


INWESTOR	 <p> <b>GMINA ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE</b>            ul 1 Maja 15            57-200 Ząbkowice Śląskie         </p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p> <b>JLT Nadzory i Projekty Drogowe</b>  <i>Justyna Grzelczak</i>            ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin         </p> 

STADIUM DOKUMENTACJI	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
NAZWA ZADANIA	<b>PRZEBUDOWA ULIC PIASTOWSKIEJ I DASZYŃSKIEGO ŁĄCZĄCYCH DROGĘ KRAJOWĄ NR 8 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 385</b>
KATEGORIA OBIEKTU	<b>XXV</b>
LOKALIZACJA ZADANIA	Działka nr 4 i 44 AM-6 Obręb Centrum, Jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie - Miasto
OPRACOWANIE	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
ZAWARTOŚĆ	Opis techniczny, Rysunki: Plan orientacyjny rys. nr 1 Docelowa organizacja ruchu –Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPRAWNIENÍ/ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Łukasz Grzelczak	drogowa	LBS/P00D/0058/06 specjalność drogowa	Wrzesień 2017	

**Egzemplarz nr 1**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>		
Opis techniczny		
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Nr rysunku</b>
1.	Plan orientacyjny	1.0
2.	Plan sytuacyjny	2.1, 2.2, 2.3, 2.4

## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....</b>	<b>3</b>
1.1	Przedmiot inwestycji .....	3
1.2	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.3	Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny .....	3
1.3.1	Cel opracowania .....	3
1.3.2	Zakładany efekt inwestycyjny .....	3
1.4	Zakres inwestycji.....	3
<b>2</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
2.1	Podstawa formalna opracowania .....	4
2.2	Podstawa prawna opracowania .....	4
<b>3</b>	<b>ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>4</b>
3.1	Istniejące oznakowanie.....	4
3.1.1	Droga gminna 118393D (ul. Piastowska) .....	4
3.1.2	Droga gminna 118398D (ul. Daszyńskiego) .....	5
3.2	Charakterystyka ruchowa na drodze.....	5
<b>4</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE .....</b>	<b>5</b>
4.1	Ukształtowanie trasy drogowej .....	5
4.1.1	Projektowana przebudowa .....	5
4.1.2	Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	6
4.1.3	Ruch pieszy.....	7
<b>5</b>	<b>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO .....</b>	<b>7</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE**

#### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Piastowskiej i ul. Daszyńskiego w Ząbkowicach Śl. pn.: „Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385” w Ząbkowicach Śląskich.

Przebudowa odcinków ulic będzie polegała na wymianie istniejącej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów. W związku z przebudową zostanie również wykonana wymiana studni wpustowych kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami.

#### **1.2 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja będzie zrealizowana na terenie województwa dolnośląskiego w powiecie Ząbkowickim, w obrębie Centrum, jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie - Miasto. Ulica Piastowska (droga gminna 118393D) na przebudowywanym odcinku przebiega równolegle do drogi krajowej nr 8 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 385 (ul. Bohaterów Getta) do skrzyżowania z ul. Daszyńskiego, gdzie rozpoczyna się przebudowa ul. Daszyńskiego (droga gminna 118398D) do skrzyżowania z drogą krajową nr 8.

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana w całości na działkach będących własnością gminy Ząbkowice Śląskie nr 44 i 4 AM-6 obręb Centrum, jednostka ewidencyjna Ząbkowice Śląskie - Miasto.

#### **1.3 Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny**

##### **1.3.1 Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest uzyskanie zatwierdzenie stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

##### **1.3.2 Zakładany efekt inwestycyjny**

Efektem przebudowy drogi gminnej 118393D (ul. Piastowska) i drogi gminnej 118398D (ul. Daszyńskiego) będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy.

#### **1.4 Zakres inwestycji**

Zakresem opracowania branży drogowej objęto przebudowę jezdni, chodników i zjazdów w pasie drogi gminnej 118393D (ul. Piastowska) i drogi gminnej 118398D (ul. Daszyńskiego). W szczególności zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę konstrukcji jezdni,
- przebudowę konstrukcji chodników i zjazdów,
- wykonanie ścieku szer. 20 cm z kostki betonowej,
- wykonanie dwóch nowych i wymianę istniejących studni wpustowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie dwóch nowych wyniesionych przejść dla pieszych z oznakowaniem aktywnym,
- przebudowę czterech skrzyżowań zwykłych,
- przebudowę murków oporowych przy ul. Piastowskiej.

