

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Klasa drogi: L

Prędkość projektowa: 30 km/h

kategoria ruchu: KR 1

Szerokość jezdni od 3,0 do 3,5 m

Lokalizacja: wieś Sulisławice działki nr ewidencji gruntów 184, 187, 215/18 i 215/38

Zakres robót obejmuje przebudowę dróg w terenie zabudowanym, które podzielono na 4 odcinki;

- Odcinek nr 1 rozpoczyna się na początku miejscowości przy skrzyżowaniu z drogą powiatową (przy placu zabaw), w km 0 + 000 a kończy przy posesji nr 21, w km 0 + 580,
- Odcinek nr 2 - jest to 72 metrowy odcinek drogi od odcinka nr 1 do drogi powiatowej,
- Odcinek nr 3 - odcinek długości 350,00 m, rozpoczyna się przy placu o nawierzchni bitumicznej przy kościele a kończy przy zjeździe do ostatniej posesji (nr 52g),
- Odcinek nr 4 (195,00 mb), odcinek drogi, który ma początek na skrzyżowaniu z odcinkiem nr 3 (w km 0+276) a kończy się placem do zawracania przy posesji nr 52h,

Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowany przebieg drogi w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącym.

Przebudowę objęto również istniejące zjazdy do posesji oraz na drogi gruntowe. Projektuje się zjazdy z betonu asfaltowego o konstrukcji nawierzchni jak na drodze głównej - w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni, o szerokościach dostosowanych do istniejących oraz sięgających do granic pasa drogowego drogi gminnej.

Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta - na całym odcinku projektowanej przebudowy planuje się prowadzić niweletę jezdni nawiązaną optymalnie do istniejącego terenu. Jest to podyktowane terenem w jakim zlokalizowana jest droga - zabudowana budynkami jednorodzinnymi, gospodarskimi, wobec tego każda zmiana wysokościowa naruszałaby z jednej i drugiej strony istniejący teren, usytuowane zjazdy oraz zakłócałyby system odwodnienia drogi (grawitacyjny spadkami poprzecznymi nawierzchni oraz spadkami podłużnymi niwelety drogi).

Projektowaną konstrukcję nawierzchni w oparciu o załącznik nr 5 do "Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4,00 cm.

Projektowana warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4,00 cm.

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 10,00 cm. lub 18 cm

Istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej.

Pobocza.

Projektuje się utwardzenie poboczy mieszanką kamienną gr. 10,00 cm na szerokości 0,50 m po obu stronach. Ma to na celu z jednej strony poprawę estetyki i bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez usunięcie zaniżenia po wykonaniu warstw konstrukcyjnych, z drugiej strony poprawę odwodnienia - w tym celu spadek poprzeczny utwardzanego pobocza skierowano 1% w kierunku jezdni.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR 2-31 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.183	km km	1.183	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.183</b>
2	KNR 2-31 d.1 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogo- wej nieulepszonej 4726.020	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 726.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 726.020</b>
3	KNR 2-31 d.1 0101-01	Poz.I Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (głębokość korytowania 5 cm) 387	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	387.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.000</b>
4	KNR 2-31 d.1 0101-02	Poz.I Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 -387	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-387.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-387.000</b>
5	KNR 2-31 d.1 0101-01	Poz.I Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (głębokość korytowania 10 cm) 349	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	349.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>349.000</b>
6	KNR 2-31 d.1 0101-02	Poz.I Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 -349	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-349.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-349.000</b>
7	KNR 2-31 d.1 0101-01	Poz. I Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 1226.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 226.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 226.000</b>
8	KNR 2-31 d.1 0101- 010101-02	Poz. I Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 24 cm 216.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	216.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.000</b>
9	KNR 4-01 d.1 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. III 351.29	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	351.290	
				<b>RAZEM</b>	<b>351.290</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
10	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4330.02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 330.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 330.020</b>
11	KNR 2-31 d.2 0114- 070114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 3863.060+596	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 459.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 459.060</b>
12	KNR 2-31 d.2 0114- 070114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 - o grubości po zagęszczeniu 18 cm 862.950	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	862.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>862.950</b>
13	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> 4564.150+200	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 764.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 764.150</b>
14	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 4564.150+200	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 764.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 764.150</b>
15	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 4442.750+200	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 642.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 642.750</b>
16	KNR 2-31 d.2 0310- 050310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 4442.750+200	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 642.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 642.750</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>		<b>ROBOTY TOWARZYSZACE</b>			
17	KNR 2-31 d.3 0114- 070114-08 analogia	Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym o grubości po zagęszczeniu 10 cm  1138.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 138.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 138.000</b>
18	KNR 2-01 d.3 0105-05	Poz.V Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)  3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
19	KNR 2-01 d.3 0105-06	Poz.V Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
20	KNR 2-31 d.3 1406-04	Poz. VI Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 30.000	szt.  szt.	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
21	KNR 2-31 d.3 0816-02	Poz. VII Rozebranie przepustów rurowych - rury betono- we o śr. 50 cm 10.000	m  m	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
22	KNR 2-02 d.3 1914-03	Poz. VIII Wykonanie podsypki w warstwach o grubości 30 cm 6.000	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
23	KNR 2-11 d.3 0146-03	Poz. VIII Rurociągi z rur betonowych o śr. 50 cm z zabezpieczeniem styków betonem 10.000	m  m	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
24	KNNR 4 d.3 1411-04	Poz. VIII Zasypanie rur betonowych piaskiem wraz z zagęszczeniem 6.000	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
25	KNR 2-31 d.3 0605-04	Poz. IX Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czoło- we dla rur o śr. 50 cm 6	ściank.  ściank.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
26	KNR 2-31 d.3 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3.000	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
27	KNR 2-31 d.3 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych za- kazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 3.000	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>