

PRZEMIAŁ

„TARNÓW DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D01.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Razem 0.655 km.	km	0.655
2	D05.03.11.02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka. 7.4 x1.0 Razem 7.4 m²	m ²	7.40
3	D06.01.10.01	Ścinanie poboczy mechanicznie grubość ścinanej Warstwy 10 cm. wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 5 km. 625.0 x 2 = 1250 x 0.5 Razem 625. 0 m²	m ²	625.0

4	D02.01.01 62	<p>Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 50 cm</p> <p><u>Droga</u></p> <p>- $7.4+3.15/2 \times 7.0=90.65$ - $9.0+3.5/2 \times 9.0 =56.25$ - $639 \times 3.5 = 2 236.5$</p> <p>Razem droga 2 383.40 m²</p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. str. L km. 0+025.3 - 0+026.8 = 1.5 x 1.0n =1.5 m² 2.str.Lkm.0+048-0+058,2=10.2+9/2x1.4= 13.44m² 3.str.L 0+077-0+82.5=5.5+5/2x0.8=4.2m² 4.str.L0+356-0+362,4=6.4+3.5/2x3.0= 14.85m² 5.str.L0+391.1-0+398.8=7.7+4/2x5.0= 29.25m² 6. str L 0+411-0+420=9.0x1.0=9.0m² 7. str.P 0+049-0+055=6+5/2x1.0=5.5m² 8. str.P 0+122,3-0+127.2=4.9x2=9.8 m² 9.str.P 0+358.2-0+361.7=3.5+3/2x3.5= 11.37m²</p> <p>Razem powierzchnia zjazdów 98.91 m²</p> <p>Ogółem $2383.4+98.91=2482.31m^2 \times 0.5$</p> <p>Razem 1 241.15 m³</p>	m ³	1 241.15
5	D04.05.01 31	<p>Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem-gotowa mieszanka betonowa przygotowana w wytwórni o wytrzymałości Rm=2.5MPa pielęgnacja podbudowy poprzez posypywanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.</p> <p><u>Droga</u></p> <p>- $7.4+3.15/2 \times 7.0=90.65$ - $9.0+3.5/2 \times 9.0 =56.25$ - $639 \times 3.5 = 2 236.5$</p> <p>Razem droga 2 383.40 m²</p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. str. L km. 0+025.3 - 0+026.8 = 1.5 x 1.0n =1.5 m² 2.str.Lkm.0+048-0+058,2=10.2+9/2x1.4= 13.44m² 3.str.L 0+077-0+82.5=5.5+5/2x0.8=4.2m² 4.str.L0+356-0+362,4=6.4+3.5/2x3.0= 14.85m² 5.str.L0+391.1-0+398.8=7.7+4/2x5.0= 29.25m² 6. str L 0+411-0+420=9.0x1.0=9.0m² 7. str.P 0+049-0+055=6+5/2x1.0=5.5m² 8. str.P 0+122,3-0+127.2=4.9x2=9.8 m² 9.str.P 0+358.2-0+361.7=3.5+3/2x3.5= 11.37m²</p> <p>Razem powierzchnia zjazdów 98.91 m²</p> <p>Ogółem $2383.4+98.91=2482.31m^2$</p> <p>Razem 2 482.31 m³</p>	m ²	2 482.31
6	D04.04.02 01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p>	m ²	2 482.31

		<p><u>Droga</u></p> <p>- $7.4+3.15/2 \times 7.0=90.65$ - $9.0+3.5/2 \times 9.0=56.25$ - $639 \times 3.5 = 2\ 236.5$</p> <p>Razem droga 2 383.40 m²</p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. str. L km. 0+025.3 - 0+026.8 = $1.5 \times 1.0n = 1.5\ m^2$</p> <p>2.str.Lkm.0+048-0+058,2=$10.2+9/2 \times 1.4= 13.44m^2$</p> <p>3.str.L 0+077-0+82.5=$5.5+5/2 \times 0.8=4.2m^2$</p> <p>4.str.L0+356-0+362,4=$6.4+3.5/2 \times 3.0= 14.85m^2$</p> <p>5.str.L0+391.1-0+398.8=$7.7+4/2 \times 5.0= 29.25m^2$</p> <p>6. str L 0+411-0+420=$9.0 \times 1.0=9.0m^2$</p> <p>7. str.P 0+049-0+055=$6+5/2 \times 1.0=5.5m^2$</p> <p>8. str.P 0+122,3-0+127.2=$4.9 \times 2=9.8\ m^2$</p> <p>9.str.P 0+358.2-0+361.7=$3.5+3/2 \times 3.5= 11.37m^2$</p> <p>Razem powierzchnia zjazdów 98.91 m²</p> <p>Ogółem $2383.4+98.91=2482.31m^2$</p> <p>Razem 2 482.31 m³</p>		
7	D04.04.02 11	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</p> <p><u>Droga</u></p> <p>- $7.4+3.15/2 \times 7.0=90.65$ - $9.0+3.5/2 \times 9.0=56.25$ - $639 \times 3.5 = 2\ 236.5$</p> <p>Razem droga 2 383.40 m²</p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. str. L km. 0+025.3 - 0+026.8 = $1.5 \times 1.0n = 1.5\ m^2$</p> <p>2.str.Lkm.0+048-0+058,2=$10.2+9/2 \times 1.4= 13.44m^2$</p> <p>3.str.L 0+077-0+82.5=$5.5+5/2 \times 0.8=4.2m^2$</p> <p>4.str.L0+356-0+362,4=$6.4+3.5/2 \times 3.0= 14.85m^2$</p> <p>5.str.L0+391.1-0+398.8=$7.7+4/2 \times 5.0= 29.25m^2$</p> <p>6. str L 0+411-0+420=$9.0 \times 1.0=9.0m^2$</p> <p>7. str.P 0+049-0+055=$6+5/2 \times 1.0=5.5m^2$</p> <p>8. str.P 0+122,3-0+127.2=$4.9 \times 2=9.8\ m^2$</p> <p>9.str.P 0+358.2-0+361.7=$3.5+3/2 \times 3.5= 11.37m^2$</p> <p>Razem powierzchnia zjazdów 98.91 m²</p> <p>Ogółem $2383.4+98.91=2482.31m^2$</p>	m ²	2 482,31

