

1.	<i>Oświadczenie</i>	3
2.	<i>Uprawnienia</i>	4
2.1.	Decyzja o nadaniu uprawnień – projektant	4
2.2.	Decyzja o nadaniu uprawnień – sprawdzający	6
2.3.	Zaświadczenie o przynależności do Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektant	8
2.4.	Zaświadczenie o przynależności do Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzający	9
3.	<i>Wstęp</i>	10
3.1.	Zadanie	10
3.2.	Adres inwestycji	10
3.3.	Inwestor	10
3.4.	Podstawa opracowania	10
3.5.	Założenia do projektowania	11
3.6.	Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu	11
3.7.	Normy i przepisy	11
3.8.	Wykonawca	11
4.	<i>Lokalizacja inwestycji</i>	12
5.	<i>Opis stanu istniejącego</i>	12
5.1.	Charakterystyka terenu istniejącego	12
5.2.	Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego	13
5.3.	Geologia	13
5.3.1.	Karty dokumentacyjne	14
5.3.2.	Wnioski	16
5.4.	Uzbrojenie terenu	17
5.4.1.	Sieć kanalizacji	17
5.4.2.	Sieć kanalizacji deszczowej	17

5.4.3.	Sieć kanalizacji sanitarnej	18
5.4.4.	Sieć wodociągowa	18
5.4.5.	Sieć gazociągowa	18
5.4.6.	Sieć teletechniczna	19
5.4.7.	Sieć elektroenergetyczna	19
6.	<i>Stan projektowany</i>	20
6.1.	Parametry projektowanej drogi	20
6.2.	Elementy geometrii w planie	20
6.3.	Projektowana konstrukcja nawierzchni.	20
6.4.	Przekrój poprzeczny nawierzchni.....	21
6.5.	Odwodnienie	21
6.5.1.	Odwodnienie powierzchniowe	21
6.6.	Uzbrojenie terenu	22
6.6.1.	Sieć kanalizacyjna	22
6.6.2.	Oświetlenie uliczne	22
6.7.	Roboty ziemne	23
6.8.	Plan tyczenia	23
7.	<i>Wpływ inwestycji na otoczenie</i>	23

1. Oświadczenie**OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

„Przebudowa ulicy Ciasnej w Ząbkowicach Śląskich”

została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art.20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku - Prawo budowlane Dz. U. nr 243, poz. 1623 j.t. z późn. zm.), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Sprawdzający

Projektant

/ czytelny podpis i pieczęć sprawdzającego /

/ czytelny podpis i pieczęć projektanta /

2. Uprawnienia

2.1. Decyzja o nadaniu uprawnień – projektant



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-129/2004/04

Wrocław, 10 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Zbigniew Kowalski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 13 marca 1978 r. w Głubczycach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 136/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 12/OKK/04 z dnia 10 grudnia 2004r. stwierdziła, że Pan Zbigniew Kowalski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Kowalski
Ul. Antonia Vivaldiego 42/4
52-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Ozapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Zbigniew Kowalski jest upoważniony:

I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

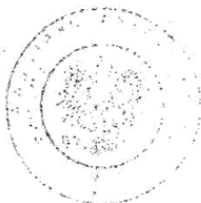
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

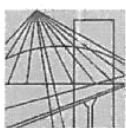
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



2.2. Decyzja o nadaniu uprawnień – sprawdzający



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-356/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Maciej Kubat

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 10 czerwca 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 243/DOŚ/11

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Maciej Kubat jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Maciej Kubat posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Maciej Kubat
Ul. Burzowa 15/6
53-028 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzękowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

2.3. Zaświadczenie o przynależności do Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektant



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WG7-XBJ-CP1 *

Pan Zbigniew Kowalski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0147/05

adres zamieszkania ul. A. Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-03-01 do 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-02-14 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2.4. Zaświadczenie o przynależności do Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzający



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RLE-4QQ-AUD *

Pan Maciej Kubat o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0143/12
adres zamieszkania ul. Burzowa 15/6, 53-028 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-03-01 do 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-01 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Wstęp

