

Ząbkowice Śląskie, dnia 21 stycznia 2019r.

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DZRODZE GMINNEJ
NR 118323D UL. CIASNA
OBRĘB CENTRUM W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH
WPROWADZANY W CELU STAŁEGO OZNAKOWANIA NA
UL. CIASNEJ W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH**

O B I E K T

Droga publiczna gminna nr 118323D ul. Ciasna w Ząbkowicach Śląskich

W Ł A Ś C I C I E L

*Gmina Ząbkowice Śląskie
Ul. 1 Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie*

KARTA UZGODNIENÍ

DLA PROJEKTU ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

NR 118323d UL. CIASNA

JEDNOSTKA	DATA	UZGODNIENIE POZYTYWNE/NEGATYWNE	PIECZÉĆ I PODPIS
URZÁD MIEJSKI w Zábkowicach Śląskich ul. 1 Maja 15 57-200 Zabkowie Śląskie tel. 74 81 1 882 kom. 604 953 560		pozytywne	Kierownik Wydziału Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej <i>[Podpis]</i>
STANOWISKO MIEJSKIE ul. 1 Maja 15 57-200 Zabkowie Śląskie tel. 74 81 1 882 kom. 604 953 560	22.01.2019	pozytywne	Kierownik <i>[Podpis]</i>

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

WŁAŚCICIEL OBIEKTU: Gmina Ząbkowice Śląskie; ul. 1 Maja 15,
57-200 Ząbkowice Śląskie

TEMAT: Projekt organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej
nr 118323D ul. Ciasna wprowadzany w celu stałego
oznakowania.

BRANŻA: drogowa – projekt organizacji ruchu

OPRACOWAŁ: Jarosław Trzeźniak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny oznakowania pionowego stałej organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej nr 118323D ul. Ciasnej w Ząbkowicach Śląskich.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna publiczna nr 118323D ul. jest ciągiem komunikacyjnym w rejonie centrum miasta.

Ulica Ciasna o nawierzchni z kostki kamiennej, szerokość od 3m do 4 m, na części chodnik jednostronny o nawierzchni mieszanej tj. kostka kamienna i tłuczeń kamienny, na części brak chodników.

Natężenie ruchu małe

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się następujące oznakowanie na ulicy Ciasnej:

- ustęp pierwszeństwa – A-7
- zakaz ruchu w obu kierunkach B – 1 z tabliczką pod znakiem z tekstem o treści:
„Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzywej”

- zakaz wjazdu B-2
- zakaz skręcania w lewo - B 21
- zakaz skręcania w prawo - B 22
- zakaz zatrzymywania się - B-32,
- nakaz jazdy w lewo za znakiem - C-4 z tabliczką pod znakiem z tekstem o treści: „Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzywej”
- droga jednokierunkowa - D-3

6. OZNAKOWANIE

6.1. Zasady ogólne

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. na słupkach, ramach itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się montowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie latarni do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarczę znaku pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodnie z przepisami instrukcji i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak, w przypadku ustawienia dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść. Następny znak powinien być umieszczany za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o ok. 5 stopni w kierunku jazdy.

6.2. Odległość znaków pionowych od jezdni powinna wynosić:

- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu).

6.3. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m.

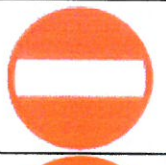

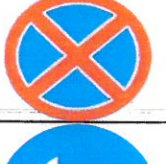
6.4. Odblaskowość znaków

Użyte do oznakowania znaki winne być wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub folii pryzmatycznych gwarantujących ich widoczność zarówno w okresie dnia oraz nocy.

7. UWAGI KOŃCOWE

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu do dnia 30.10.2020r.

8. ZESTAWIENIE TABELARYCZNE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW				
Symbol znaku	Znak	Opis	Ilość (szt.)	UWAGI
A - 7			1	
B - 1		Zakaz ruchu w obu kierunkach z tabliczką o treści: „Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzywej”	1	
B - 2			2	
B - 21			1	
B - 22			2	
B - 36			1	
C - 4		Nakaz jazdy w lewo za znakiem z tabliczką o treści: „Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzywej”	1	
D - 3			2	

W niniejszym opracowaniu przedstawiono graficzne powyższe rozwiązania projektowe, stanowiące załącznik do dokumentacji. Część graficzną z oznakowaniem projektowym ograniczono tylko obszarów, których ona dotyczy.