

październik 2018

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DLA INWESTYCJI:

**"Przebudowa części ulicy Kusocińskiego w
Ząbkowicach Śląskich"**

Inwestor:

Gmina Ząbkowice Śląskie

ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Projektant:

Jowita Kędzierska

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
30.10.2019

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Karta uzgodnień	3
Lokalizacja obiektu	4
Opis techniczny	5
1. Przedmiot opracowania	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Inwestor	5
4. Stan istniejący	5
5. Stan projektowany	6
6. Obowiązki Inwestora	7
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7

SPIS RYSUNKÓW

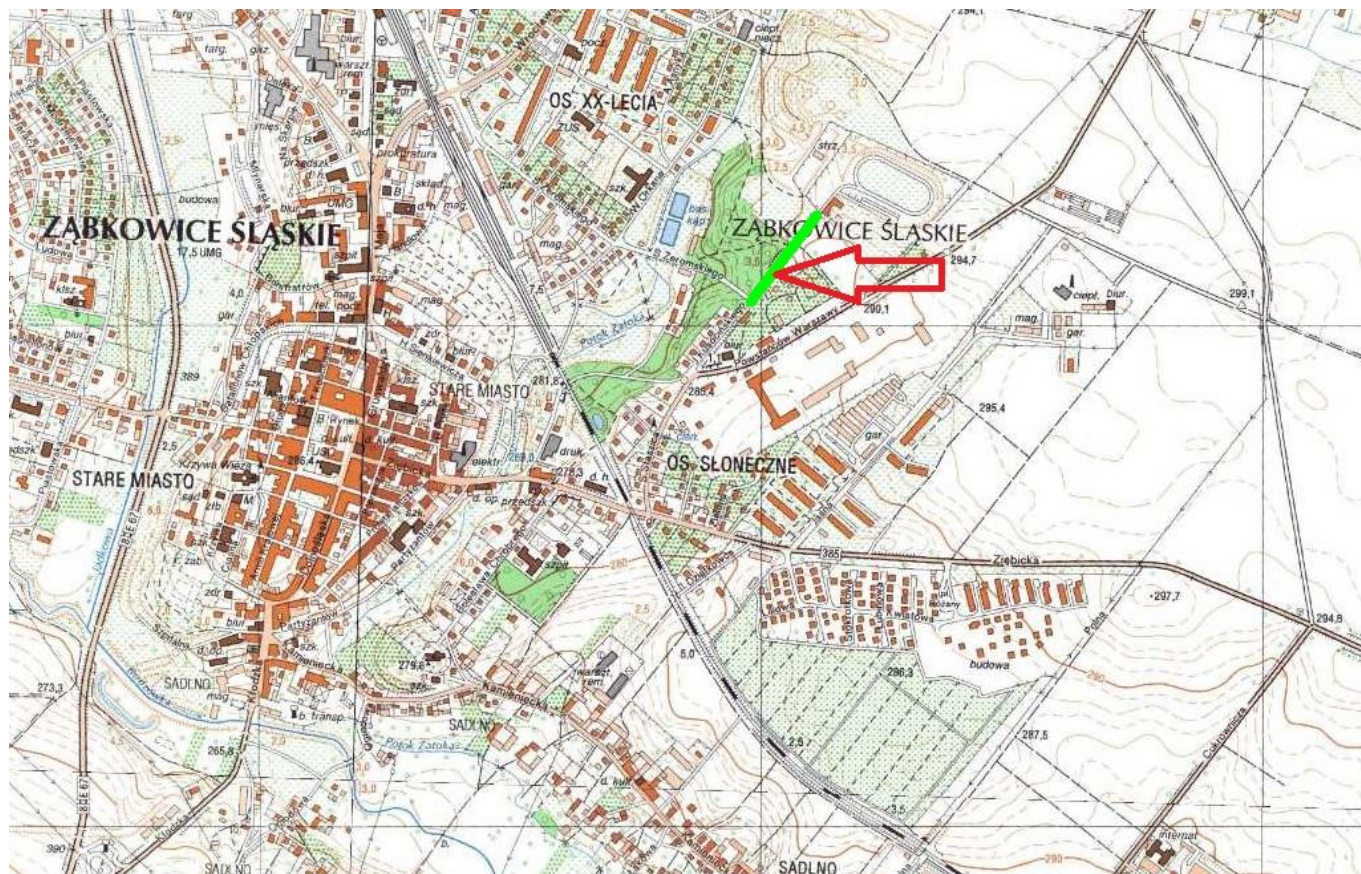
Rysunek nr 1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu: "Przebudowa części ulicy Kusocińskiego w Ząbkowicach Śląskich"