3.1. Zadanie

Dokumentacja projektowa obejmuje projekt budowlany dla inwestycji:

„Przebudowa ulicy Ciasnej w Ząbkowicach Śląskich”

3.2. Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie dolnośląskim na działkach:

- powiat Ząbkowicki, gmina Ząbkowice Śląskie, obręb: Centrum, dz. nr 38, 39, 43, 49

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są działki:

- powiat Ząbkowicki, gmina Ząbkowice Śląskie, obręb: Centrum, dz. nr 51, 37/9, 37/10, 32, 39, 40/1, 40/2, 41, 42, 43, 44, 45, 50/3, 50/13, 49, 46/1, 46/25, 47, 46/19, 46/20, 46/21, 50/7

3.3. Inwestor

Gmina Ząbkowice Śląskie ,

ul. 1 Maja 15, 57-200

Ząbkowice Śląskie, woj. dolnośląskie,

3.4. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapy do celów projektowych,
- Mapy ewidencyjne,
- Wypis, wyrisy z rejestru gruntów,
- Zlecenie Inwestora,
- Badania geologiczne.

3.5. Założenia do projektowania

Podstawą do opracowania dokumentacji są zalecenia Inwestora. Celem projektu jest dokonanie przebudowy, poprawiającej warunki nośności oraz geometrię istniejącej drogi.

3.6. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi położonej na działce nr 38, województwo dolnośląskie, powiat Ząbkowicki, gmina Ząbkowice Śląskie, obręb Centrum Ząbkowice Śląskie. Przebudowie podlega ciąg komunikacyjny przeznaczony do obsługi pobliskiej zabudowy o nawierzchni brukowej.

3.7. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

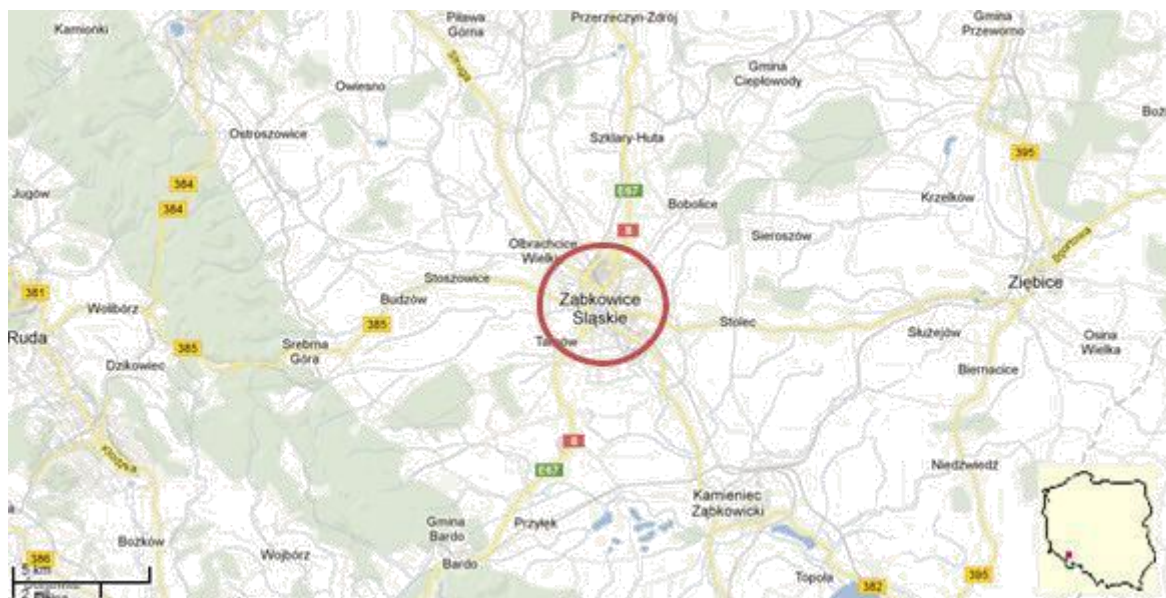
- Dz. U. nr 43, poz. 430, *„Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”*.
- Dz. U. nr 120, poz. 1133 *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”*.
- Dz. U. nr 80, poz. 717, *„Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”*
- Zarządzenie nr 10 *„Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i z dnia 12 czerwca 2001 r. część II” wprowadzone do stosowania zarządzeniem nr 10 z dnia 12 czerwca 2001 roku przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.*