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

### **2.1 Podstawa formalna opracowania**

- Zlecenie IGP.7013.36.2017 ZP.302/2017 z dn.08.08.2017r. Gminy Ząbkowice Śląskie z siedzibą przy ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie, a Projektantem - JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul. Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin.

### **2.2 Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym –tekst ujednoczony (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz.908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 1999r. poz. 430 z późn. zmianami).

## **3 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

### **3.1 Istniejące oznakowanie**

W stanie istniejącym ulica Piastowska oraz ulica Daszyńskiego funkcjonują jako drogi lokalne prowadzące ruch miejski z dróg gminnych dojazdowych, z drogi wojewódzkiej nr 385 oraz drogi krajowej nr 8. Drogi gminne dojazdowe, które posiadają skrzyżowania z ulicą Piastowską niżej wymienione oznakowane są jako podporządkowane (znak A-7), ulica Piastowska na skrzyżowaniu z ulicą Daszyńskiego również jest ulicą podporządkowaną.

#### **3.1.1 Droga gminna 118393D (ul. Piastowska)**

W istniejącym pasie drogowym szer. 10-14m, zlokalizowana jest jezdnia dwupasowa 1/2 o szerokości 6,5m ograniczona obustronnymi krawężnikami oraz obustronne chodniki o szerokości 1,5m na długości 40 m od skrzyżowania z ul. Bohaterów Getta do posesji nr 10 na pozostałym odcinku zlokalizowany jest jednostronny chodnik po lewej stronie pasa drogowego z mieszanki mineralno asfaltowej.

Parametry drogi gminnej 118393D:

- klasa L 1/2,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 80kN/oś,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 6,5m.

Ulica Piastowska w obrębie planowanej inwestycji ma połączenie z terenami przyległymi poprzez skrzyżowania z drogami publicznymi:

- km 0+000,0 droga wojewódzka 385, ul. Bohaterów Getta
- km 0+093,3 droga gminna 118399D, ul. Jagiellonów (strona lewa),
- km 0+269,7 droga gminna 118400D, ul. Ludowa (strona lewa),

- km 0+514,1 droga gminna 118401D, pl. Solskiego (strona lewa),
- km 0+712,0 droga gminna 118398D, ul. Daszyńskiego, oraz poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

### **3.1.2 Droga gminna 118398D (ul. Daszyńskiego)**

W istniejącym pasie drogowym szer. 17m zlokalizowana jest jezdnia dwupasowa 1/2 o szerokości 7,0m ograniczona obustronnymi krawężnikami oraz obustronne chodniki o szerokości 1,5m z mieszanki mineralno asfaltowej.

Parametry drogi gminnej 118398D:

- klasa L 1/2,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 80kN/oś,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 7,0m.

Ulica Daszyńskiego w obrębie planowanej inwestycji ma połączenie z terenami przyległymi poprzez skrzyżowania z drogami publicznymi:

- km 0+712,0 droga gminna 118393D, ul. Piastowska (strona prawa),
- km 0+774,3 droga gminna 118345D, ul. Daleka (strona lewa),
- km 0+810,0 droga krajowa nr 8, oraz poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

W istniejącym pasie drogi gminnej ul Piastowskiej i Daszyńskiego na omawianym odcinku nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz brak jest oznakowania poziomego. Istniejące znaki pionowe na przedmiotowym odcinku na skrzyżowaniach dróg: A-7 do pozostawienia. Docelowa organizacja ruchu nie zmieni dotychczasowych zasad (pierzchnictwa) przejazdu na skrzyżowaniach z drogami gminnymi oraz nie dotyczy obszaru skrzyżowań dróg z drogą wojewódzką nr 385 oraz drogą krajową nr 8.

## **3.2 Charakterystyka ruchowa na drodze**

Struktura rodzajowa istniejącego ruchu na drodze gminnej ulicy Piastowskiej oraz ulicy Daszyńskiego przedstawia się następująco; ruch pojazdów osobowych generowany jest głównie podrózkami celowymi, dojazdy do osiedla domków jedno i wielorodzinnych, dostawy i usługi, dojazdy do strefy usługowo-handlowej zlokalizowanej przy ulicy Daszyńskiego i częściowo przy ulicy Piastowskiej, przy czym ruch kołowy pojazdów ciężarowych generowany jest głównie dostawami do ww. strefy.

