


INWESTOR	 <p> GMINA ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE ul 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie </p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p> JLT Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin </p> 

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA ULIC PIASTOWSKIEJ I DASZYŃSKIEGO ŁĄCZĄCYCH DROGĘ KRAJOWĄ NR 8 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 385
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
LOKALIZACJA ZADANIA	Działka nr 4 i 44 AM-6 Obręb Centrum, Jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie - Miasto
OPRACOWANIE	BRANŻA DROGOWA
ZAWARTOŚĆ	<p><u>Część opisowa;</u> Opis techniczny</p> <p><u>Część rysunkowa;</u> Plan orientacyjny rys. nr 1 Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 Przekrój normalny rys. nr 3.1, 3.2</p>

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPRAWNIENIŃ / SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Łukasz Grzelczak	drogowa	LBS/P00D/0058/06 specjalność drogowa	Marzec 2018	

Egzemplarz nr 1


I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz.U.1994r. Nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz.U.2016r. poz. 290, z późn. zm.) oświadczam, że projekt wykonawczy p.t.:

„Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385” w Ząbkowicach Śląskich

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto dopuszczam na wprowadzenie nieistotnych odstępień do zatwierdzonego projektu budowlanego zgodnie z art. 36a ust. 5 Prawa Budowlanego

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	Łukasz Grzelczak	LBS/P00D/0058/06 specjalność drogowa	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

CZĘŚĆ OPISOWA		
Oświadczenie projektanta		
Opis techniczny		
Dokumenty formalno-prawne		
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	Plan orientacyjny	1
2.	Plan sytuacyjny	2.1, 2.2, 2.3, 2.4
3.	Przekrój normalny	3.1, 3.2

SPIS TREŚCI

1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	5
1.1	Przedmiot inwestycji	5
1.2	Lokalizacja inwestycji	5
1.3	Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny	5
1.3.1	Cel opracowania	5
1.3.2	Zakładany efekt inwestycyjny	5
1.4	Zakres inwestycji	5
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.1	Podstawa formalna opracowania	6
2.2	Podstawa prawna opracowania	6
3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3.1	Zagospodarowanie pasa drogowego	7
3.1.1	Droga gminna 118393D (ul. Piastowska)	7
3.1.2	Droga gminna 118398D (ul. Daszyńskiego)	7
3.2	Charakterystyka zieleni istniejącej	8
3.3	Zagospodarowanie terenu przyległego	8
4	ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	8
4.1	Warunki wynikające z opracowań planistycznych	8
4.2	Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego	8
4.3	Warunki środowiskowe terenu	8
4.3.1	Parki narodowe	9
4.3.2	Obszary natura 2000	9
4.4	Obszary chronione	9
4.4.1	Obszar chronionego krajobrazu	9
4.4.2	Rezerваты przyrody	9
4.4.3	Zabytki	9
4.4.4	Pomniki przyrody	9
4.4.5	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	9
4.5	Warunki geologiczne i górnicze terenu, kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	9
4.5.1	Warunki hydrogeologiczne	10
4.5.2	Warunki gruntowo – wodne	10
4.5.3	Wpływ eksploatacji górniczej	10
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	10
5.1	Ukształtowanie trasy drogowej	10
5.1.1	Układ komunikacyjny	10
5.1.2	Droga gminna 118393D (ul. Piastowska)	10
5.1.3	Droga gminna 118398D (ul. Daszyńskiego)	10
5.1.4	Ukształtowanie zieleni	11
5.2	Projektowane obiekty i urządzenia budowlane	11
5.2.1	Droga gminna 118393D (ul. Piastowska)	11
5.2.2	Droga gminna 118398D (ul. Daszyńskiego)	11
5.2.3	Projektowana konstrukcja nawierzchni	11
5.2.4	Ruch pieszny	12
5.2.5	Docelowa organizacja ruchu	12
5.2.6	Odwodnienie	12
5.3	Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym związana z drogą	13
5.3.1	Oświetlenie	13
5.4	Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym nie związana z drogą	13
6	ROZBIÓRKI	13

7	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	13
8	OBIEKTY ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA.....	13
9	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.....	13
10	OCHRONA ŚRODOWISKA	13
10.1	Ochrona wód powierzchniowych	13
10.2	Ochrona wód podziemnych	14
10.3	Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza	14
10.4	Ochrona przed hałasem	14
11	INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH..	14
12	ZAGADNIENIA OCHRONY P. POŻAROWEJ.....	14
13	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	14
13.1	Wykaz przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:	15
▪	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami) 15	
▪	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).....	15
▪	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	15
13.2	Obszar oddziaływania obiektu	15
14	UWAGI KOŃCOWE	15
15	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
15.1	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	15
15.2	Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót budowlanych.....	16
15.2.1	Roboty ziemne.....	16
15.2.2	Roboty rozbiórkowe.....	17
15.2.3	Prowadzenie prac przy liniach energetycznych.....	17
15.2.4	Prowadzenie prac w pobliżu dróg komunikacyjnych.....	17
15.3	Działania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	18
15.3.1	Szkolenia w zakresie BHP	18
15.3.2	Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach	18
15.3.3	Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej.....	19
15.3.4	Składowiska materiałów.....	19
15.3.5	Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy	19
15.3.6	Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych.....	19
15.4	Wykaz aktów prawnych.....	20

OPIS TECHNICZNY

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Piastowskiej i ul. Daszyńskiego w Ząbkowicach Śl. pn.: „Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385” w Ząbkowicach Śląskich.

Przebudowa odcinków ulic będzie polegała na wymianie istniejącej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów. W związku z przebudową zostanie również wykonana wymiana studni wpustowych kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja będzie zrealizowana na terenie województwa dolnośląskiego w powiecie Ząbkowickim, obrębie Centrum, jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie - Miasto. Ulica Piastowska (droga gminna 118393D) na przebudowywanym odcinku przebiega równolegle do drogi krajowej nr 8 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 385 (ul. Bohaterów Getta) do skrzyżowania z ul. Daszyńskiego, gdzie rozpoczyna się przebudowa ul. Daszyńskiego (droga gminna 118398D) do skrzyżowania z drogą krajową nr 8.

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana w całości na działkach będących własnością gminy Ząbkowice Śląskie nr 44 i 4 AM-6 obręb Centrum, jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie - Miasto.

1.3 Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny

1.3.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt wykonawczy, który będzie podstawą do realizacji przedmiotowej inwestycji.

1.3.2 Zakładany efekt inwestycyjny

Efektem przebudowy drogi gminnej 118393D (ul. Piastowska) i drogi gminnej 118398D (ul. Daszyńskiego) będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy.

1.4 Zakres inwestycji

Zakresem opracowania branży drogowej objęto przebudowę jezdni, chodników i zjazdów w pasie drogi gminnej 118393D (ul. Piastowska) i drogi gminnej 118398D (ul. Daszyńskiego). W szczególności zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę konstrukcji jezdni,
- przebudowę konstrukcji chodników i zjazdów,
- wykonanie ścieku szer. 20 cm z kostki betonowej,
- wykonanie dwóch nowych i wymianę istniejących studni wpustowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie dwóch nowych wyniesionych przejść dla pieszych z oznakowaniem aktywnym,
- przebudowę czterech skrzyżowań zwykłych,
- przebudowę murków oporowych przy ul. Piastowskiej.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalna opracowania

- Zlecenie IGP.7013.36.2017 ZP.302/2017 z dn.08.08.2017r. oraz IGP.272.20.2018 z dn.12.03.2018r. Gminy Ząbkowice Śląskie z siedzibą przy ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie, a Projektantem - JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul. Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin.

2.2 Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz.U.2016r. poz. 290 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U.200 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008 r., poz. 1227);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. Nr 25 z 2008 r., poz. 150 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 z 2001 r., poz. 1085);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r., poz. 880 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 z 2003 r., poz. 1568, z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005 r., poz. 2019 wraz z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39 z 2007 r., poz. 251);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 121 z 2004 r., poz. 1266 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity - Dz. U. Nr 228 z 2005 r., poz. 1947 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. Nr 120 poz. 1127 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 2012 poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych. Dz. U. 2004 r. Nr 19, poz. 177,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz. U. Nr 32, poz. 393);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150 z 2004 r., poz. 1579).

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Zagospodarowanie pasa drogowego

3.1.1 Droga gminna 118393D (ul. Piastowska)

W istniejącym pasie drogowym szer. 10-14m, zlokalizowana jest jezdnia dwupasowa 1/2 o szerokości 6,5m ograniczona obustronnymi krawężnikami oraz obustronne chodniki o szerokości 1,5m na długości 40 m od skrzyżowania z ul. Bohaterów Getta do posesji nr 10 na pozostałym odcinku zlokalizowany jest jednostronny chodnik po lewej stronie pasa drogowego z mieszanki mineralno asfaltowej.

Parametry drogi gminnej 118393D:

- klasa L 1/2,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 80kN/oś,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 6,5m.

