

**U C H W A Ł A Nr XX/131/2015**  
**Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich**  
**z dnia 26 listopada 2015 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) Rada Miejska w Ząbkowicach Śląskich uchwała, co następuje:

**§ 1. 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- |  |                |
|--|----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>506 zł</b>  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>1012 zł</b> |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | <b>1265 zł</b> |

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>		
12	13	1676
13	14	1866
14	15	2056
15		2246
<b>TRZY OSIE</b>		
12	17	2214
17	19	2309

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

19	21	2372
21	23	2467
23	25	2562
25		2619
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>		
12	25	2593
25	27	2657
27	29	2691
29	31	2691
31		2691

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton** **1645 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>		
12	18	1645
18	25	1771
25	31	1898
31		2032
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>		
12	36	2080

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej 36 ton, o trzech i więcej osiach** z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2080 zł**

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **powyżej 36 ton, o trzech i więcej osiach** z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2660 zł**