## **4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**

### **4.1 Ukształtowanie trasy drogowej**

Projektowana przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego nie zmienia układu geometrycznego jezdni. Początek przedmiotowego odcinka zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Bohaterów Getta (droga wojewódzka nr 385), a odcinek kończy się w obrębie skrzyżowania ul. Daszyńskiego z drogą krajową nr 8. Zmianie ulega jedynie szerokość jezdni ul. Piastowskiej z 6,5m na 6,0m, szerokość jezdni ul. Daszyńskiego pozostaje bez zmian tj. 7,0m.

#### **4.1.1 Projektowana przebudowa**

Parametry techniczne istn. drogi gminnej 118393D:

- klasa techniczna L 1/2,
- kategoria ruchu KR2 (od km 0+000 – 0+450) i KR3 (od km 0+450 – 0+712),

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 2x3,25 m + poszerzenie obustronne 0,7m na łuku R=85m,
- pochylenie poprzeczne na prostej i łukach obustronne 2% z wyjątkiem łuku W2 R=85m gdzie zaprojektowano pochylenie jednostronne 2% zgodne ze stanem istniejącym,
- obciążenie nawierzchni 80 kN/oś,
- szerokość chodników 2,25 – 3,0m, miejscowo minimalnie 1,9m.

Parametry techniczne istn. drogi gminnej 118398D:

- klasa techniczna L 1/2,
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 2x3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej obustronne 2%,
- obciążenie nawierzchni 80 kN/oś,
- szerokość chodników 2,25 – 3,0m, lokalnie min. 1,9m.

**4.1.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję przebudowywanej jezdni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014r. Ze względu na zły stan techniczny konstrukcji jezdni i chodników zaprojektowano wymianę wszystkich warstw konstrukcyjnych. Istniejąca konstrukcja jezdni ul. Piastowskiej oraz Daszyńskiego posiada liczne łaty, spękania siatkowe i podłużne oraz zapadnięcia w miejscach gdzie była prowadzona przebudowa/budowa sieci uzbrojenia terenu. Jezdnię w obrębie terenów inwestycyjnych zaprojektowano na kategorię ruchu KR3, natomiast pozostałe odcinki gdzie nie jest przewidywany ruch pojazdów ciężkich zaprojektowano na kategorię ruchu KR2.

Konstrukcja jezdni KR3:

- warstwa ścieralna AC 11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy AC 22 P – gr. 7 cm
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> – gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabiliz. spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub> – gr. 18 cm
- podłoże gruntowe G2

**Łączna grubość: 54 cm**

Mrozoodporność nawierzchni:

$h_z = 0,8$  m, grupa nośności podłoża G2

$0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,8 = 0,40$  m < 0,54 m

Konstrukcja jezdni KR2:

- warstwa ścieralna AC 11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> – gr. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraul. C<sub>1,5/2,0</sub> – gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G2

**Łączna grubość: 47**

Mrozoodporność nawierzchni:

$h_z = 0,8$  m, grupa nośności podłoża G2

$0,45 \times h_z = 0,45 \times 0,8 = 0,36$  m < 0,47 m

### Konstrukcja chodników i zjazdów

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> – gr. 15 cm (\*)
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2,0</sub> – gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G2

**Łączna grubość: 36 cm**

(\*) Na zjazdach warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm

### **4.1.3 Ruch pieszy**

Ruch pieszych na odcinku przebudowywanej ulicy Piastowskiej oraz Daszyńskiego będzie się odbywać chodnikami o szerokości minimalnej 2,1m. Lokalizacja chodników nie ulega zmianie.

## **5 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO**

Zmiany w stałej organizacji ruchu obejmują wykonanie nowych przejść dla pieszych, dwóch na progu zwalniającym płytowym U-16c i oznakowanych pionowymi aktywnymi znakami D-6 oraz jednego w poziomie jezdni na skrzyżowaniu ulic Piastowskiej z Bohaterów Getta. Kształty i wymiary progów zwalniających –płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h.