3.8. Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma PROWAY z siedzibą we Wrocławiu 52-129 przy ulicy Antonia Vivaldiego 56/3.

4. Lokalizacja inwestycji

Rejon przedmiotu projektu zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, powiat Ząbkowicki, gmina Ząbkowice Śląskie, obręb: Centrum Ząbkowice Śląskie. Szczegółową lokalizację przedmiotu inwestycji przedstawiono na poniższej mapie.



5. Opis stanu istniejącego

5.1. Charakterystyka terenu istniejącego

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w terenie miejskim. Przebudowywana ulica Ciasna służy do obsługi zabudowy lokalnej. W pobliskim obszarze inwestycji znajduje się warsztat samochodowy, kościół oraz plac zabaw. Na przebudowywanej części ulicy istnieje konstrukcja nawierzchni drogowej z kostki brukowej granitowej ograniczona krawężnikami z chodnikami wyniesionymi na wysokość 2-3 cm nad poziomem jezdni. Do ulicy Ciasnej przylegają bramy wjazdowe, budynki wielorodzinne oraz ogrodzenia terenów prywatnych. Na istniejącej drodze znajdują się również elementy oświetlenia w postaci lamp drogowych oraz rury spustowe odprowadzające wodę z powierzchni dachów.


5.2. Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego

Opracowywana droga ma charakter drogi obsługującej zabudowę lokalną. Z obu stron projektowana ulica włączona jest do istniejącego układu komunikacyjnego za pomocą skrzyżowań z ulicami Armii Krajowej oraz Krzywej. Opisywany układ komunikacji przedstawiono na poniższej mapie zaznaczając kolorem czerwonym opracowywany odcinek.



5.3. Geologia

Badania geologiczne zostały wykonane przez firmę GeoJust Spółka cywilna Justyna Buratyńska, Grzegorz Buratyński, 53-314 Wrocław, pl. Powstańców Śląskich 8/1, tel./fax 071-78-19-551.

<div><div>GEOJUST S.C.</div></div>										<div><div>Karta dokumentacyjna otworu geotechnicznego</div><div>nr arch.: 33/13 zał. nr.: 3.1</div></div>									
Obiekt: Ząbkowice Śląskie - przebudowa istniejących ulic (ul. Ciasna)																			
Miejscowość: Ząbkowice Śląskie					Zleceniodawca: PROWAY Zbigniew Kowalski					System wiercenia: ręczna sonda penetracyjna									
Gmina: Ząbkowice Śląskie					52-129 Wrocław, ul. Antonia Vivaldiego 56/3					Dozór geologiczny: Krzysztof Malicki									
Województwo: dolnośląskie										Geolog dokumentujący: mgr Grzegorz Buratyrński									
Opis makroskopowy																			
Rodzaj gruntu i barwa																			
Wilgotność																			
Liczba waleczkowań																			
Zagęszczenie/ konsystencja																			
Grupa nośności podłoża wg Dz. U. Nr 43, poz. 430																			
Geneza i stratygrafia																			
Warstwa geotechniczna																			
Głębokość (rzędna) nawiercenia i ustalzonego zwierciadła wody gruntowej																			
Rodzaj próbki i głębokość pobrania																			
Przelot warstwy																			
Miąższość warstwy																			
Głębokość w m p.p.t																			
Profil litologiczny - oznaczenia granic wg PN-EN ISO 14688-2:2006 [wg PN-B-02480:1986]																			
Skala 1:50																			
1										7									
2										8									
3										9									
4										10									
5										11									
6										12									
										13									
Otwór nr 1-Z1										Data wykonania: 2013-05-13									
										Rzędna terenu: 284,5 m n.p.m.									
										Głębokość otworu: 3,0 m									
0,0-0,1 0,1										Kostka granitowa									
0,1-1,3 1,2										Grunt antropogeniczny - nasyp niebudowlany (piasek średni z kamieniami, humusem i gruzem ceglany), czarna									
1,3-3,0 1,7										Grunt antropogeniczny - nasyp niebudowlany (głina ilasta z humusem i gruzem ceglany), szara									
Otwór nr 2-Z1										Data wykonania: 2013-05-13									
										Rzędna terenu: 283,6 m n.p.m.									
										Głębokość otworu: 3,0 m									
0,0-2,0 2,0										Grunt antropogeniczny - nasyp niebudowlany (piasek średni z humusem, gruzem ceglany i gliną ilastą), czarna									
2,0-3,0 1,0										Głina ilasta, brązowoszara									