Ulica Piastowska w obrębie planowanej inwestycji ma połączenie z terenami przyległymi poprzez skrzyżowania z drogami publicznymi:

- km 0+000,0 droga wojewódzka 385, ul. Bohaterów Getta
 - km 0+093,7 droga gminna 118399D, ul. Jagiellonów (strona lewa),
 - km 0+269,9 droga gminna 118400D, ul. Ludowa (strona lewa),
 - km 0+514,1 droga gminna 118401D, pl. Solskiego (strona lewa),
 - km 0+712,0 droga gminna 118398D, ul. Daszyńskiego,
- oraz poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

3.1.2 Droga gminna 118398D (ul. Daszyńskiego)

W istniejącym pasie drogowym szer. 17m zlokalizowana jest jezdnia dwupasowa 1/2 o szerokości 7,0m ograniczona obustronnymi krawężnikami oraz obustronne chodniki o szerokości 1,5m z z mieszanki mineralno asfaltowej.

Parametry drogi gminnej 118398D:

- klasa L 1/2,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 80kN/oś,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 7,0m.

Ulica Daszyńskiego w obrębie planowanej inwestycji ma połączenie z terenami przyległymi poprzez skrzyżowania z drogami publicznymi:

- km 0+712,0 droga gminna 118393D, ul. Piastowska (strona prawa),
 - km 0+774,3 droga gminna 118345D, ul. Daleka (strona lewa),
 - km 0+810,0 droga krajowa nr 8,
- oraz poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

3.2 Charakterystyka zieleni istniejącej

Na terenie objętym inwestycją występuje jedno drzewo (brzoza) rosnące w pasie drogowym w km 0+060 strona prawa, pozostałe drzewa zlokalizowane są poza pasem drogowym w bliskim sąsiedztwie. Ponadto istniejącą zielenią stanowią urządzone tereny zielone tj.: trawniki, klomby, żywopłoty, itp.

3.3 Zagospodarowanie terenu przyległego

Bezpośrednio przyległy teren do inwestycji (ul. Piastowska) po stronie lewej stanowi zabudowa jednorodzinna, natomiast po stronie prawej od km 0+000 do km 0+450 zlokalizowane są ogródki działkowe oraz trzy budynki jednorodzinne. Na odcinku od km 0+450 do km 0+700 po prawej stronie zlokalizowane są tereny inwestycyjne oraz usługowo-handlowe. Przyległy teren na długości przebudowywanej ul. Daszyńskiego od km 0+700 do km 0+810 po stronie prawej stanowi zlokalizowany jeden budynek jednorodzinny na działce 2/1 oraz tereny usługowo-handlowe.

4 ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

4.1 Warunki wynikające z opracowań planistycznych

Przebieg drogi gminnej nr 118398D (ul. Daszyńskiego) na przebudowywanym odcinku został uwzględniony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miejscowości Ząbkowice Śląskie, Uchwała Nr LI/105/2013 Rady Miejskiej Ząbkowice Śląskich z dn. 30.12.2013r. jako teren dróg lokalnych o symbolu w planie C1/4KDL – droga publiczna, zlokalizowana na działce nr 4 AM6, obręb Centrum, jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie-Miasto.

Przebieg drogi gminnej nr 118393D (ul. Piastowska) na przebudowywanym odcinku został uwzględniony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miejscowości Ząbkowice Śląskie, Uchwała Nr LI/105/2013 Rady Miejskiej Ząbkowice Śląskich z dn. 30.12.2013r. jako teren dróg lokalnych o symbolu w planie C1/6KDL – droga publiczna, zlokalizowana na działce nr 44 AM6, obręb Centrum, jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie-Miasto.

4.2 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego

Projektowana inwestycja znajduje się w całości w istniejącym pasie drogi gminnej 118393D i drogi gminnej 118398D. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia warunków dostępności do drogi publicznej.

4.3 Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja polegająca na przebudowie ulic Piastowska i Daszyńskiego w Ząbkowicach Śląskich nie zalicza się do kategorii mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (na podstawie art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) (Dz.U. z 2008r. Nr199, poz.1227 z późn. zm.) Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397 z późn. zm.).

4.3.1 Parki narodowe

Teren inwestycji znajduje się poza granicami parków narodowych, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz. 627). Najbliższy Park Narodowy Gór Stołowych – otulina, znajduje się w odległości około 27 km od terenu inwestycji.

4.3.2 Obszary natura 2000

Teren planowanej inwestycji nie koliduje z obszarami europejskiej sieci ekologicznej NATURA 2000, najbliższy obszar natura 2000 (specjalne obszary ochrony) Skałki Stołeckie PLH020012 znajduje się w odległości 5,1 km od terenu inwestycji.

4.4 Obszary chronione

4.4.1 Obszar chronionego krajobrazu

Teren inwestycji znajduje się poza granicami obszarów chronionego krajobrazu, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz. 627).

Teren inwestycji znajduje się poza granicami parków krajobrazowych, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz. 627).

4.4.2 Rezerваты przyrody

Teren inwestycji znajduje się poza granicami rezerwatów przyrody, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz. 627).

4.4.3 Zabytki

W granicach terenu inwestycji nie występują zabytki wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków.

4.4.4 Pomniki przyrody

W granicach terenu inwestycji pomniki przyrody nie występują, najbliższy pomnik przyrody zlokalizowany jest 0,3 km od terenu inwestycji.

4.4.5 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Ząbkowice Śląskie wymienionym w pkt. 4.1 teren inwestycji zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej.

W przypadku ujawnienia w toku prac budowlanych obiektów archeologicznych, należy powiadomić właściwe służby konserwatorskie.

4.5 Warunki geologiczne i górnicze terenu, kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie mapy geologicznej Polski w podłożu przebudowywanego odcinka dróg występują czwartorzędowe piaski, żwiry i mady rzeczne.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty w prostych warunkach gruntowych. Przy budowie dróg dotyczy to wykopów do głębokości 1,2 m i nasypów do wysokości 3 m.

4.5.1 Warunki hydrogeologiczne

Na omawianym terenie w wykonanych otworach nie stwierdzono występowanie wód gruntowych do głębokości rozpoznania tj. 3,0m, natomiast występują lokalne sączenia wody na poziomie od 0,5 do 2,0m p.p.t.

4.5.2 Warunki gruntowo – wodne

Generalnie, warunki gruntowo-wodne występujące na projektowanym odcinku można uznać za korzystne, ze względu na występowanie rodzimych gruntów niewysadzinowych. Warunki gruntowe na przedmiotowej inwestycji są proste.

4.5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

5.1 Ukształtowanie trasy drogowej

Projektowana przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego nie zmienia układu geometrycznego jezdni. Początek przedmiotowego odcinka zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Bohaterów Getta (droga wojewódzka nr 385), a odcinek kończy się w obrębie skrzyżowania ul. Daszyńskiego z drogą krajową nr 8. Zmianie ulega jedynie szerokość jezdni ul. Piastowskiej z 6,5m na 6,0m.

5.1.1 Układ komunikacyjny

Projektowana przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego, zjazdy do terenów przyległych i skrzyżowania pozostają w niezmienionych lokalizacjach.

5.1.2 Droga gminna 118393D (ul. Piastowska)

Oś przebudowywanej ul. Piastowskiej przebiega z południa na północ o łącznej długości 707m, a początek zlokalizowany jest na skrzyżowaniu (granica pasa) z drogą wojewódzką nr 385. Oś przebudowywanej ulicy składa się z 5 załomów z czego dwa są wyokrąglone łukami W1 R=460m, W2 R=195m i R=85m. Łuki poziome zostały wpasowane w istniejący przebieg jezdni.

Niweleta projektowanej jezdni została dostosowana do istn. przebiegu z minimalnymi korektami od -5cm do +5cm. W celu zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o minimalnym spadku podłużnym $i=0,2\%$.

W przekroju poprzecznym na odcinku prostym i łukach poziomych z wyjątkiem łuku o R=195 i R=85m, jezdni posiada przekrój daszkowy o spadkach 2%. Jezdnie na łuku o promieniu R=85m posiada spadek jednostronny $i=2\%$.

5.1.3 Droga gminna 118398D (ul. Daszyńskiego)

Oś przebudowywanej ul. Daszyńskiego przebiega z zachodu na wschód o łącznej długości 103m, a początek zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Piastowską. Przedmiotowy odcinek jezdni zaprojektowany jest na odcinku prostym.

Niweleta projektowanej jezdni została dostosowana do istn. przebiegu z minimalnymi korektami od -5cm do +5cm. W celu zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o minimalnym spadku podłużnym $i=0,2\%$.

W przekroju poprzecznym jezdnie posiada przekrój daszkowy o spadkach 2%.

5.1.4 Ukształtowanie zieleni

Zieleń w obrębie terenu inwestycji zostanie odtworzona do istniejącego stanu z wyjątkiem żywopłotu zlokalizowanego przy prawej krawędzi ul. Piastowskiej wchodzącego w skrajnie drogową. Należy zwrócić szczególną uwagę na zły stan techniczny muru –ogrodzenia ogródków działkowych (liczne pęknięcia, zarysowania, przechył w stronę drogi, rozluźnienie kamienia). Roboty budowlane prowadzić tak aby nie naruszyć cokołu i fundamentu ogrodzenia ogródków działkowych.