Istniejąca organizacja ruchu zostanie uzupełniona o następujące elementy:

a. oznakowanie pionowe:

- **znaki A-11a** (próg zwalniający) + **T-1** (odległość 20m) + **B-33** (ograniczenie prędkości do 30km/h) dotyczą oznakowania progów zwalniających w km 0+082,3 i km 0+725,6;
- **znak D-6** przejście dla pieszych zastosowano w obrębie przejścia dla pieszych w km 0+008 oraz znak aktywny km 0+082,3 i km 0+725,6 zgodnie z rys. 1;
- **znak A-29** sygnalizacja świetlna w km 0+738;
- **znak D-1** droga z pierwszeństwem przejazdu, wprowadzono do oznakowania istniejących skrzyżowań (do oznakowania kolejnych skrzyżowań należy stosować znaki wielkości mini);
- **znak D-2** koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu, zastosowano na końcowych skrzyżowaniach ul. Piastowskiej z ulicami z pierwszeństwem przejazdu, oraz przed skrzyżowaniem ul. Daszyńskiego z drogą krajową nr 8;

b. oznakowanie poziome:

- linia warunkowego zatrzymania P-14, zlokalizowana 2 m przed przejściem dla pieszych km 0+011,
- przejście dla pieszych P-10 szer. 4m w km 0+008, km 0+082,3 i km 0+725,6,
- znak poziomy P-25 (próg zwalniający płytowy) km 0+082,3 i km 0+725,6,
- linie P-17 oraz P-14 i P-4 w obrębie skrzyżowania ul. Daszyńskiego z DK8 należy odtworzyć (oznakowanie istniejące).

c. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- nie projektuje się.

Rysunek nr 1. Znak D-6 pieszy animowany





Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W przypadku umieszczania znaków A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 określającą odległość do progu oraz znaku B-33 „ograniczenie prędkości” na jednej konstrukcji wsporczej (zgodnie z rys. 8.1.8 załącznika do rozporządzenia Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn.zm.), znaki te określają lokalizację oraz prędkość graniczną przejazdu przez próg zwalniający.

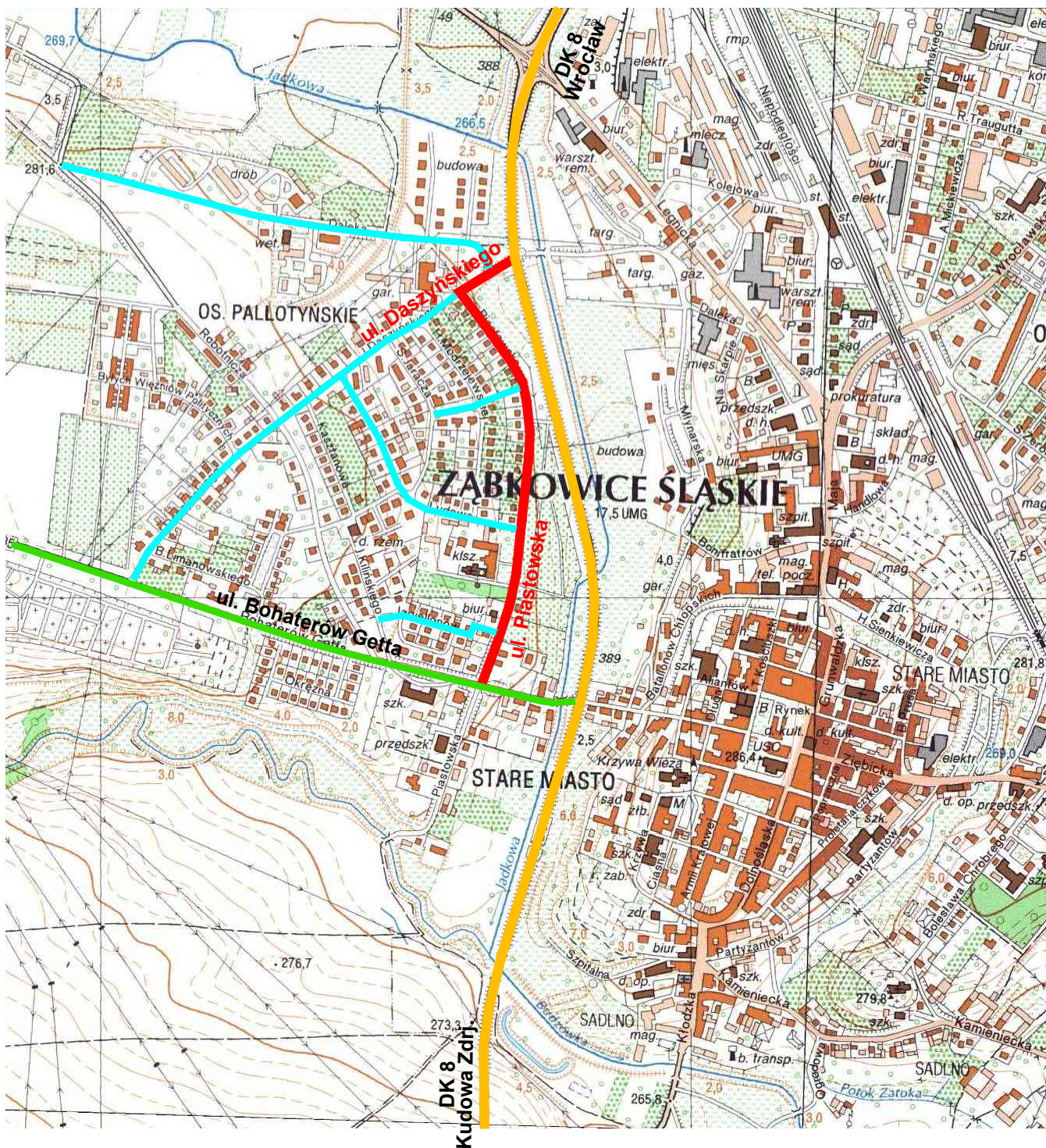
Znaki D-6 i A-7 należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej z folii typu 2, natomiast pozostałe znaki należy wykonać z folii typu 1. Projektowane znaki będą należeć do grupy wielkości – małe (wyjątek - znaki D-1 oznaczone na rys. 2.1 – 2.4 jako mini). Znak A-7 w obrębie skrzyżowania ul. Piastowskiej z DW385 (ul. Bohaterów Getta) należy zastosować z grupy wielkości – średni.

Tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki należy umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe istniejące oraz projektowane na przedmiotowym odcinku oznaczono na rys. nr 2.1-2.4.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu IV kwartał 2018r.

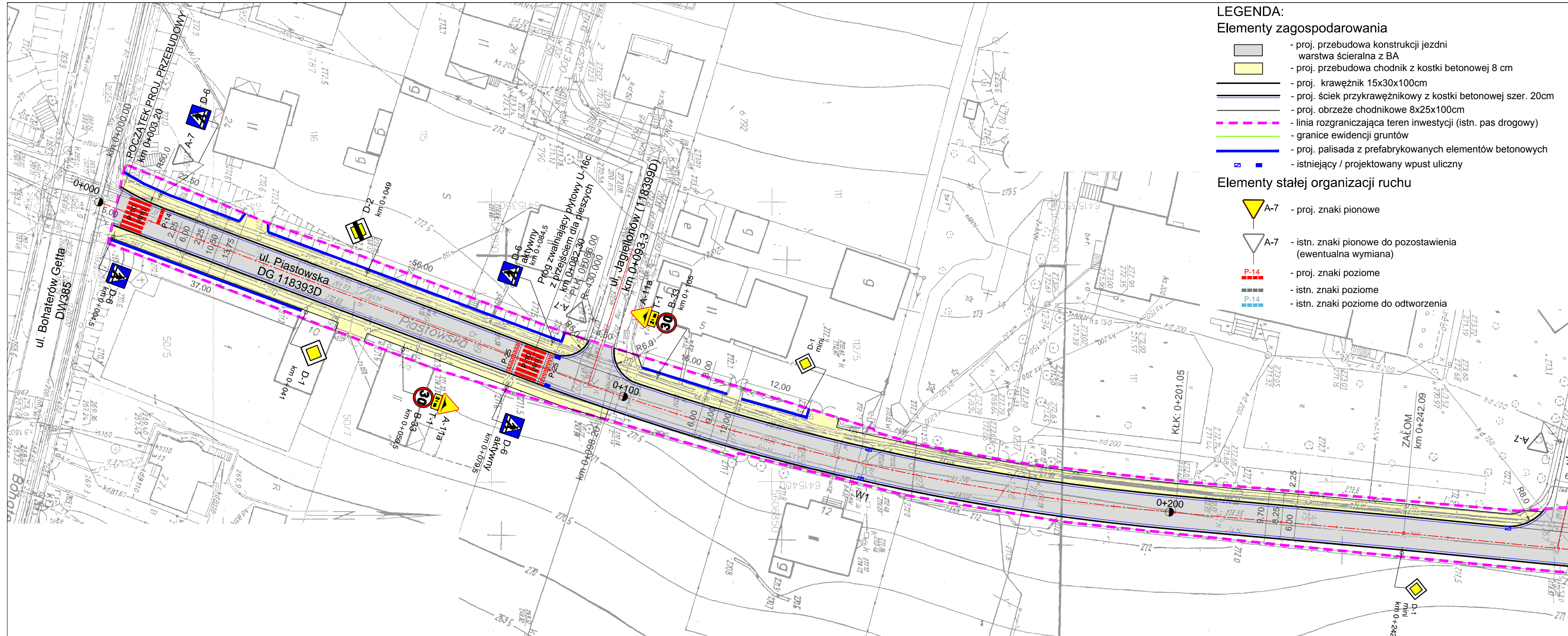
# PLAN ORIENTACYJNY



## LEGENDA

- - proj. przebudowa
- - droga krajowa nr 8
- - drogi woj. nr 385
- - drogi gminne w obrębie inwestycji

