text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	3 489.00

		<p>3. str. P km. <math>0+330.5 - 0+337.5 = 7.0+4.0/2 \times 4 = 22.0 \text{ m}^2</math>  4. str. L km <math>0+396.5 - 0+403 = 6.5 +3.0/2 \times 3.0 = 14,25 \text{ m}^2</math>  5. str. P km. <math>0+418,7 - 0+424,2 = 5.5 +5.0/2 \times 2.0 = 10.50 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek II</b>  1. str. L km. <math>0+024 - 0+035 = 11.7 \times 3.0 = 35.10 \text{ m}^2</math>  2. str. P km. <math>0+128 - 0+135 = 7.0+3.0/2 \times 3.0 = 15,0 \text{ m}^2</math>  3. str., L km. <math>0+242.6 - 0+253 = 10.4+6.0/2 \times 6.5 = 53.30 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek III</b>  1. str. L km. <math>0+111.2 - 0+118 = 6.8+3.0/2 \times 3.0 = 14.70 \text{ m}^2</math>  2. str. P km. <math>0+139.8 - 0+146.7 = 6.9+3.7/2 \times 5.5 = 29.15 \text{ m}^2</math>  3. str. L km. <math>0+173.2 - 0+180.5 = 7.3 + 6.5/2 \times 3.0 = 20.70 \text{ m}^2</math>  <b>Razem powierzchnia zjazdów 254.00 m<sup>2</sup></b></p> <p>Ogółem <math>3235+254.0=3489\text{m}^2</math></p> <p><b>Razem 3 489.0 m<sup>2</sup></b></p>		
11	D05.03.05 06	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.</p> <p><b><u>Droga</u></b></p> <p>Odc I <math>15+4.5/2 \times 12 = 117\text{m}^2</math>  <math>441 \times 3.0 = 1323\text{m}^2</math></p> <p>Odc II <math>255 \times 3.0 = 765 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc III <math>13+3.5/2 \times 12 = 99 \text{ m}^2</math>  <math>266 \times 3.5 = 931\text{m}^2</math>  <b>Razem droga 3 235.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b><u>Zjazdy</u></b></p> <p>• <b>Odcinek I</b>  1. str. P km. <math>0+034 - 0+040.5 = 6.5+4.0/2 \times 4 = 21.0 \text{ m}^2</math>  2. str. P km. <math>0+176 - 0+181.5 = 5.5+5.0/2 \times 3.5 = 18.37 \text{ m}^2</math>  3. str. P km. <math>0+330.5 - 0+337.5 = 7.0+4.0/2 \times 4 = 22.0 \text{ m}^2</math></p> <p>4. str. L km <math>0+396.5 - 0+403 = 6.5 +3.0/2 \times 3.0 = 14,25 \text{ m}^2</math>  5. str. P km. <math>0+418,7 - 0+424,2 = 5.5 +5.0/2 \times 2.0 = 10.50 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek II</b>  1. str. L km. <math>0+024 - 0+035 = 11.7 \times 3.0 = 35.10 \text{ m}^2</math>  2. str. P km. <math>0+128 - 0+135 = 7.0+3.0/2 \times 3.0 = 15,0 \text{ m}^2</math>  3. str., L km. <math>0+242.6 - 0+253 = 10.4+6.0/2 \times 6.5 = 53.30 \text{ m}^2</math></p> <p>• <b>Odcinek III</b></p>	m <sup>2</sup>	3489.00

		<p>1. str. L km. 0+111.2 - 0+118 = <math>6.8+3.0/2 \times 3.0 = 14.70 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+139.8 - 0+146.7 = <math>6.9+3.7/2 \times 5.5 = 29.15 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str. L km. 0+173.2 - 0+180.5 = <math>7.3 + 6.5/2 \times 3.0 = 20.70 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem powierzchnia zjazdów 254.00 m<sup>2</sup></b></p> <p>Ogółem 3235+254.0=3489m<sup>2</sup></p> <p><b>Razem 3 489.0 m<sup>2</sup></b></p>		
12	D05.03.05 27	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p><b><u>Droga</u></b></p> <p>Odc I <math>15+4.5/2 \times 12 = 117 \text{ m}^2</math>  <math>441 \times 3.0 = 1323 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc II <math>255 \times 3.0 = 765 \text{ m}^2</math></p> <p>Odc III <math>13+3.5/2 \times 12 = 99 \text{ m}^2</math>  <math>266 \times 3.5 = 931 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem droga 3 235.0 m<sup>2</sup></b></p> <p><b><u>Zjazdy</u></b></p> <p><b>• Odcinek I</b></p> <p>1. str. P km. 0+034 - 0+040.5 = <math>6.5+4.0/2 \times 4 = 21.0 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+176 - 0+181.5 = <math>5.5+5.0/2 \times 3.5 = 18.37 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str. P km. 0+330.5 - 0+337.5 = <math>7.0+4.0/2 \times 4 = 22.0 \text{ m}^2</math></p> <p>4. str. L km 0+396.5 - 0+403 = <math>6.5 + 3.0/2 \times 3.0 = 14,25 \text{ m}^2</math></p> <p>5. str. P km. 0+418,7 - 0+424,2 = <math>5.5 + 5.0/2 \times 2.0 = 10.50 \text{ m}^2</math></p> <p><b>• Odcinek II</b></p> <p>1. str. L km. 0+024 - 0+035 = <math>11.7 \times 3.0 = 35.10 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+128 - 0+135 = <math>7.0+3.0/2 \times 3.0 = 15,0 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str., L km. 0+242.6 - 0+253 = <math>10.4+6.0/2 \times 6.5 = 53.30 \text{ m}^2</math></p> <p><b>• Odcinek III</b></p> <p>1. str. L km. 0+111.2 - 0+118 = <math>6.8+3.0/2 \times 3.0 = 14.70 \text{ m}^2</math></p> <p>2. str. P km. 0+139.8 - 0+146.7 = <math>6.9+3.7/2 \times 5.5 = 29.15 \text{ m}^2</math></p> <p>3. str. L km. 0+173.2 - 0+180.5 = <math>7.3 + 6.5/2 \times 3.0 = 20.70 \text{ m}^2</math></p> <p><b>Razem powierzchnia zjazdów 254.00 m<sup>2</sup></b></p> <p>Ogółem 3235+254.0=3489m<sup>2</sup></p> <p><b>Razem 3 489.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	3489.00

13	D06.01.10 11	Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m  Odc.I 412 x 2 = 824x0.5 Odc.II 230x2 = 460 x 0.5 Odc.III 240x2 = 480m x 0.5 882 m <sup>2</sup> x 0.1 <b>Razem 88.20 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	88.20
14	D02.01.01. 61	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat, III-IV - analogia wyrównanie skarpy , zdjęcie humusu transport urobku na nasyp samochodami na odległość do 1 km. wraz z formowaniem i wyrównaniem skarpy na odkładzie Odc. III str. p Km. 0+118 - 0+139.8= 21.8 x 3.5=76.3 Km. 0+173 - 0+278= 105x4.5=451.5  Ogółem 527,80 m <sup>2</sup> x 0.2 <b>Razem 105.56 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	105.56
15	D06.01.06 21	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 cm. (35kg/szt) wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą podsypka piaskowa 5 cm.  Odc. III str. p Km. 0+118 - 0+139.8= 21.8 x 3.5=76.3 Km. 0+173 - 0+278= 105x4.5=451.5 <b>Razem 527.90 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	527,90
16	D06.04.01 02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp. Grubość namułu 20 cm. Odc. I km. 0+012 - 0+254 = 242 m str.p Odc. II km. 0+000 - 0+024 = 24 m str.I Odc. III km. 0+030-0+110 = 80 m str. I <b>Razem 346.0 m</b>	m	346.00
17	D06.04.02 02	Oczyszczenie przepustu rurowego o średnicy 50 cm grubość namułu do 50% jego średnicy  Odc. III km. 0+111.2 <b>Razem 7.0 m</b>	m	7.0
18	D07.06.06 11	Ustawienie poręczy sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur fi. 60 mm. o rozstawie słupków co 1.5 m. Poręcze na ściankach czołowych  Odc. III km. 0+173- 0+278 str.p <b>Razem 105.0 m</b>	m	105.0