

PRZEDMAR

„Pawłowice droga dojazdowa do gruntów rolnych” odcinek nr. 4

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D01.01.01. 11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Km 0+000 - 0+110 Razem 0.110 km.	km	0.110
2	D05.03.11 32.01	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 4 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku i końcu projektowanego odcinka. Początek 0+000 $7.0 \times 0.5 = 3.5$ Razem 3.5 m²	m ²	3.5
3	D01.02.04 21.01	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego grubość warstwy 15 cm. Transport materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km Km 0+000 - 0+110 Droga 397.0 m ² Zjazdy 25.0 m ² Razem 563.0 m²	m ²	563.0

4	D02.01.01 13.01	<p>Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 38.0 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+110</p> <p>555.0 m² zjazdy 25.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdy 580.0 m²</p> <p>580.0 x 0,38 = 345.04 m³</p> <p>Razem 220.40 m³</p>	m ³	220,40
5	D04.02.01 12.01	<p>Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy z piasku w korycie drogi grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.</p> <p>Droga km 0+000-0+110</p> <p>529.0m²</p> <p>Zjazdy 25.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdy 554.0 m²</p> <p>Razem 554.0 m²</p>	m ²	554.0
6	D04.04.02 12.01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+110</p> <p>490.0 m²</p> <p>zjazdy 25.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdy 515.0 m²</p> <p>Razem 515.0 m²</p>	m ²	515.0
7	D04.04.02 21.01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>Droga Km 0+000-0+110</p> <p>450.0 m² zjazdy 25.0 m²</p> <p>Ogółem droga + zjazdy 475.0 m²</p> <p>Razem 475.0 m²</p>	m ²	475.0
8	D04.03.02	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją	m ²	422.0

	22.04	<p>asfaltową</p> <p>Droga Km 0+000-0+110 397.0 m² zjazdy 25.0 m² Ogółem droga + zjazdy 422.0 m²</p> <p>Razem 422.0 m²</p>		
9	D05.03,05 11.03	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>Droga Km 0+000-0+110 397.0 m² zjazdy 25.0 m² Ogółem droga + zjazdy 422.0 m²</p> <p>Razem 422.0 m²</p>	m ²	422.0
10	D05.03.05 21.05	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>Droga Km 0+000-0+110 397.0 m² zjazdy 25.0 m² Ogółem droga + zjazdy 422.0 m²</p> <p>Razem 422.0 m²</p>	m ²	422.0
11	D06.01.10 11	<p>Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m</p> <p>$110 \times 2 - 15.0 = 205.0 \times 0.5 \times 0.1$</p> <p>Razem 10,25 m³</p>	m ³	10,25
12	D08.01.01 11.04	<p>Ustawienie krawężników betonowych na „płask” o wymiarach 15 x 30 cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12 /15 (B 15). Krawężnik na zjazdach i zakończeniu drogi</p> <p>8.0+7.0+5.0</p> <p>Razem 20.0 m</p>	m	20.0
13	D07.02.01 41.01	<p>Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami</p> <p>Razem 1.0 szt</p>	szt	1.0

14	D07.02.01 44.38	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych z blach ocynkowanych typ A (A7) folia odblaskowa II generacji wielkość średnia Razem 1.0 szt	szt	1.0
15	D00.00.00.	Geodezyjna i budowlana dokumentacja powykonawcza Razem 1.0 kpl	kpl	1.0

sporządził