

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8034.81.2017

Wrocław, dnia 27.02.2018 r.

Gmina Miejska
Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie

Dotyczy.: **Uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 382 i 385 w m. Ząbkowice Śląskie, polegającej na budowie dodatkowego wlotu planowanej drogi gminnej.**

W odpowiedzi na wniosek znak 34/3/307/P/TB/2018 z dnia 01.02.2018 r., w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, **uzgadnia** planowane zamierzenie polegające na przebudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 382 i 385 w m. Ząbkowice Śląskie, polegającej na budowie dodatkowego wlotu planowanej drogi gminnej, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja zadania oraz parametry techniczne przebudowy skrzyżowania winny być zgodne z opieczetowanym projektem będącym załącznikiem do niniejszego uzgodnienia, z uwzględnieniem zapisów pkt 2.
2. Parametry techniczne planowanej inwestycji w pasie drogowym dróg publicznych powinny być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. Należy przewidzieć rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego na planowanym skrzyżowaniu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.
4. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
5. Inwestor wykona i zatwierdzi projekty stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu należy wprowadzić w ramach realizacji przedmiotowego zadania.
6. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 382 i 385 należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
7. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt Inwestora.
8. W trakcie prowadzenia robót zabrania się składowania urobku i materiałów w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 382 i 385
9. W trakcie prowadzenia robót należy utrzymać czystość jezdni dróg wojewódzkich nr 382 i 385
10. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), powołując się na niniejsze uzgodnienie.
11. Wszelkie koszty związane z ww. zadaniem poniesie zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przedmiotowego przedsięwzięcia, czyli Gmina Miejska Ząbkowice Śląskie. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ww. ustawy „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust.1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania”.
12. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.

Za zgodność

13. Niniejszym pismem DSDiK udziela prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działek 27/1, 28/1, 29/1, 30/1 AM 14, obręb Sadlno, Ząbkowice Śląskie, w celu realizacji przedmiotowej inwestycji.
14. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.
15. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U z 2017r., poz. 1332 ze zm.) DSDiK we Wrocławiu informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony DSDiK we Wrocławiu nie zwalnia Projektanta z jakiejkolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty DSDiK we Wrocławiu w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do DSDiK we Wrocławiu działającej z upoważnienia Zarządu Województwa Dolnośląskiego na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

W przypadku dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak sprawy tj. ZP.8034.81.2017

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania
Tadeusz Sroba

Za zgodność

NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
51-608 Wrocław, ul. Różyckiego 1c
NIP: 6982218175 REGON: 363797224

Otrzymują:

- 1) Adresat – pełnomocnik Pan Maciej Wdowiak na adres: NOVA-PROJECT sp. z o.o., ul. Różyckiego 1c, 51-608 Wrocław,
2. ZS WB,
3. ZP aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel.: 71 39 17 174, maciej.rydz@dsdik.wroc.pl