Inwestor:  Gmina Zabkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin			
ul. 1 Maja 15, 57-200 Zabkowice Śl.					
Obiekt / temat: Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385		Tytuł rys. <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Zabkowice Śl.-Miasto				Data 09.2017	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PW	1:10000
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi	----	Nr rysunku	1.0












- LEGENDA:**
- Elementy zagospodarowania**
- proj. przebudowa konstrukcji jezdni warstwa ścieralna z BA
  - proj. przebudowa chodnik z kostki betonowej 8 cm
  - proj. krawężnik 15x30x100cm
  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm
  - proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
  - linia rozgraniczająca teren inwestycji (istn. pas drogowy)
  - granice ewidencji gruntów
  - proj. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych
  - istniejący / projektowany wpust uliczny

- Elementy stałej organizacji ruchu**
- A-7 - proj. znaki pionowe
  - A-7 - istn. znaki pionowe do pozostawienia (ewentualna wymiana)
  - P-14 - proj. znaki poziome
  - P-14 - istn. znaki poziome
  - P-14 - istn. znaki poziome do odtworzenia






Inwestor:  Gmina Ząbkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie				
Objekt / Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących temat: drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385				
Tytuł rys. <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto		Data 09.2017		
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	drogi ----		Nr rysunku <b>2.1</b>	



**LEGENDA:**

**Elementy zagospodarowania**

-  - proj. przebudowa konstrukcji jezdni  
warstwa ścieralna z BA
-  - proj. przebudowa chodnik z kostki betonowej 8 cm
-  - proj. krawężnik 15x30x100cm
-  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm
-  - proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji (istn. pas drogowy)
-  - granice ewidencji gruntów
-  - proj. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych
-  - istniejący / projektowany wpust uliczny










**Elementy stałej organizacji ruchu**

-  A-7 - proj. znaki pionowe
-  A-7 - istn. znaki pionowe do pozostawienia  
(ewentualna wymiana)
-  P-14 - proj. znaki poziome
-  - istn. znaki poziome
-  P-14 - istn. znaki poziome do odtworzenia






Inwestor:  Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul. Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin	
Obiekt / Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących temat: drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385			
Tytuł rys. <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		Data 09.2017	
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto		Podpis	
Imię i nazwisko Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	Specjalność/Nr upr. drogi LBS/PODD/0058/06	Etap PB	Skala 1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	Podpis drogi ....	Nr rysunku <b>2.2</b>	