5.2 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane

5.2.1 Droga gminna 118393D (ul. Piastowska)

Parametry techniczne:

- klasa techniczna L 1/2,
- kategoria ruchu KR2 (od km 0+000 – 0+450) i KR3 (od km 0+450 – 0+712),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 2x3,25 m + poszerzenie obustronne 0,7m na łuku R=85m,
- pochylenie poprzeczne na prostej i łukach obustronne 2% z wyjątkiem łuku W2 R=85m gdzie zaprojektowano pochylenie jednostronne 2% zgodne ze stanem istniejącym,
- obciążenie nawierzchni 80 kN/oś,
- szerokość chodników 2,25 – 3,0m, miejscowo minimalnie 1,9m.

5.2.2 Droga gminna 118398D (ul. Daszyńskiego)

Parametry techniczne:

- klasa techniczna L 1/2,
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 2x3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej obustronne 2%,
- obciążenie nawierzchni 80 kN/oś,
- szerokość chodników 2,25 – 3,0m, lokalnie min. 1,9m.

5.2.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję przebudowywanej jezdni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014r. Ze względu na zły stan techniczny konstrukcji jezdni i chodników zaprojektowano wymianę wszystkich warstw konstrukcyjnych. Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Piastowskiej oraz Daszyńskiego posiada liczne łaty, spękania siatkowe i podłużne oraz zapadnięcia w miejscach gdzie była prowadzona przebudowa/budowa sieci uzbrojenia terenu. Jezdnię w obrębie terenów inwestycyjnych zaprojektowano na kategorię ruchu KR3, natomiast pozostałe odcinki gdzie nie jest przewidywany ruch pojazdów ciężkich zaprojektowano na kategorię ruchu KR2.

Konstrukcja jezdni KR3:

- warstwa ścieralna AC 11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy AC 22 P – gr. 7 cm
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3} – gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabiliz. spoiwem hydraulicznym C_{3/4} – gr. 18 cm
- podłoże gruntowe G2

Łączna grubość: 54 cm

Mrozoodporność nawierzchni:

$h_z = 0,8$ m, grupa nośności podłoża G2

$0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,8 = 0,40$ m < 0,54 m

Konstrukcja jezdni KR2:

- warstwa ścieralna AC 11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3} – gr. 20 cm
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} – gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G2

Łączna grubość: 47

Mrozoodporność nawierzchni:

$h_z = 0,8$ m, grupa nośności podłoża G2

$0,45 \times h_z = 0,45 \times 0,8 = 0,36$ m < 0,47 m

Konstrukcja chodników i zjazdów

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3} – gr. 15 cm (*)
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} – gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G2

Łączna grubość: 36 cm

(*) Na zjazdach warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm

5.2.4 Ruch pieszy

Ruch pieszych na odcinku przebudowywanej ulicy Piastowskiej oraz Daszyńskiego będzie się odbywać chodnikami o szerokości minimalnej 2,1m. Lokalizacja chodników nie ulega zmianie.

5.2.5 Docelowa organizacja ruchu

Zmiany w stałej organizacji ruchu obejmują wykonanie nowych przejść dla pieszych, dwóch wyniesionych i oznakowanych pionowymi aktywnymi znakami D-6 oraz jednego w poziomie jezdni na skrzyżowaniu ulic Piastowskiej z Bohaterów Getta.

5.2.6 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni projektuje się jako powierzchniowe poprzez założone spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych do systemu istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod jezdnią. W celu poprawy systemu odwodnienia, zaprojektowano dodatkowe trzy studnie wpustowe przyłączone do istniejącej kanalizacji za pomocą przykanalików o średnicy 200mm. Istniejące studnie wpustowe zostaną wymienione wraz z przykanalikami.

5.3 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym związana z drogą

5.3.1 Oświetlenie

W pasie drogowym zlokalizowane są słupy oświetlenia drogowego wyposażone w oprawy oświetleniowe (oświetlenie pozostaje w stanie istniejącym).

5.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym nie związana z drogą

Na terenie inwestycji występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg średniego ciśnienia,
- wodociąg,
- kablowe linie teletechniczne zlokalizowane wzdłuż pasa drogowego (strona prawa i lewa) z poprzecznymi przejściami,
- kablowe linie elektroenergetyczne eNN zlokalizowane pod istn. chodnikami (strona lewa) oraz poprzeczne przejścia pod konstrukcją jezdni.

Poprzeczne przejścia **kablowych linii teletechnicznych** należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi o średnicy 160mm. Na przebudowywanym odcinku występują cztery przejścia poprzeczne kablowych linii teletechnicznych.

Zabezpieczenia sieci oraz roboty ziemne wykonywane w pobliżu infrastruktury technicznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Normami.

6 ROZBIÓRKI

Rozbiórką podlegają jedynie elementy konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów oraz krawężniki i obrzeża.

7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni elementów podlegających przebudowie dla całej inwestycji:

- nawierzchnia z MMA (jezdni)	–	5313 m ²
- chodniki i zjazdy z kostki betonowej	–	2553 m ²
- trawniki i tereny zielone	–	918 m ²
Suma powierzchni	–	8784 m²

8 OBIEKTY ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

10 OCHRONA ŚRODOWISKA

10.1 Ochrona wód powierzchniowych

Wody powierzchniowe spływające z terenu inwestycji będą odprowadzane do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Bilans wód nie ulega zmianie.

10.2 Ochrona wód podziemnych

Podczas ulepszania podłoża i wykonywania warstw nawierzchni, może nastąpić zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego: spoiwami używanymi do ulepszania podłoża, rozlanymi paliwami oraz na skutek awarii sprzętu technicznego. Zanieczyszczenia te powinny być natychmiast usunięte i zdeponowane na specjalnie przygotowanym składowisku.

Powstałe w czasie realizacji inwestycji ścieki i odpady powinny być usuwane z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami powstającymi w trakcie realizacji inwestycji, należy właściwie przygotować i zorganizować roboty oraz zaplecze.

Zła organizacja robót i brak nadzoru mogą doprowadzić do zanieczyszczenia wody i gruntu paliwami i lepiszczami, zaśmieceniem środowiska wokół budowy niewykorzystanymi materiałami lub odpadami.

10.3 Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza

Nie dotyczy.

10.4 Ochrona przed hałasem

Nie dotyczy.

11 INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- dostępu do działek sąsiadujących,
- umożliwienia korzystania z istniejącej sieci dróg publicznych,
- zapewnienia ciągów pieszych w miejscach istniejących ciągów.

12 ZAGADNIENIA OCHRONY P. POŻAROWEJ

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (dz. u. z dnia 14 maja 1999 r.); dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej.

13 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania nie wychodzi poza granice istniejącego pasa drogowego działki nr 44 AM6 i działki nr 4 AM6 obręb Centrum, jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie - Miasto. Zakres inwestycji nie oddziałuje na działki sąsiednie.

13.1 Wykaz przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

13.2 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przebudowy ulic Piastowskiej i Daszyńskiego mieści się w całości na działkach odpowiednio nr 44 i 4 obręb Centrum, jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie - Miasto.

W wyniku budowy nie zmieni się dostępność z drogi publicznej na działki przyległe poprzez zjazdy. Nie ulegną pogorszeniu podstawowe wymagania dotyczące obiektów budowlanych zgodnie z Ustawą Prawo budowlane art. 5 ust. 1 w obszarze oddziaływania zaprojektowanej przebudowy oraz obiektów na działkach przyległych.

14 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane), mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Roboty ziemne w obrębie występowania uzbrojenia terenu w sieci podziemne, jak i nadziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wykonawcę obowiązują ustalenia i wymagania szczegółowe, zawarte w dokumentach formalno-prawnych.

15 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

15.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projektowana przebudowa ulic Piastowska i Daszyńskiego, jak również prace rozbiórkowe będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia dla użytkowników drogi oraz dla pieszych korzystających z istniejących chodników.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji

ruchu w trakcie budowy. Należy również zwrócić uwagę na prace prowadzone w miejscach kolizji trasy z urządzeniami infrastruktury technicznej.

15.2 Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót budowlanych

15.2.1 Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej).