5.3.2. Wnioski

1. Podłoże omawianego terenu jest uwarstwione i charakteryzuje się prostą budową geologiczną.
2. Bezpośrednio pod istniejącą nawierzchnią ulic, do głębokości od 0,5 do ponad 3,0 m zalegają nasypy niebudowlane, w stanie zagęszczonym i średnio zagęszczonym. Lokalnie występują słabonośne nasypy składające się z gruntów droбноziarnistych (glin) o konsystencji plastycznej.
3. Grunty rodzime z wyjątkiem warstwy B2 stanowią nośne podłoże budowlane.
4. Gliny warstwy B2 występują w konsystencji plastycznej. Są to grunty o obniżonych parametrach geotechnicznych.
5. Gliny warstw C3, B2, B3 są gruntami bardzo wysadzinowymi, w kontakcie z wodą łatwo uplastyczniają się i pęcznieją, co prowadzi do znacznego obniżenia ich nośności.
6. Do osiągniętej głębokości 1,7 – 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
7. Realizacja inwestycji będzie związana z wykonywaniem wykopów i nasypów zaliczonych do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.
8. Według klasyfikacji na cele budowy dróg warunki wodne należy zaliczyć do dobrych.
9. Nasypy budowlane warstw Mga zostały zaliczone do grupy nośności G1 i lokalnie G2 w dobrych warunkach wodnych.
10. Nasypy budowlane warstw Mgb zostały zaliczone do grupy nośności G3 w dobrych warunkach wodnych.
11. Grunty warstw I2, II2, III3, W zalicza się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych.
12. Grunty warstw C3, B3 zalicza się do grupy nośności G3 w dobrych warunkach wodnych.
13. Strop gliny warstwy B2 przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinien być wymieniony lub wzmocniony przez ułożenie dodatkowych warstw podbudowy lub stabilizację cementem.
14. Zaleca się usunięcie stropowej partii nasypów do głębokość ok. 0,4 - 0,5 m od powierzchni terenu a następnie dogęszczenie dna wykopu płytą lub walcem wibracyjnym z jednoczesną kontrolą modułu odkształcenia płytą VSS. W

przypadku nie osiągnięcia odpowiednich parametrów gruntu, nasypy należy wymienić lub wzmocnić przez stabilizację spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym).

15. W miejscowości Zwrócona od głębokości 0,6 – 1,8 m p.p.t. podłoże projektowanej inwestycji budują grunty 6 kategorii wg PN-B-06050:1999 (zwietrzelina łupków). W przypadku wykonywania prac ziemnych poniżej głębokości 1,5 – 2,0 m należy przewidzieć trudności z wykonywaniem wykopów. Prace ziemne mogą wymagać zastosowania ciężkiego sprzętu kopiącego lub młotów.

16. Z materiałów archiwalnych wynika, że strop zwietrzeliny, nie rozpoznany wykonanymi otworami, może występować również w zachodniej części ulicy Szpitalnej w Ząbkowicach Śląskich, od głębokości ok. 2 – 3 m.