		Razem 2 482.31 m³		
8	D04.03.02 04	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p><u>Droga</u></p> <p>- $7.4+3.15/2 \times 7.0=90.65$ - $9.0+3.5/2 \times 9.0=56.25$ - $639 \times 3.5 = 2\,236.5$</p> <p>Razem droga 2 383.40 m²</p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. str. L km. 0+025.3 - 0+026.8 = $1.5 \times 1.0n = 1.5 \text{ m}^2$ 2.str.Lkm.0+048-0+058,2=$10.2+9/2 \times 1.4= 13.44\text{m}^2$ 3.str.L 0+077-0+82.5=$5.5+5/2 \times 0.8=4.2\text{m}^2$ 4.str.L0+356-0+362,4=$6.4+3.5/2 \times 3.0= 14.85\text{m}^2$ 5.str.L0+391.1-0+398.8=$7.7+4/2 \times 5.0= 29.25\text{m}^2$ 6. str L 0+411-0+420=$9.0 \times 1.0=9.0\text{m}^2$ 7. str.P 0+049-0+055=$6+5/2 \times 1.0=5.5\text{m}^2$ 8. str.P 0+122,3-0+127.2=$4.9 \times 2=9.8 \text{ m}^2$ 9.str.P 0+358.2-0+361.7=$3.5+3/2 \times 3.5= 11.37\text{m}^2$ Razem powierzchnia zjazdów 98.91 m²</p> <p>Ogółem $2383.4+98.91=2482.31\text{m}^2$</p> <p>Razem 2 482.31 m³</p>	m ²	2 482.31
9	D05.03.05 06	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.</p> <p><u>Droga</u></p> <p>- $7.4+3.15/2 \times 7.0=90.65$ - $9.0+3.5/2 \times 9.0=56.25$ - $639 \times 3.5 = 2\,236.5$</p> <p>Razem droga 2 383.40 m²</p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. str. L km. 0+025.3 - 0+026.8 = $1.5 \times 1.0n = 1.5 \text{ m}^2$ 2.str.Lkm.0+048-0+058,2=$10.2+9/2 \times 1.4= 13.44\text{m}^2$ 3.str.L 0+077-0+82.5=$5.5+5/2 \times 0.8=4.2\text{m}^2$ 4.str.L0+356-0+362,4=$6.4+3.5/2 \times 3.0= 14.85\text{m}^2$ 5.str.L0+391.1-0+398.8=$7.7+4/2 \times 5.0= 29.25\text{m}^2$ 6. str L 0+411-0+420=$9.0 \times 1.0=9.0\text{m}^2$ 7. str.P 0+049-0+055=$6+5/2 \times 1.0=5.5\text{m}^2$ 8. str.P 0+122,3-0+127.2=$4.9 \times 2=9.8 \text{ m}^2$</p>	m ²	2 482,31

		<p>9.str.P $0+358.2-0+361.7=3.5+3/2 \times 3.5= 11.37\text{m}^2$</p> <p>Razem powierzchnia zjazdów 98.91 m²</p> <p>Ogółem $2383.4+98.91=2482.31\text{m}^2$</p> <p>Razem 2 482.31 m³</p>		
10	D05.03.05 27	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p><u>Droga</u></p> <p>- $7.4+3.15/2 \times 7.0=90.65$ - $9.0+3.5/2 \times 9.0 =56.25$ - $639 \times 3.5 = 2\ 236.5$</p> <p>Razem droga 2 383.40 m²</p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. str. L km. $0+025.3 - 0+026.8 = 1.5 \times 1.0n =1.5 \text{ m}^2$</p> <p>2.str.Lkm.$0+048-0+058,2=10.2+9/2 \times 1.4= 13.44\text{m}^2$</p> <p>3.str.L $0+077-0+82.5=5.5+5/2 \times 0.8=4.2\text{m}^2$</p> <p>4.str.L$0+356-0+362,4=6.4+3.5/2 \times 3.0= 14.85\text{m}^2$</p> <p>5.str.L$0+391.1-0+398.8=7.7+4/2 \times 5.0= 29.25\text{m}^2$</p> <p>6. str L $0+411-0+420=9.0 \times 1.0=9.0\text{m}^2$</p> <p>7. str.P $0+049-0+055=6+5/2 \times 1.0=5.5\text{m}^2$</p> <p>8. str.P $0+122,3-0+127.2=4.9 \times 2=9.8 \text{ m}^2$</p> <p>9.str.P $0+358.2-0+361.7=3.5+3/2 \times 3.5= 11.37\text{m}^2$</p> <p>Razem powierzchnia zjazdów 98.91 m²</p> <p>Ogółem $2383.4+98.91=2482.31\text{m}^2$</p> <p>Razem 2 482.31 m³</p>	m ²	2 482,31
11	D06.01.10 11	<p>Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m</p> <p>$625.0 \times 2 =1250 \times 0.5 = 625 \times 0.1$</p> <p>Razem 62.5 m³</p>	m ³	62.50

sporządził

zatwierdził