Wymogi bezpieczeństwa:

- a) przed rozpoczęciem robót ziemnych należy podjąć wszystkie możliwe działania mające na celu zidentyfikowanie i zaznaczenie w terenie tras urządzeń podziemnych,
- b) teren objęty wykonawstwem robót należy w miarę możliwości ogrodzić i oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi,
- c) zabronione jest składowanie urobku i materiałów w granicach klina odłamu gruntu, jeśli ściany są nie umocnione,
- d) przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć przy maszynach strefę niebezpieczną, w której istnieje potencjalne zagrożenie wypadkowe, wynoszącą min. 6 m,
- e) przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowych, elektrycznych, gazowych itp. należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest obowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- f) w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

- g) składowanie ziemi w pobliżu wykopu bez zabezpieczenia jest dozwolone pod warunkiem zachowania takiej odległości, aby nie zachodziła obawa obsuwania się skarp,
- h) przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nasypu nie może być mniejsza niż 0,5 m,
- i) w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- j) przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi,
- k) w miejscu wykonywania w/w prac zabrania się prowadzenia jakichkolwiek innych prac oraz przebywania osób postronnych,
- l) pracownicy obsługujący zagęszczarki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny,

15.2.2 Roboty rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów.

Miejsce prowadzonych rozbiórek powinno być ogrodzone i zabezpieczone przed wtargnięciem osób trzecich.

15.2.3 Prowadzenie prac przy liniach energetycznych.

Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie) od skrajnego przewodu niż:

- 2 m - dla linii NN,
- 5 m - dla linii WN do 15kV,
- 10 m - dla linii pow. 15kV do 30kV,
- 15 m - dla linii WN powyżej 30kV.

Wszelkie odstępstwa od powyższych wymogów należy uzgodnić z właściwym Zakładem Energetycznym.

15.2.4 Prowadzenie prac w pobliżu dróg komunikacyjnych.

Wszelkie prace budowlane prowadzone w pobliżu dróg publicznych i na nich stwarzają dodatkowe zagrożenia dla ruchu drogowego i dlatego:

- a) dla każdej w/w kolizji należy mieć uzgodnioną oraz zatwierdzoną przez Organ Zarządzający Ruchem dokumentację organizacji ruchu,

- b) miejsce kolizji oznakować znakami drogowymi, barierkami, oświetlić światłami ostrzegawczymi w nocy zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- c) pracownicy wykonujący pracę w miejscach w/w muszą być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze.

15.3 Działania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

15.3.1 Szkolenia w zakresie BHP

- a) Wszyscy zatrudnieni na stałe pracownicy muszą legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem BHP,
- b) Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem,
- c) Kierownik Budowy obiektu na bieżąco precyzuje zagrożenia jakie mogą wynikać z prac wykonywanych w danym dniu roboczym i przekazuje je podległym pracownikom w ramach stanowiskowego szkolenia BHP.

15.3.2 Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach

- a) Na każdym placu budowy muszą być dwie osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków,
- b) Na placu budowy należy urządzić w miejscu oznaczonym punkt pierwszej pomocy przed lekarskiej wyposażony w apteczkę,
- c) Do obsługi w/w punktu wyznaczyć przeszkolonych pracowników,
- d) Jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się apteczka przenośna,
- e) W przypadkach nie cierpiących zwłoki - o ile stan poszkodowanego na to pozwala zapewnić szybki przewóz chorego do szpitala lub pogotowia (kierownictwo budowy dostarcza dostępne środki lokomocji),
- f) Na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 - najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego
 - najbliższej straży pożarnej
 - komisariatu policji
- g) Powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego

15.3.3 Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej

- a) Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w wydanej im odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej,
- b) pracownicy zatrudnieni przy pracach w warunkach szkodliwych lub uciążliwych wyposażeni są dodatkowo w sprzęt ochrony osobistej:
 - obsługa zagęszczarek do gruntu wszystkich typów - ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne,
 - operatorzy maszyn i urządzeń – ochraniacze słuchu.
- c) Pracownicy nie stosujący odzieży i sprzętu ochronnego wymaganego na stanowisku pracy będą karani karami dyscyplinarnymi.

15.3.4 Składowiska materiałów

- a) Na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy,
- b) teren składowiska utwardzić i odwodnić,
- c) odległość składowania materiałów nie powinna być mniejsza niż:
 - 0,75 m od ogrodzenia i zabudowań
 - 5,0 m od stałego stanowiska pracy
- d) składowiska zlokalizować w odpowiedniej odległości od linii elektroenergetycznych.

15.3.5 Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy

Postępować zgodnie z:

- a) Instrukcją na wypadek miejscowego zagrożenia, awarii, pożaru mającego wpływ na środowisko naturalne,
- b) Instrukcją przeciwpożarową dla zaplecza budowy.

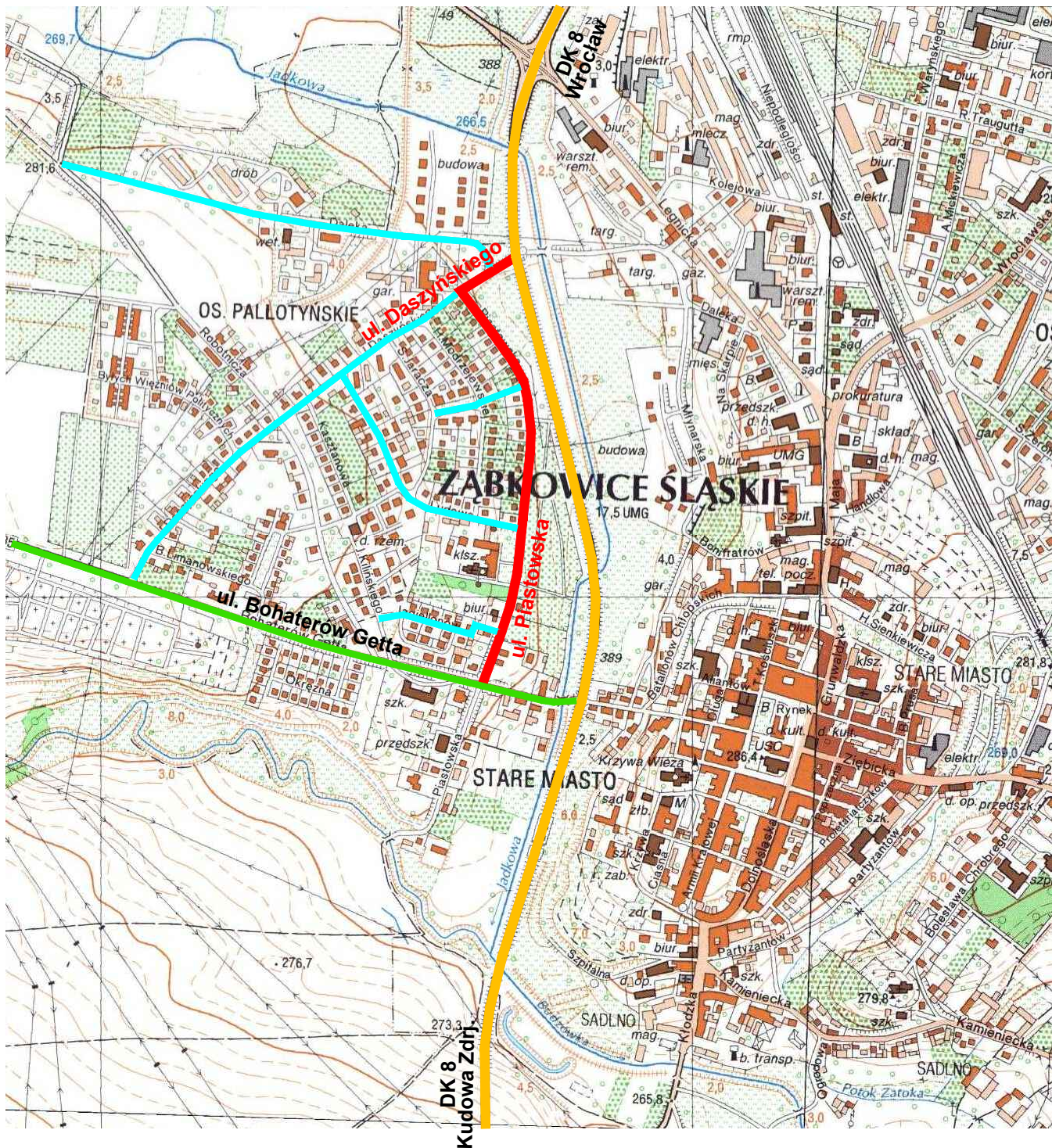
15.3.6 Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Zalecenia, co do postępowania, rodzaju oznakowania są realizowane zgodnie z wytycznymi władzy terenowej.