5.4. Uzbrojenie terenu

Poniższy wykaz uzbrojenia opracowano na podstawie mapy zasadniczej zatwierdzonej dnia 2013.04.24. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszym spisie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

5.4.1. Sieć kanalizacji

Na projektowanym obszarze znajduje się następujące uzbrojenie sieci kanalizacyjnej:

- Od km 0+000 do 0+014 – k160
- W km 0+013 – k130
- W km 0+173 – k

5.4.2. Sieć kanalizacji deszczowej

Na projektowanym obszarze znajduje się następujące uzbrojenie sieci kanalizacji deszczowej:

- W km 0+003 – kd300
- Od km 0+014 do 0+015 – kd100
- Od km 0+225 do 0+245 – kd200
- W km 0+243 – kd250

5.4.3. Sieć kanalizacji sanitarnej

Na projektowanym obszarze znajduje się następujące uzbrojenie sieci kanalizacji sanitarnej:

- Od 0+011 do 0+014 – ks150
- W km 0+058 – ks150
- Od km 0+056 do 0+058 – ks150
- Od km 0+058 do 0+225 – ks150
- Od km 0+225 do 0+245 – ks200
- W km 0+137 – ks150
- W km 0+195 – ks150
- W km 0+245 – ks200

5.4.4. Sieć wodociągowa

Na projektowanym obszarze znajduje się następujące uzbrojenie sieci wodociągowej:

- Od km 0+000 do 0+060 – wA100
- Od km 0+003 do 0+060 – w110
- W km 0+014 – wA25
- W km 0+013 – wA25
- W km 0+136 – wA80
- Od km 0+136 do 0+182 – w50

5.4.5. Sieć gazociągowa

Na projektowanym obszarze znajduje się następujące uzbrojenie sieci wodociągowej:

- W km 0+001 – gA100
- W km 0+002 – gA100
- W km 0+003 - 2eAWN
- Od km 0+002 do 0+245 – gA125
- Od km 0+002 do 0+060 – gA50
- W km 0+014 – g33

- W km 0+015 – g50
- W km 0+047 – g125
- W km 0+064 – g125
- W km 0+066 – g
- Od km 0+120 do 0+140 – g125
- W km 0+170 do 0+220 – g125
- W km 0+130 – gA50
- W km 0+183 – gA50
- W km 0+197 – gA40
- W km 0+203 – gA40
- W km 0+204 – g50
- W km 0+210 – g50

5.4.6. Sieć teletechniczna

Na projektowanym obszarze znajduje się następujące uzbrojenie sieci teletechnicznej:

- W km 0+004 – t
- W km 0+030 – t1
- W km 0+038 – t2
- W km 0+073 – t
- W km 0+095 – t
- W km 0+135 – t1
- W km 0+138 – tA
- W km 0+139 – t2
- W km 0+183 – t

5.4.7. Sieć elektroenergetyczna

Na projektowanym obszarze znajduje się następujące uzbrojenie sieci elektroenergetycznej:

- Od km 0+004 do 0+040 – eANN
- W km 0+012 – 2eANN
- W km 0+016 – eANN

- Od km 0+040 do 0+133 – eANN
- Od km 0+054 do 0+133 – eAWN
- Od km 0+077 do 0+220 – eANN
- W km 0+100 – eNN
- W km 0+122 – eANN
- W km 0+150 – eANN
- W km 0+191 – 2eANN
- W km 0+229 – 3eANN

6. Stan projektowany

6.1. Parametry projektowanej drogi

- Prędkość projektowa 20 km/h
- Kategoria ruchu KR2

6.2. Elementy geometrii w planie

Projektowany odcinek ma długość 245 metrów i składa się z poszczególnych elementów w planie:

- Od 0+000 do 0+025 – odcinek prosty
- Od 0+025 do 0+052 – odcinek prosty
- Od 0+052 do 0+062 – skrzyżowanie
- Od 0+062 do 0+101 – odcinek prosty
- Od 0+101 do 0+119 – łuk kołowy lewy, R= 200 m
- Od 0+119 do 0+134 – odcinek prosty
- Od 0+134 do 0+142 – odcinek prosty
- Od 0+142 do 0+178 – odcinek prosty
- Od 0+178 do 0+193 – odcinek prosty
- Od 0+193 do 0+208 – odcinek prosty
- Od 0+208 do 0+213 – łuk kołowy lewy, R= 100 m
- Od 0+213 do 0+245 – odcinek prosty

6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja jezdni ulicy Ciasnej:

- Kostka kamienna 18 - gr. 18 cm
- Podsyпка cementowo piaskowa - gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego- gr. 20 cm
- Wymiana gruntu na pospółkę – gr. 50 cm

Konstrukcja chodników ulicy Ciasnej:

- Kostka kamienna 11 - gr. 11 cm
- Podsyпка cementowo piaskowa - gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego- gr. 20 cm
- Wymiana gruntu na pospółkę – gr. 50 cm

6.4. Przekrój poprzeczny nawierzchni

Nawierzchnia została zaprojektowana ze spadkiem o wartości 2 %. Celem spadków poprzecznych nawierzchni jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego nawierzchni. Na projektowanym odcinku zastosowano przekrój daszkowy z chodnikami o pochyleniu w stronę jezdni. Wodę zebraną powierzchniowo odprowadza się za pomocą ścieku z dwurzędowej kostki granitowej. Szerokość jezdni wynosi 3.0 m a szerokość chodników jest zmienna w zależności od sytuacji lokalnej.

6.5. Odwodnienie

6.5.1. Odwodnienie powierzchniowe

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno – wysokościowym drogi, przedstawionym w części rysunkowej, wodę opadową z nawierzchni odprowadza się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej.

6.6. Uzbrojenie terenu

6.6.1. Sieć kanalizacyjna

Na projektowanym odcinku ulicy Ciasnej przewidziana zostanie kanalizacja deszczowa która wykonana będzie według odrębnego opracowania.

6.6.2. Oświetlenie uliczne

Na projektowanym odcinku ulicy Ciasnej przewidziane zostanie oświetlenie uliczne. Projektowane oświetlenie uliczne – lampy dobrano zgodnie z charakterem istniejącego oświetlenia ulicznego w rejonie kościoła. Oświetlenie uliczne wykonane będzie na podstawie odrębnego opracowania.



6.7. Roboty ziemne

- Wykop – 813,40 m³
- Nasyp (wymiana gruntu) – 813,60 m³

6.8. Plan tyczenia

Lokalizacja poszczególnych punktów została przedstawiona w części rysunkowej niniejszej dokumentacji.

Nazwa punktu	Współrzędna N	Współrzędna E	Kilometraż
W0	5606536.69	6415759.26	0+000,00
W1	5606543,92	6415735,22	0+025,10
W2	5606552,15	6415705,51	0+055,93
W3	5606497,45	6415683,19	0+111,28
W4	5606476,23	6415676,84	0+133,40
W5	5606468,78	6415675,30	0+141,01
W6	5606456,79	6415671,95	0+153,45
W7	5606433,82	6415665,24	0+177,39
W8	5606419,97	6415660,76	0+191,94
W9	5606394,85	6415652,56	0+218,37
W10	5606382,31	6415650,41	0+231,06
W11	5606368.63	6415647.48	0+245,06

7. Wpływ inwestycji na otoczenie

Budowa drogi, będącej przedmiotem niniejszego opracowania, nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Oddziaływanie jakie mogłoby generować prowadzenie prac budowlanych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac. Powstanie drogi nie spowoduje przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska, a poprawi stan wizualny zagospodarowania terenu. W wyniku inwestycji zostanie uporządkowane odwodnienie drogi za pomocą odprowadzenia wód do kanalizacji deszczowej

Przedmiotowa inwestycja wpłynie pozytywnie na otoczenie, architekturę krajobrazu i środowisko.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA