

<i>Kod archiwalny</i>	<i>Nr umowy</i>	<i>Egzemplarz nr</i>
279		
Stadium:	PRZEDMIAR	
Obiekt:	DW nr 382 w m. Kluczowa, Gmina Ząbkowice Śląskie	
Temat opracowania:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 na odcinku 40+650 km do 42+260 km w miejscowości Kluczowa – ETAP 1B	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Różyckiego 1 c 51-608 Wrocław	

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ	Dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
1	KNR AT-03 d.1 0102-04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm na odkład w ramach wykonania recyklingu w technologii MCE 3917.493-68.3	m ² m ²	 3849.193	 3849.193
2	KNR AT-03 d.1 0106-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki granitowej gr. 12 cm bez wzgl. na rodzaj spoinowania i podsypki 572.4*3.5	m ² m ²	 2003.400	 2003.400
3	KNR 2-31 d.1 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 20 cm - na odkład 3917.493-68.3	m ² m ²	 3849.193	 3849.193
4	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników kamiennych z nawierzchni jezdni 572.4*2	m m	 1144.800	 1144.800
5	KNR 2-31 d.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm (głębok. 7 cm pod nawierzchnią z istniejącą kostką) Krotność = 0.35 2003.4	m ² m ²	 2003.400	 2003.400
6	KNR 2-31 d.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm (głębok. 19 cm pod nawierzchnią bez istniejącej kostki) Krotność = 0.95 1648.9	m ² m ²	 1648.900	 1648.900
7	KNR 2-31 d.1 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta 68.3+801.4	m ² m ²	 869.700	 869.700
8	KNR 2-31 d.1 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta Krotność = 7.8 68.3+801.4	m ² m ²	 869.700	 869.700
9	KNR 4-04 d.1 1103-04 D 04.01.01	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km - ziemia + kostka + krawężnik 1.25*(0.07*2003.4+0.19*1648.9+0.12*2003.4+68.3*0.49+801.4*0.49+0.15*0.30*572.4*2)	m ³ m ³	 1464.508	 1464.508
10	KNR 4-04 d.1 1103-05 D 04.01.01	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - ziemia + kostka + krawężnik Krotność = 9 1.25*(0.07*2003.4+0.19*1648.9+0.12*2003.4+68.3*0.49+801.4*0.49+0.15*0.30*572.4*2)	m ³ m ³	 1464.508	 1464.508
11	Wycena d.1 własna	Składowanie gruntu na wysypisku 1.5*1.25*(0.07*2003.4+0.19*1648.9+68.3*0.49+801.4*0.49)	t t	 1649.404	 1649.404
2 KONSTRUKCJA JEZDNI					
12	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 3917.493	m ² m ²	 3917.493	 3917.493
13	KNR AT-03 d.2 0201-01 D 04.04.02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 3917.493	m ² m ²	 3917.493	 3917.493
14	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (z wykorzystaniem kruszywa z rozbiórki) 3917.493	m ² m ²	 3917.493	 3917.493
15	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (z wykorzystaniem kruszywa z rozbiórki) Krotność = 5 3917.493	m ² m ²	 3917.493	 3917.493
16	KNR 2-31 d.2 0114-02 D 04.04.02	Kruszywo łamane do podbudowy (uzupełnienie kruszywa z rozbiórki) - 4 cm Krotność = 4 3917.493	m ² m ²	 3917.493	 3917.493

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	Wycena d.2 własna	Warstwa MCE gr. 20 cm (nie zawiera ceny frezowania nawierzchni podanej w pozycji 1) 3917.493	m ² m ²	RAZEM 3917.493	3917.493
18	KNR 2-31 d.2 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 3917.493	m ² m ²	RAZEM 3917.493	3917.493
19	KNR 2-31 d.2 1004-07 D 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3917.493	m ² m ²	RAZEM 3917.493	3917.493
20	Wycena d.2 własna	Warstwa SMA 16 JENA gr. 9 cm 3917.493	m ² m ²	RAZEM 3917.493	3917.493
3 POBOCZA					
21	KNR 2-31 d.3 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (profilowanie podłoża na poboczach) - do szerokości 1,25 m 572.4*1.25*2	m ² m ²	RAZEM 1431.000	1431.000
22	KNR 2-31 d.3 0204-05 D 06.03.01a	Nawierzchnia z kruszyw niezwiązanych naturalnych łamanych o uziarnieniu 0/31,5 - grub.po zagęszcz.7 cm (gr. 10 cm) 572.4*1.25*2	m ² m ²	RAZEM 1431.000	1431.000
23	KNR 2-31 d.3 0204-06 D 06.03.01a	Nawierzchnia z kruszyw niezwiązanych naturalnych łamanych 0/31,5 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (10 cm) Krotność = 3 572.4*1.25*2	m ² m ²	RAZEM 1431.000	1431.000
4 ROWY					
24	KNNR 6 d.4 1302-01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm 275.3	m m	RAZEM 275.300	275.300
5 ORGANIZACJA ZASTĘPCZA					
25	Wycena d.5 własna D 07.02.01	Czasowa organizacja ruchu 1	szt szt	RAZEM 1.000	1.000
6 ORGANIZACJA DOCELOWA					
26	KNR 2-31 d.6 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 123.13+18.67	m ² m ²	RAZEM 141.800	141.800
27	KNR 2-31 d.6 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 19.52+7.13	m ² m ²	RAZEM 26.650	26.650
28	KNR 2-31 d.6 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 3.25	m ² m ²	RAZEM 3.250	3.250
				RAZEM	3.250