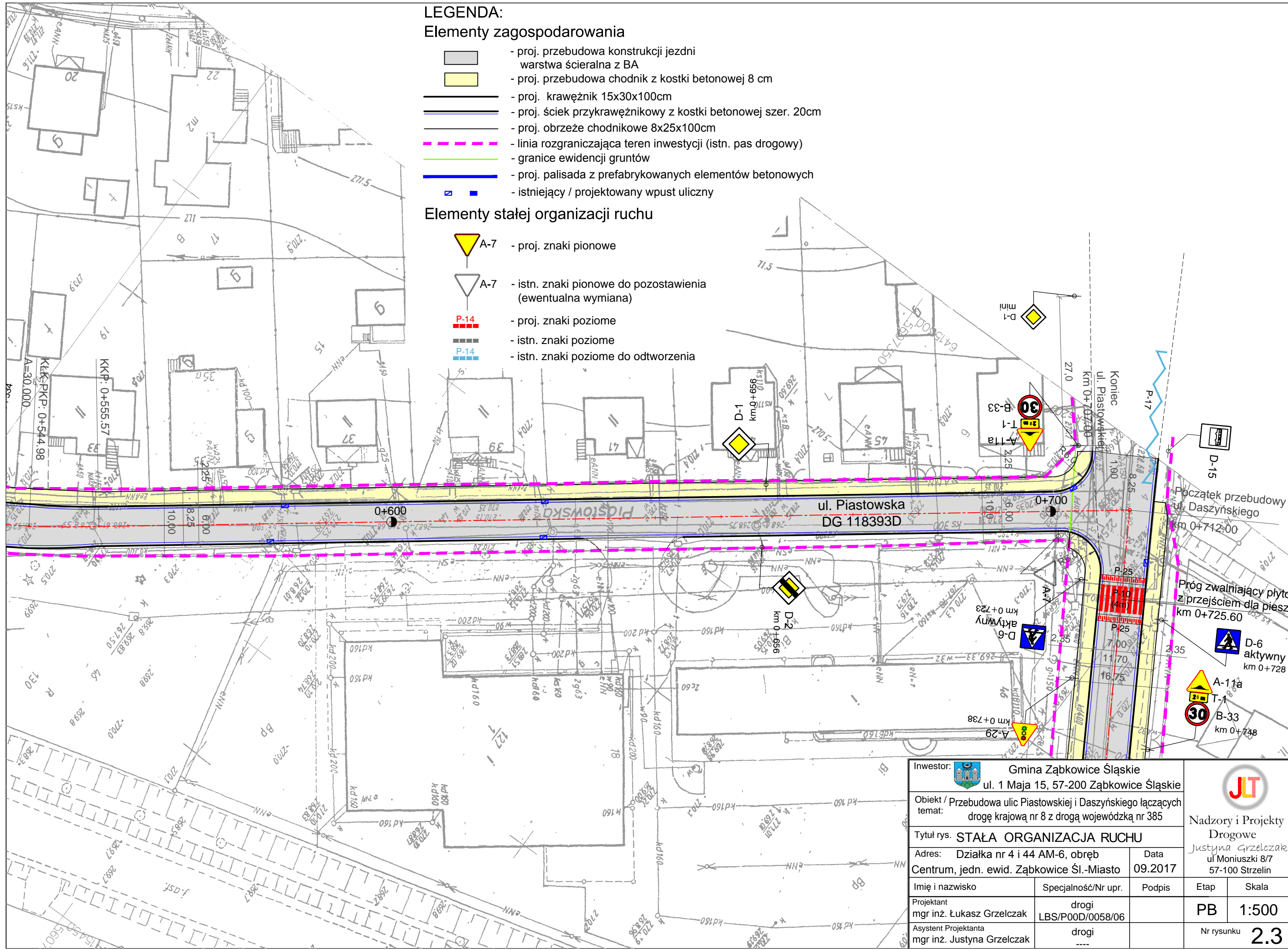
**LEGENDA:**

**Elementy zagospodarowania**

-  - proj. przebudowa konstrukcji jezdni  
warstwa ścieralna z BA
-  - proj. przebudowa chodnik z kostki betonowej 8 cm
-  - proj. krawężnik 15x30x100cm
-  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm
-  - proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji (istn. pas drogowy)
-  - granice ewidencji gruntów
-  - proj. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych
-  - istniejący / projektowany wpust uliczny

**Elementy stałej organizacji ruchu**










-  A-7 - proj. znaki pionowe
-  A-7 - istn. znaki pionowe do pozostawienia  
(ewentualna wymiana)
-  P-14 - proj. znaki poziome
-  - istn. znaki poziome
-  P-14 - istn. znaki poziome do odtworzenia








Inwestor:  Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin	
Objekt / Przebudowa ulic Piastowskiej i Daszyńskiego łączących temat: drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385			
Tytuł rys. <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		Data 09.2017	
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto		Podpis	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06	
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----	
Etap		Skala	
PB		1:500	
Nr rysunku		2.3	

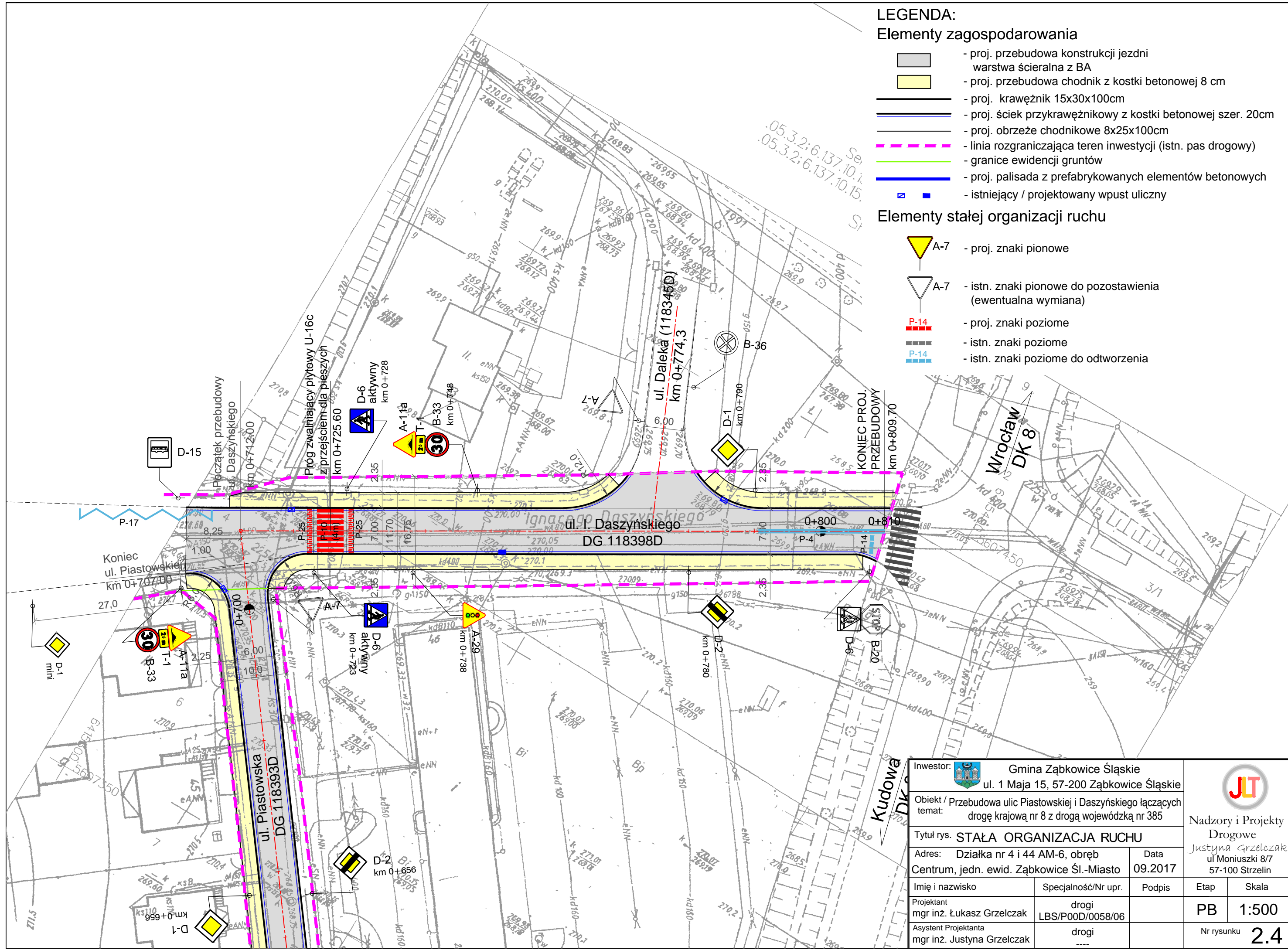
**LEGENDA:**

**Elementy zagospodarowania**

-  - proj. przebudowa konstrukcji jezdni warstwa ściernalna z BA
-  - proj. przebudowa chodnik z kostki betonowej 8 cm
-  - proj. krawężnik 15x30x100cm
-  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm
-  - proj. obrzeże chodnikowe 8x25x100cm
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji (istn. pas drogowy)
-  - granice ewidencji gruntów
-  - proj. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych
-  - istniejący / projektowany wpust uliczny

**Elementy stałej organizacji ruchu**

-  A-7 - proj. znaki pionowe
-  A-7 - istn. znaki pionowe do pozostawienia (ewentualna wymiana)
-  P-14 - proj. znaki poziome
-  - istn. znaki poziome
-  P-14 - istn. znaki poziome do odtworzenia



Inwestor:  Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie		 Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin
Objekt / Przebudowa ulic Piastowskiej i Dąbrowskiego łączących drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385		
Tytuł rys. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Adres: Działka nr 4 i 44 AM-6, obręb Centrum, jedn. ewid. Ząbkowice Śl.-Miasto	Data: 09.2017	
Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upr.	Podpis
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak	drogi LBS/P00D/0058/06	
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak	drogi ----	
		Etap
		Skala
		PB
		1:500
		Nr rysunku
		2.4