15.4 Wykaz aktów prawnych

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz.1409)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz.1126), w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62 poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 20001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 40)

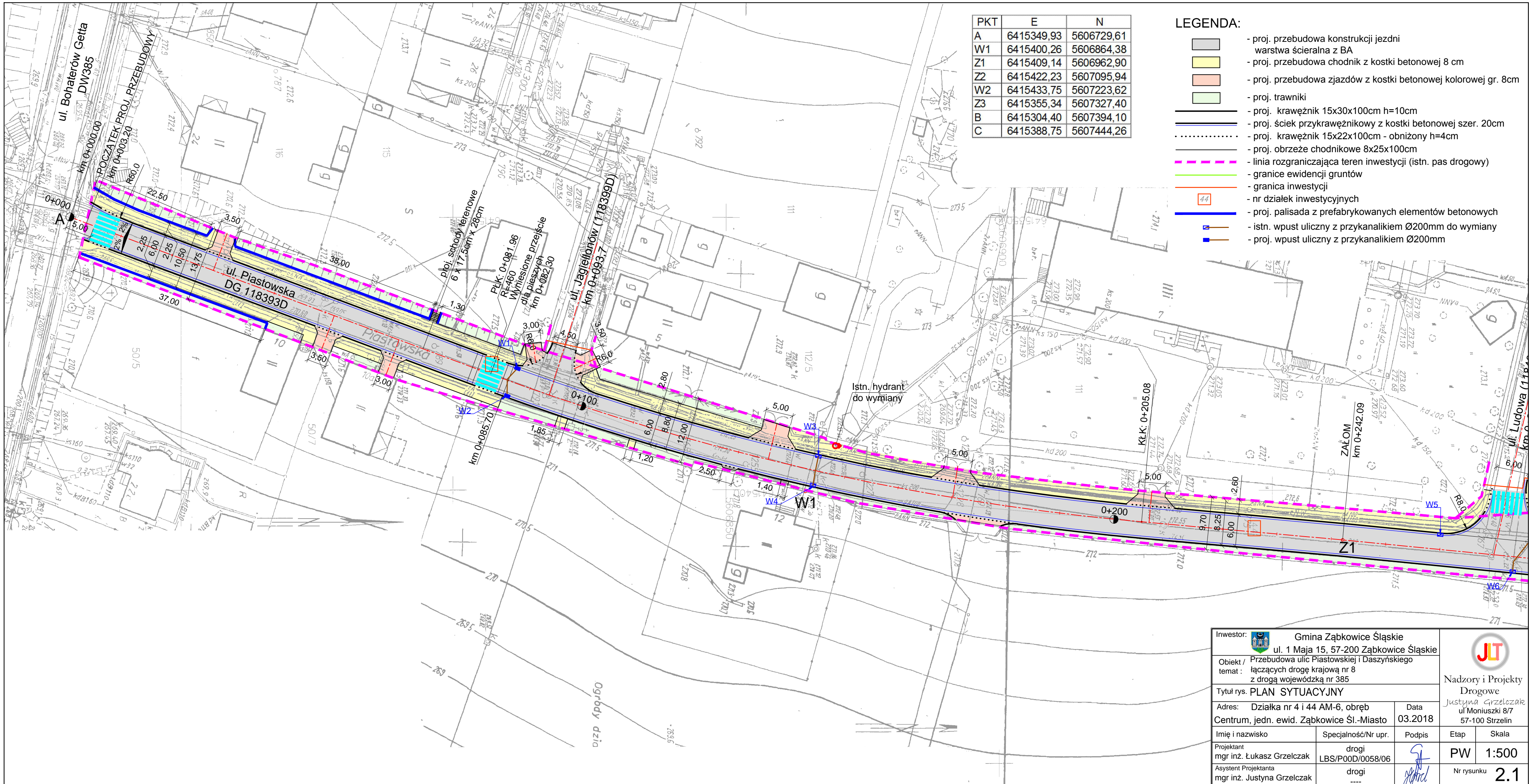
PLAN ORIENTACYJNY



LEGENDA

- - proj. przebudowa
- - droga krajowa nr 8
- - drogi woj. nr 385
- - drogi gminne w obrębie inwestycji

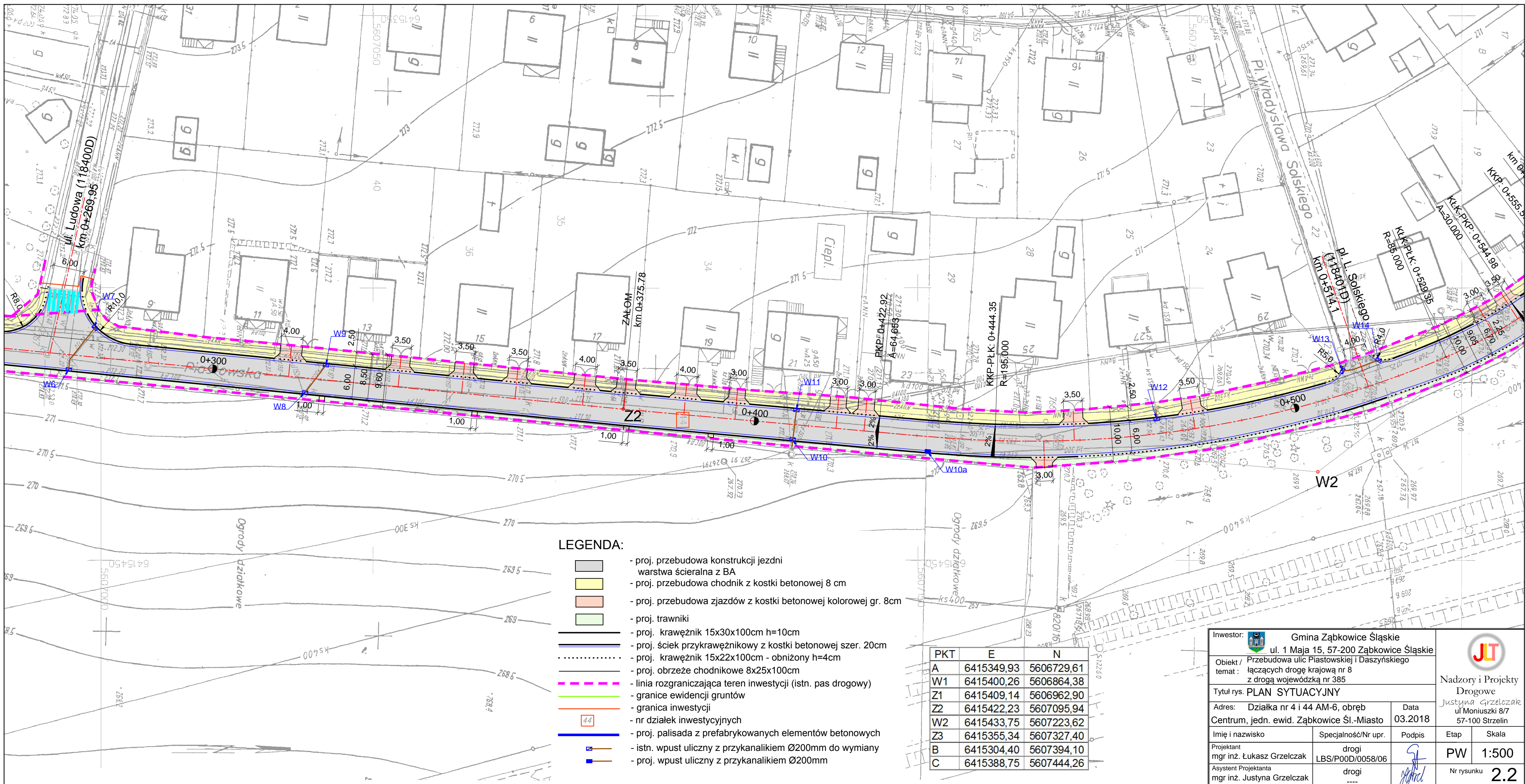
Inwestor:  Gmina Zabkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin			
ul. 1 Maja 15, 57-200 Zabkowice Śl.					
Obiekt / temat: Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385		Tytuł rys. PLAN ORIENTACYJNY			
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Zabkowice Śl.-Miasto				Data 03.2018	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PW	1:10000
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi	---	Nr rysunku	1.0



PKT	E	N
A	6415349,93	5606729,61
W1	6415400,26	5606864,38
Z1	6415409,14	5606962,90
Z2	6415422,23	5607095,94
W2	6415433,75	5607223,62
Z3	6415355,34	5607327,40
B	6415304,40	5607394,10
C	6415388,75	5607444,26

- LEGENDA:**
- proj. przebudowa konstrukcji jezdni warstwa ścierna z BA
 - proj. przebudowa chodnik z kostki betonowej 8 cm
 - proj. przebudowa zjazdów z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
 - proj. trawniki
 - proj. krawężnik 15x30x100cm h=10cm
 - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm
 - proj. krawężnik 15x22x100cm - obniżony h=4cm
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji (istn. pas drogowy)
 - granice ewidencji gruntów
 - granica inwestycji
 - 44 - nr działek inwestycyjnych
 - proj. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych
 - istn. wpust uliczny z przykanalikiem Ø200mm do wymiany
 - proj. wpust uliczny z przykanalikiem Ø200mm

Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt / temat: Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385				
Tytuł rys. PLAN SYTUACYJNY				
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto		Data: 03.2018		
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06		PW	1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	drogi ---		Nr rysunku	2.1



LEGENDA:

- proj. przebudowa konstrukcji jezdni
- proj. przebudowa chodnik z kostki betonowej 8 cm
- proj. przebudowa zjazdów z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
- proj. trawniki
- proj. krawężnik 15x30x100cm h=10cm
- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm
- proj. krawężnik 15x22x100cm - obniżony h=4cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji (istn. pas drogowy)
- granice ewidencji gruntów
- granica inwestycji
- nr działek inwestycyjnych
- proj. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych
- istn. wpust uliczny z przykanalikiem Ø200mm do wymiany
- proj. wpust uliczny z przykanalikiem Ø200mm

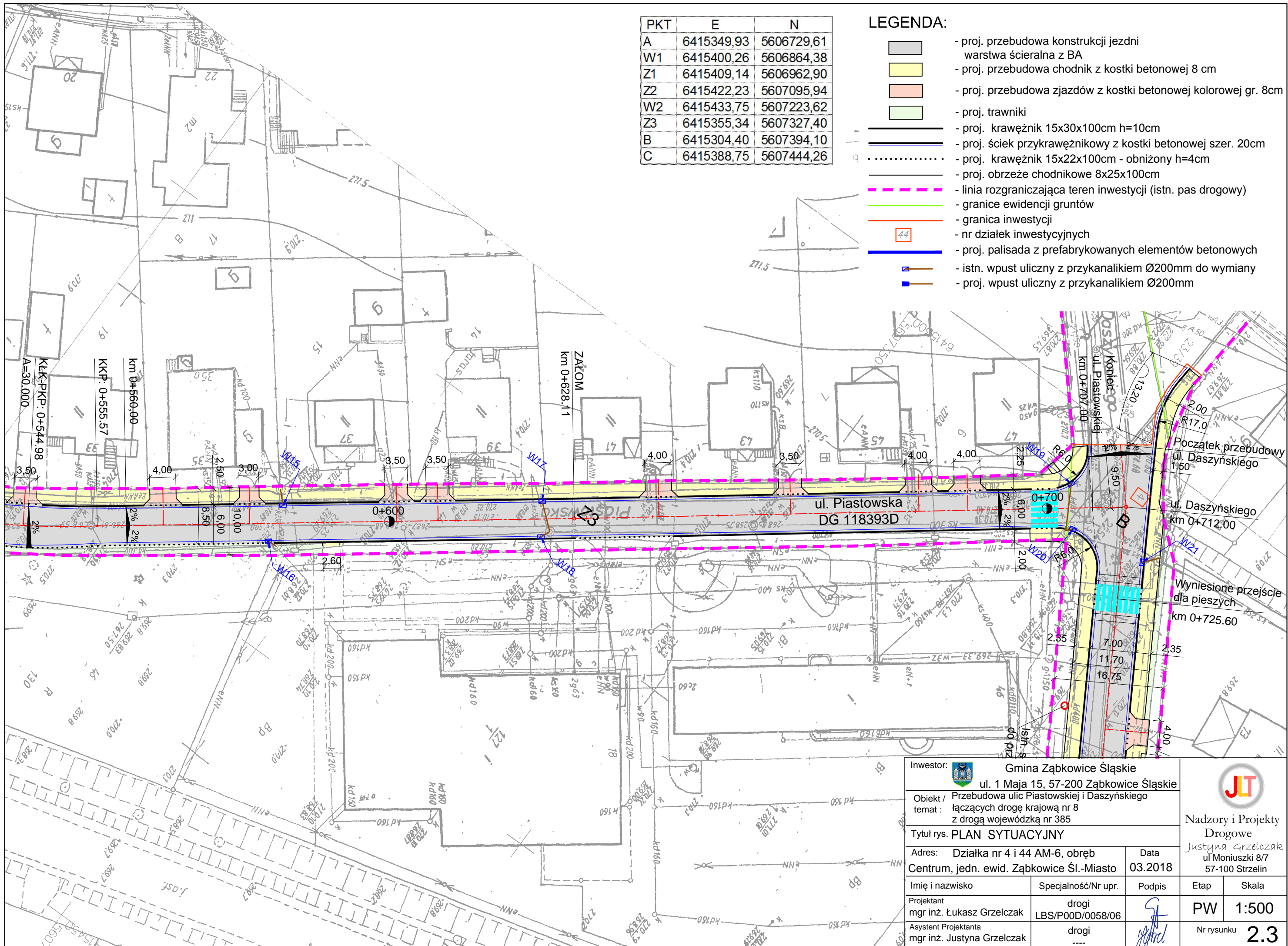
PKT	E	N
A	6415349,93	5606729,61
W1	6415400,26	5606864,38
Z1	6415409,14	5606962,90
Z2	6415422,23	5607095,94
W2	6415433,75	5607223,62
Z3	6415355,34	5607327,40
B	6415304,40	5607394,10
C	6415388,75	5607444,26

Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin
Obiekt / temat: Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385		
Tytuł rys. PLAN SYTUACYJNY		
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto		Data 03.2018
Imię i nazwisko mgr inż. Łukasz Grzelczak	Specjalność/Nr upr. drogi LBS/P00D/0058/06	Podpis
Projektant mgr inż. Justyna Grzelczak	Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	Etap PW
Skala 1:500		Nr rysunku 2.2

PKT	E	N
A	6415349,93	5606729,61
W1	6415400,26	5606864,38
Z1	6415409,14	5606962,90
Z2	6415422,23	5607095,94
W2	6415433,75	5607223,62
Z3	6415355,34	5607327,40
B	6415304,40	5607394,10
C	6415388,75	5607444,26

LEGENDA:

- proj. przebudowa konstrukcji jezdni
warstwa ścieralna z BA
- proj. przebudowa chodnik z kostki betonowej 8 cm
- proj. przebudowa zjazdów z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
- proj. trawniki
- proj. krawężnik 15x30x100cm h=10cm
- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm
- proj. krawężnik 15x22x100cm - obniżony h=4cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji (istn. pas drogowy)
- granice ewidencji gruntów
- granica inwestycji
- 44 - nr działek inwestycyjnych
- proj. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych
- istn. wpust uliczny z przykanalikiem Ø200mm do wymiany
- proj. wpust uliczny z przykanalikiem Ø200mm










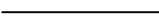







Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie	
Objekt / temat: Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385	
Tytuł rys. PLAN SYTUACYJNY	
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto	Data: 03.2018
Imię i nazwisko: Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	Specjalność/Nr upr.: drogi LBS/POOD/0058/06
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	Podpis:
Etap: PW	
Skala: 1:500	
Nr rysunku: 2.3	

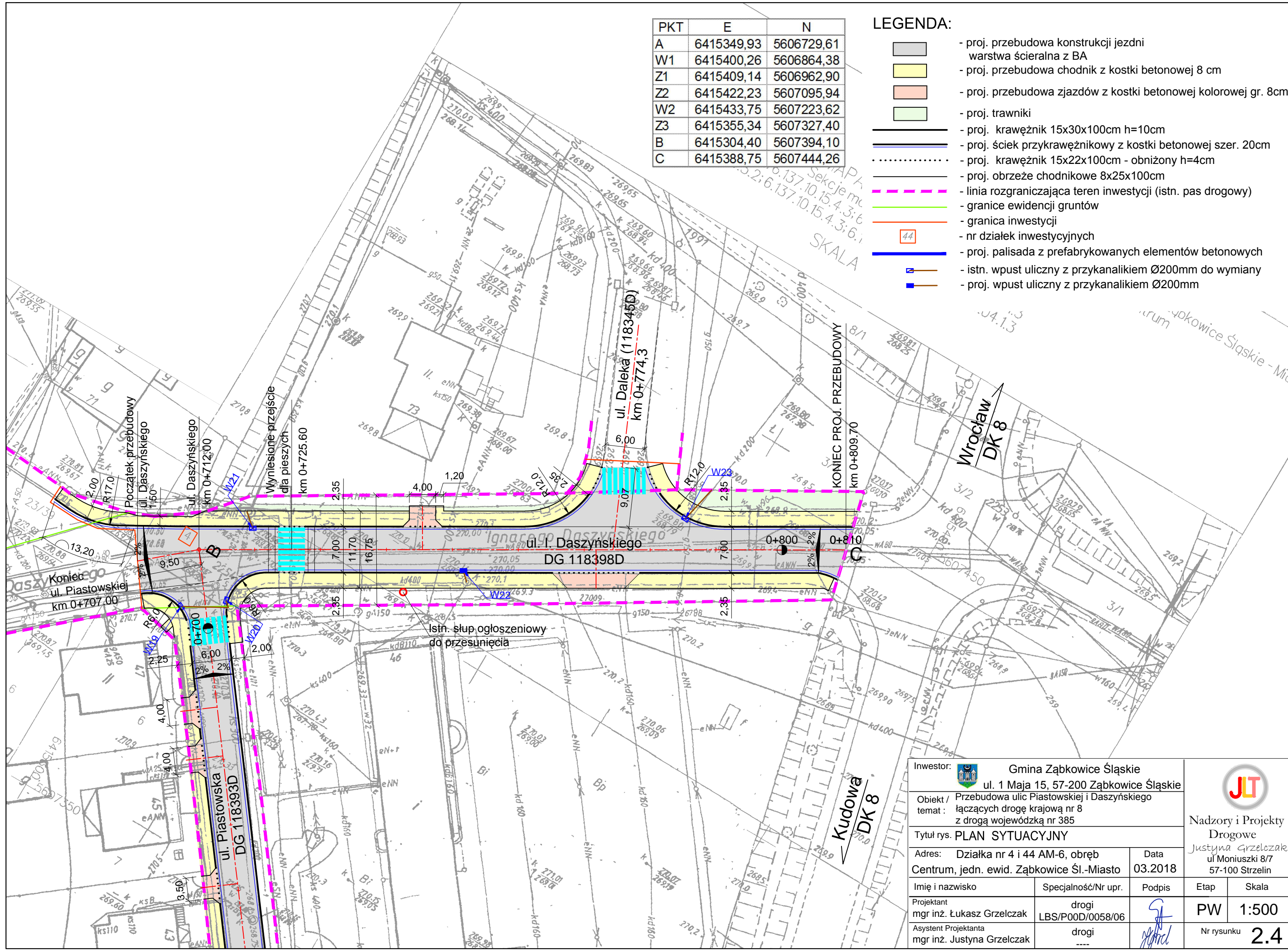
JLT





Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
ul Moniuszki 8/7
57-100 Strzelin

PKT	E	N
A	6415349,93	5606729,61
W1	6415400,26	5606864,38
Z1	6415409,14	5606962,90
Z2	6415422,23	5607095,94
W2	6415433,75	5607223,62
Z3	6415355,34	5607327,40
B	6415304,40	5607394,10
C	6415388,75	5607444,26

LEGENDA:

-  - proj. przebudowa konstrukcji jezdni
warstwa ścieralna z BA
-  - proj. przebudowa chodnik z kostki betonowej 8 cm
-  - proj. przebudowa zjazdów z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
-  - proj. trawniki
-  - proj. krawężnik 15x30x100cm h=10cm
-  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm
-  - proj. krawężnik 15x22x100cm - obniżony h=4cm
-  - proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji (istn. pas drogowy)
-  - granice ewidencji gruntów
-  - granica inwestycji
-  - nr działek inwestycyjnych
-  - proj. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych
-  - istn. wpust uliczny z przykanalikiem Ø200mm do wymiany
-  - proj. wpust uliczny z przykanalikiem Ø200mm



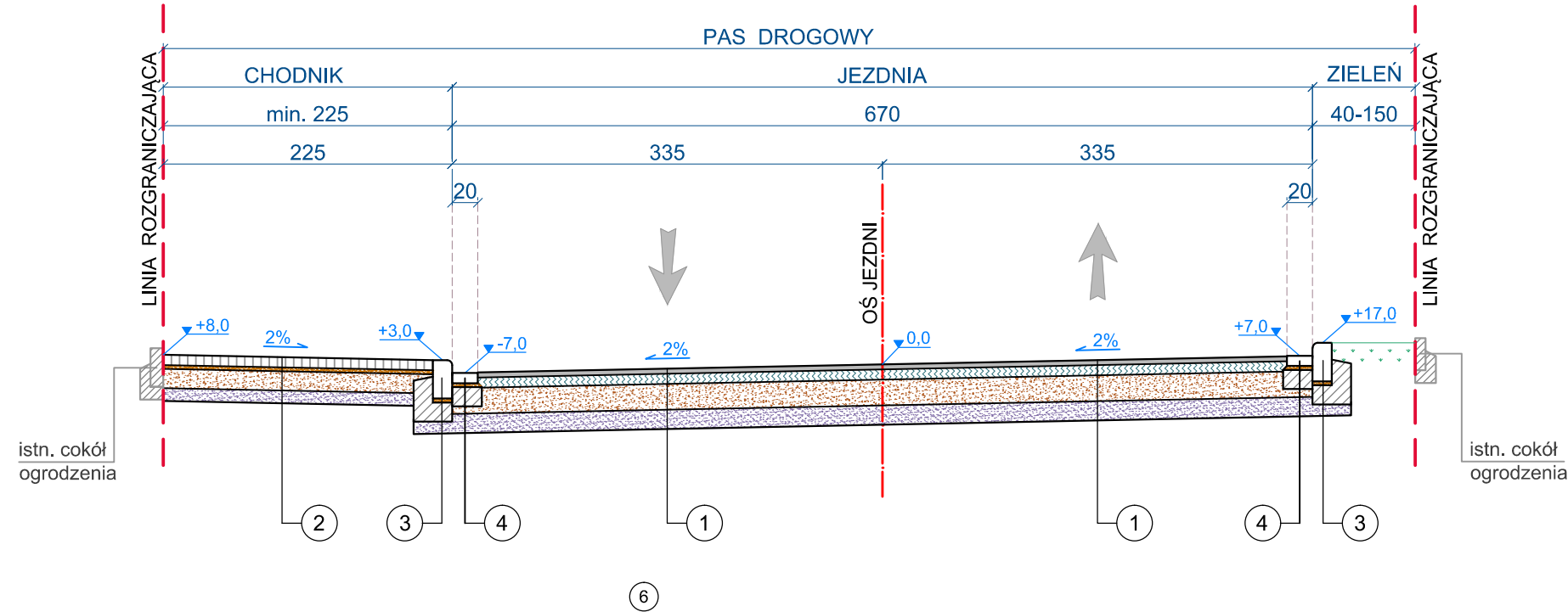
Inwestor:  Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie		
Obiekt / temat: Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385		
Tytuł rys. PLAN SYTUACYJNY		
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto		Data: 03.2018
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/POOD/0058/06	
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	drogi ----	
Etap: PW		Skala: 1:500
Nr rysunku: 2.4		

Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
ul Moniuszki 8/7
57-100 Strzelin

PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Piastowska -DG nr 118 393D na łuku (km 0+444,35 do km 0+544,98)
skala 1:50

KR2
Podłoże G2



①	JEZDNIA KR2		
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm	
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm	
	warstwa podbudowy	20 cm	
	z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}		
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej	15 cm	
	spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0}		
	podłoże G2		Σ: 47 cm

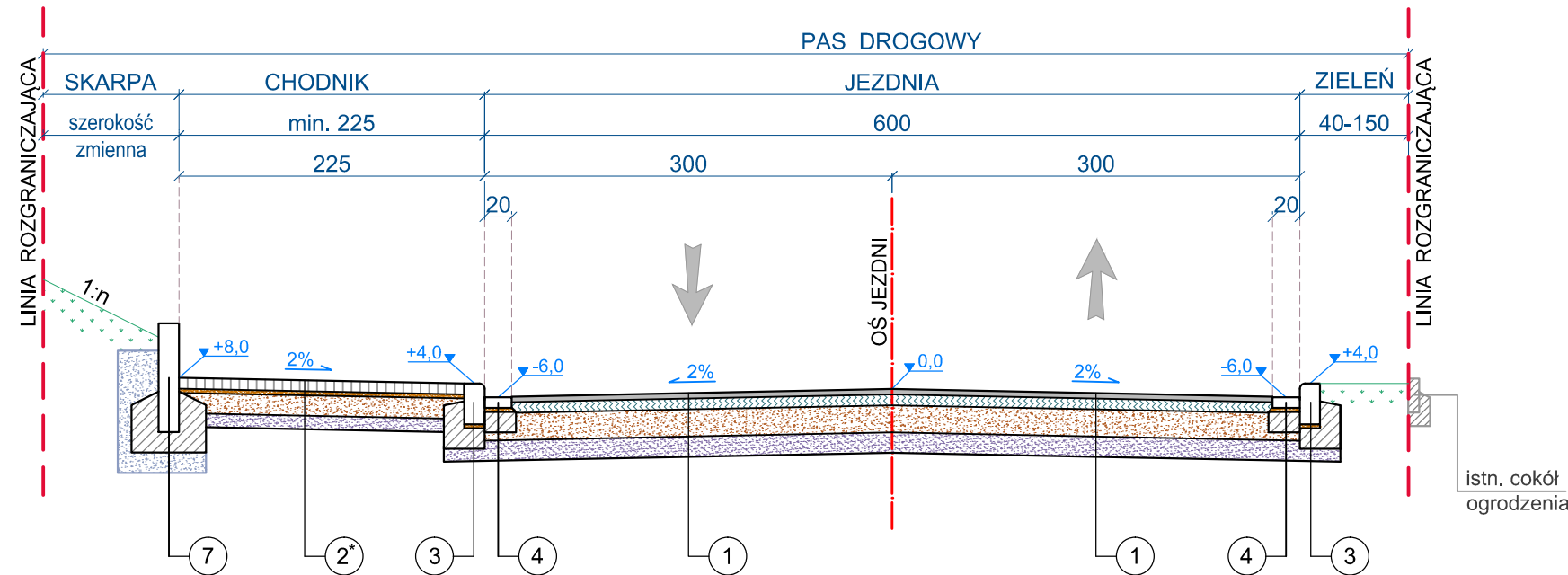
①*	JEZDNIA KR3		
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm	
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm	
	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm	
	warstwa podbudowy	20 cm	
	z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}		
	warstwa podbudowy pomocniczej	18 cm	
	z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{3/4}		
	podłoże G2		Σ: 54 cm

②	CHODNIK		
	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm	
	warstwa podbudowy	15 cm	
	z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}		
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej	10 cm	
	spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0}		
	podłoże G2		Σ: 36 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Piastowska na odcinku prostym (km 0+000 do km 0+450)
skala 1:50

KR2
Podłoże G2



②*	ZJAZD W CIĄGU CHODNIKA		
	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8 cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm	
	warstwa podbudowy	20 cm	
	z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}		
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej	10 cm	
	spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0}		
	podłoże G2		Σ: 41 cm

③	krawężnik betonowy 15x30cm		
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm	
	ława betonowa C12/15	15 cm	

④	kostka betonowa typu Holland 10x20cm		
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm	
	ława betonowa C12/15	15 cm	

⑦ obowiązuje w km 0+002 do km 0+070 strona Lewa i w km 0+003 do km 0+041 strona Prawa

⑥	obrzeże betonowe 8x30cm		
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm	
	ława betonowa C12/15	10 cm	

⑦	palisada betonowa 15-18x80cm		
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm	
	warstwa filtrująca (k>8m/dobę)	15 cm	

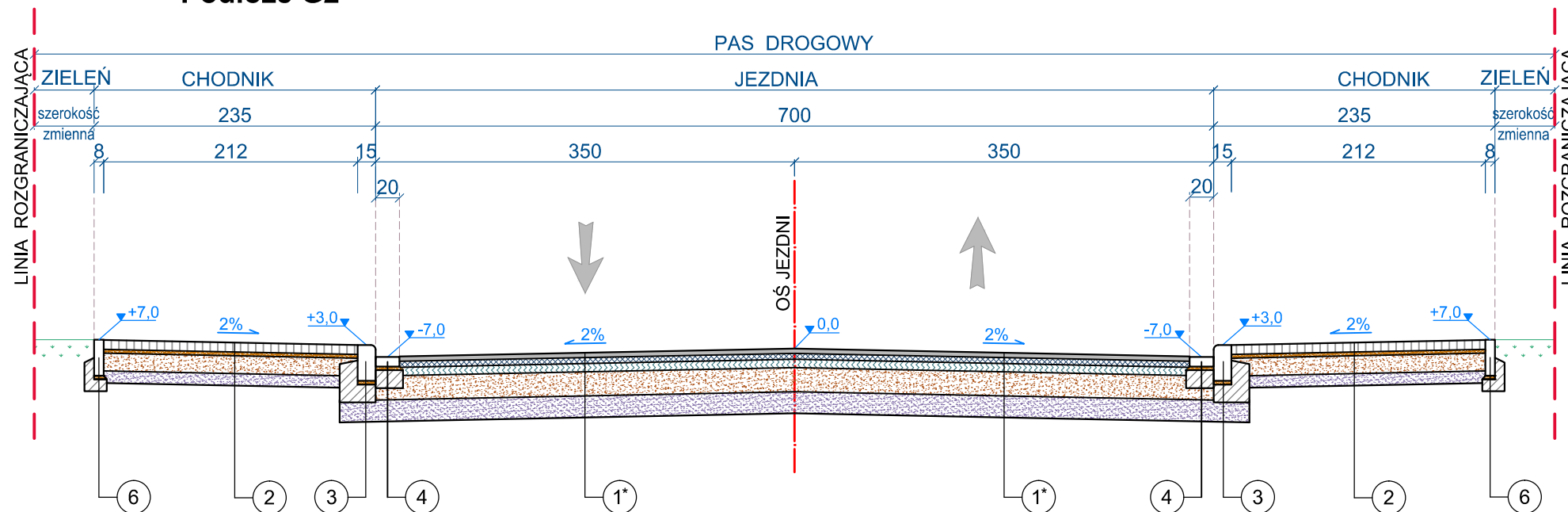
Inwestor:  Gmina Ząbkowice Śląskie ul 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin	
Obiekt / temat: Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Data: 03.2018	
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto		Etap: PW	
Imię i nazwisko: mgr inż. Łukasz Grzelczak		Skala: 1:50	
Projektant: mgr inż. Justyna Grzelczak		Nr rysunku: 3.1	
Specjalność/Nr upr.: drogi LBS/P00D/0058/06		Podpis: 	
Asystent Projektanta: mgr inż. Justyna Grzelczak		Etap: PW	
Specjalność/Nr upr.: drogi		Skala: 1:50	

PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Daszyńskiego -droga gminna nr 118 398D na łuku

skala 1:50

KR3
Podłoże G2



1	JEZDNIA KR2	
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	20 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0}	15 cm
	podłoże G2	Σ: 47 cm

1*	JEZDNIA KR3	
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	20 cm
	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	18 cm
	podłoże G2	Σ: 54 cm

2	CHODNIK	
	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	15 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0}	10 cm
	podłoże G2	Σ: 36 cm

2*	ZJAZD W CIĄGU CHODNIKA	
	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	20 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0}	10 cm
	podłoże G2	Σ: 41 cm

3	krawężnik betonowy 15x30cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	ława betonowa C12/15	15 cm

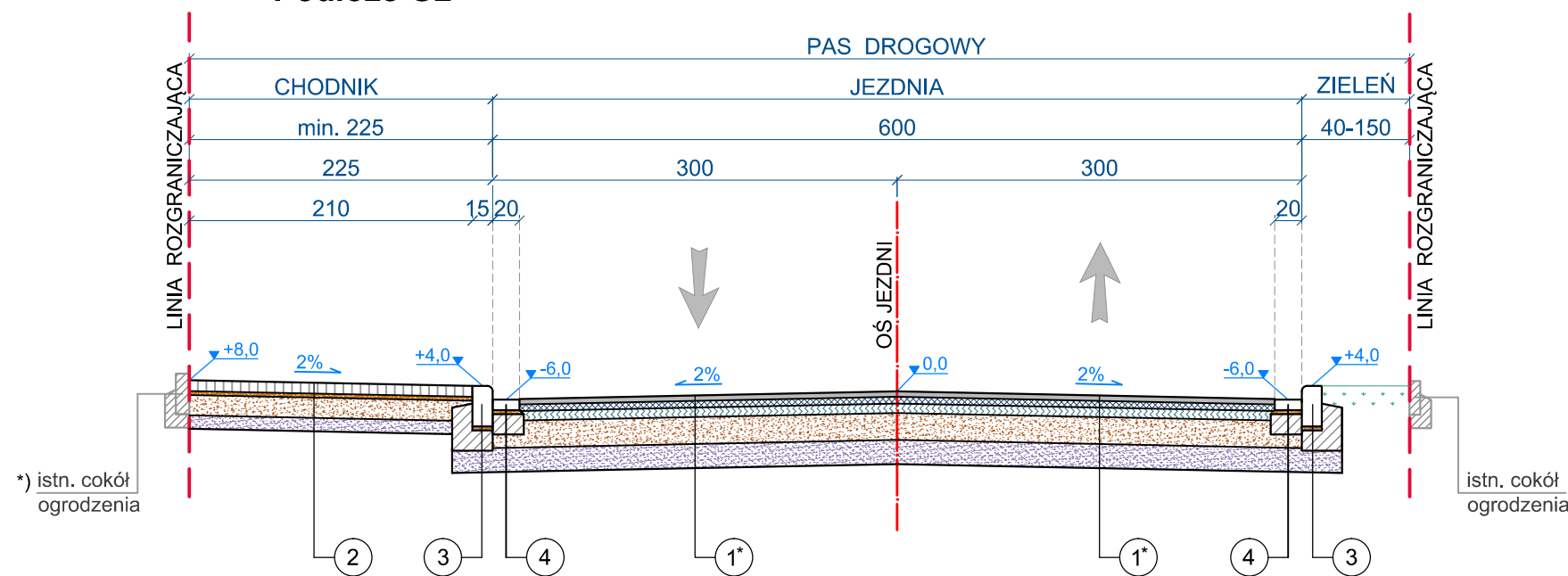
4	kostka betonowa typu Holland 10x20cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	ława betonowa C12/15	15 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Piastowska na odcinku prostym

skala 1:50

KR3
Podłoże G2




*) istn. cokół ogrodzenia

istn. cokół ogrodzenia

*) w przypadku braku cokołu należy wbudować obrzeże betonowe

6	obrzeże betonowe 8x30cm	
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	ława betonowa C12/15	10 cm

7	palisada betonowa 15-18x80cm	
	ława betonowa C12/15 z oporem	15 cm
	warstwa filtrująca (k>8m/dobę)	15 cm

Investor:  Gmina Ząbkowice Śląskie
ul 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie



Obiekt / temat: Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto

Data: 03.2018


Nadzory i Projekty Drogowe
Justyna Grzelczak
ul Moniuszki 8/7
57-100 Strzelin

Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06		PW	1:50
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	drogi ---		Nr rysunku	3.2