Lokalizacja Inwestycji

działka nr 7/1, 7/2, 11 obręb Centrum Wschód, Zabkowice Śląskie, powiat ząbkowicki,
województwo dolnośląskie



skala 1:10000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: "Przebudowa części ulicy Kusocińskiego w Ząbkowicach Śląskich".

2. Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2005r. Nr 108,poz. 908),
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Inwestor

Gmina Ząbkowice Śląskie
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

4. Stan istniejący

Odcinek ul. Kusocińskiego objęty opracowaniem rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Żeromskiego, a kończy przy bramie wjazdowej na stadion. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego ma szerokość 5,0m. Stan nawierzchni określono jako niezadowalający. Stwierdzono występowanie: ubytków, spękań siatkowych, deformacji poprzecznych, łat po wykonanych remontach cząstkowych, braki nawierzchni w miejscu wykonanej kanalizacji sanitarnej.

Po lewej stronie drogi występuje chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m, nawierzchnia z płytek oraz kostki betonowej. Stan techniczny chodnika określono jako niezadowalający. Występują uszkodzenia krawężników, obrzeż, uszkodzenia płytek betonowych oraz kostki, nierówności. Po prawej stronie występuje pobocze gruntowe porośnięte trawą o średniej szerokości 1,5m.

W końcowym odcinku drogi występuje zatoka parkingowa z nawierzchnią nieutwardzoną.

Odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50/60km/h.

Natężenie ruchu określono jako umiarkowane okresowo zmienne. Dojazd do terenów rekreacyjnych (Stadion, Skatepark itp.).

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym

5. Stan projektowany

W ramach opracowania przewidziano:

- ustawienie znaków D-46 oraz D-47 w obrębie zjazdów publicznych (połączenia z drogami wewnętrznymi),
- oznakowanie przejścia dla pieszych wraz z korektą układu poręczy ochronnych w obrębie schodów, odnowa powłoki malarskiej poręczy - kolor żółty,
- oznakowanie zatoki parkingowej skośnej,
- oznakowanie dojazdu na parking przy krytej pływalni - obiekt w trakcie realizacji,
- oznakowanie dojazdu do krytej pływalni oraz stadionu w obrębie skrzyżowania z ulicą Żermoskiego,
- ustawienie znaku D-4a za skrzyżowaniem,
- wymianę znaków w złym stanie technicznym.

Wszystkie znaki oraz urządzenia BRD powinny spełniać wymagania podane w:

Odblaskowość znaków: folia I typu, dla znaku A-7 oraz T-6 folia II typu,

Wielkość znaków: średnie

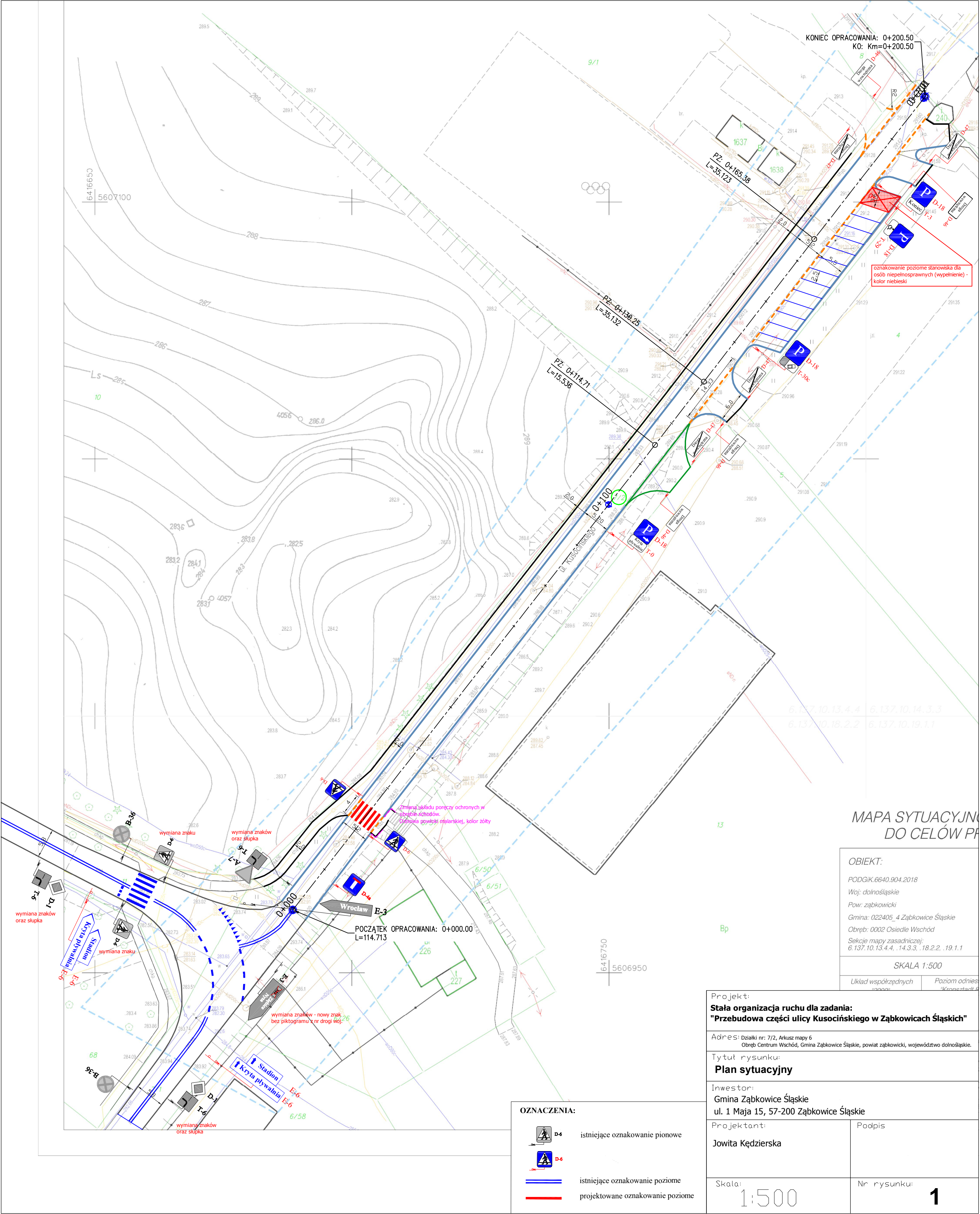
Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2006 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 dnia 23 grudnia 2003.).

6. Obowiązki Inwestora

Zgodnie obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784), §12. pt. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

30.10.2019



MAPA SYTUACYJNA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT:	
PODGIK.6640.904.2018	
Woj: dolnośląskie	
Pow: ząbkowicki	
Gmina: 022405_4 Zabkowice Śląskie	
Obręb: 0002 Osiedle Wschód	
Sekcje mapy zasadniczej: 6.137.10.13.4.4., 14.3.3., 18.2.2., 19.1.1	
SKALA 1:500	
Układ współrzędnych: 1994	Poziom odniesienie: 1992

Projekt: Stać organizacja ruchu dla zadania: "Przebudowa części ulicy Kusocińskiego w Zabkowicach Śląskich"	
Adres: Działki nr: 7/2, Arkusz mapy 6 Obręb Centrum Wschód, Gmina Zabkowice Śląskie, powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie.	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Inwestor: Gmina Zabkowice Śląskie ul. 1 Maja 15, 57-200 Zabkowice Śląskie	
Projektant: Jowita Kędziarska	Podpis
Skala: 1:500	Nr rysunku: 1

OZNACZENIA:	
	istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie poziome