



ZP.271.1.29.2019.EK

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW,
KTÓRZY POBRALI SIWZ

Dot. przetargu nieograniczonego p.n. „Dostawa 7 sztuk niskoemisyjnych autobusów hybrydowych”

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 t.j. ze zm./informuje, że wpłynęło pytanie do ww. postępowania. Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytanie:

1. Pytanie:

IDW Zał. 1A pkt.8 Wentylacja

Wnosimy o wykreślenie istniejącego zapisu: wymuszona przez co najmniej dwa wentylatory dwukierunkowe wywiewno- nawiewne elektryczne o łącznej wydajności nadmuchu - nie mniej niż 1000 m³.

lub uzupełnienie go o następującą treść:

wymuszona przez co najmniej dwa wentylatory dwukierunkowe wywiewno- nawiewne elektryczne o łącznej wydajności nadmuchu - nie mniej niż 1000 m³ Lub zastosowanie wydajnego systemu klimatyzacji i ogrzewania umożliwiającego szybką wymianę powietrza w autobusie.

Uzasadnienie:

W najnowszych rozwiązaniach technicznych funkcję wentylacji realizuje skuteczny i wydajny system klimatyzacji i ogrzewania umożliwiający szybką wymianę powietrza w autobusie. Rozwiązanie takie zmniejsza ilość podzespołów w autobusie, zmniejszając tym samym niezawodność pracy autobusu, nie dubluje się przez to funkcji urządzeń przeznaczonych do wymiany powietrza w autobusie. Rozwiązanie takie jest najnowszym i już powszechnie stosowanym standardem w autobusach miejskich.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w pkt. 8 załącznika nr 1A do Formularza ofertowego oraz w pkt. 8 załącznika nr 1 do Umowy zmienia treść tiretu 2 na następującą:

„wymuszona przez co najmniej dwa wentylatory dwukierunkowe wywiewno- nawiewne elektryczne o łącznej wydajności nadmuchu - nie mniej niż 1000 m³ lub przez zastosowanie wydajnego systemu klimatyzacji i ogrzewania umożliwiającego szybką wymianę powietrza w autobusie”

2. Pytanie:

IDW Zał. 1A pkt. 11 Szyby

Wnosimy o wykreślenie istniejącego zapisu:

rozsuwane poziomo lub uchylne szyby w oknach w przestrzeni pasażerskiej (boczne), z możliwością mechanicznego zablokowania, o wysokości nie mniejszej niż 30% wysokości okna

lub uzupełnienie go o następującą treść:

rozsuwane poziomo lub uchylne szyby w oknach w przestrzeni pasażerskiej (boczne), z możliwością mechanicznego zablokowania, o wysokości nie mniejszej niż 30% wysokości okna dla okien przesuwanych.

Uzasadnienie:

Nie jest możliwym zastosowanie okien uchylnych w autobusach o wysokości stanowiącej 30% wysokości całkowitej okna, gdyż rozwiązanie takie byłoby zbyt niebezpieczne dla pasażerów. Istotnym parametrem jest powierzchnia otworu jaką zapewnia otwierane okno a nie jego wysokość.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w pkt. 11 załącznika nr 1A do Formularza ofertowego oraz w pkt. 11 załącznika nr 1 do Umowy zmienia treść tiretu 3 na następującą:

„rozsuwane poziomo lub uchylne szyby w oknach w przestrzeni pasażerskiej (boczne), z możliwością mechanicznego zablokowania, o wysokości nie mniejszej niż 30% wysokości okna dla okien przesuwnych”

3. Pytanie:

IDW Zał. 1A pkt. 17 Zbiornik paliwa

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiornika paliwa o pojemności 175 dm³?

Uzasadnienie

W autobusach hybrydowych oszczędności w spalaniu przekładają się na zabudowę autobusów mniejszymi, całkowicie wystarczającymi do przejechania do 500 km bez dodatkowego tankowania zbiornikami paliwa.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w pkt. 17 załącznika nr 1A do Formularza ofertowego oraz w pkt. 17 załącznika nr 1 do Umowy zmienia treść tiretu 1 na następującą:

„zbiornik paliwa o pojemności wystarczającej do przejechania na jednym tankowaniu co najmniej 500 km”

4. Pytanie:

IDW Zał. 1A pkt. 18 Napęd hybrydowy, magazyn energii

a) Wnosimy o dopuszczenie silnika elektrycznego o mocy 25kW

b) Wnosimy o wykreślenie istniejącego zapisu:

- możliwość jazdy wyłącznie na silniku elektrycznym (z wyłączonym silnikiem spalinowym) na odcinku nie krótszym niż 250 m, w tym możliwość automatycznego podejżdżania i odjeżdżania z przystanków wyłącznie na napędzie elektrycznym (bez użycia silnika spalinowego),

Uzasadnienie:

Zapisy takie preferują wyłącznie jednego producenta autobusów hybrydowych, nie uwzględniają rzeczywistych oszczędności na spalaniu paliwa i bazują na rozwiązaniach stosowanych w starych modelach autobusów hybrydowych. Obecnie stosujemy znacznie tańszy i jeszcze bardziej oszczędny pod względem spalania i ekologii model autobusu hybrydowego polegającego radykalnym odciążeniu alternatorów podczas ruszania pojazdu, co generuje największe oszczędności na spalaniu. Do tego celu stosuje się lekki silnika elektrycznego o mocy 25 kW, który całkowicie zabezpiecza potrzeby układu hybrydowego.

Koncepcja na której bazuje najnowszy układ hybrydowy w naszych autobusach jest generowanie oszczędności na spalaniu przy znacznej redukcji ciężaru pojazdu, tym samym nie przewiduje możliwości całkowitego wyłączenia silnika spalinowego, by przejechać niczym nie uzasadniony dystans 250 m.

Konsekwencją istniejącego zapisu jest zabudowa na dachu ciężkich superkondensatorów lub akumulatorów, które by spełnić wymóg Zamawiającego zmniejszają liczbę miejsc pasażerskich w autobusie o ok. 15 osób. To jest rozwiązanie odbiegające od najnowszych rozwiązań w technologii hybrydowej.

Zamawiający w tym postępowaniu bazuje na rozwiązaniach stosowanymi przed kilkoma laty, dyskwalifikując najnowsze rozwiązania rynkowe, pozbawiając tym samym największych producentów możliwości wzięcia udziału w tym postępowaniu, co znacznie ogranicza konkurencyjność tego projektu.

Wnosimy o modyfikację istniejących zapisów dopuszczających nasz udział w tym postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający, ze względu na górzysty charakter sieci komunikacyjnej, którą będą obsługiwać przedmiotowe autobusy, podtrzymuje wymaganie wyposażenia autobusów w silnik elektryczny o minimalnej mocy 100 kW.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w celu zapewnienia wysokiej jakości obsługi pasażerów oczekujących na przystankach, podtrzymuje wymaganie możliwości jazdy autobusów wyłącznie na silniku elektrycznym (z wyłączonym silnikiem spalinowym) na odcinku nie krótszym niż 250 m, i doprecyzowuje, że oczekuje aby autobusy w sposób automatyczny przełączały się na jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym w odległości co najmniej 125 m przed podjechaniem na przystanek (lub inne zaprogramowane miejsce), postój na przystanku oraz odjazd z przystanku na odległość co najmniej 125 m ma się odbywać bez włączania silnika spalinowego.

5. Pytanie:

Pkt 4 SIWZ. Termin realizacji zamówienia

Czy Zamawiający dopuści termin realizacji zamówienia w 10 miesięcy od momentu podpisania umowy, co uwzględniłoby rzeczywiste uwarunkowania rynkowe.

Uzasadnienie:

Zamieszczona konkretna data realizacji kontraktu nie uwzględnia realnego czasu trwania kilkietapowej procedury przetargowej zgodnie z UZP, aktualnie realnymi terminami dostaw, przesunięciami terminów składania ofert i ewentualnymi protestami. Oznacza to, że wykonawca będzie miał zaledwie kilka miesięcy na wyprodukowanie najbardziej skomplikowanych pod względem technologicznym i technicznym pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający stara się o dofinansowanie zamówienia ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej (o czym traktuje pkt 10.1 IDW), co - w przypadku otrzymania dofinansowania - wymusi realizację uzgodnionego z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego harmonogramu realizacji projektu. Oznacza to m. in., że 1 września 2020 r. musi rozpocząć funkcjonowanie komunikacja gminna oparta o dostarczony tabor (a także do tego czasu operator, który będzie realizował przewozy w ramach tej komunikacji, musi mieć zapewniony minimalny okres przygotowawczy, niezbędny na zapoznanie się z dostarczonym taborem, o czym mówi § 1 ust. 1 pkt 4 Umowy).

Biorąc powyższe pod uwagę, Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu realizacji zamówienia, o którym mowa w pkt. 4 IDW.

6. Pytanie:

Dotyczy Pkt. 13.2 SIWZ Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

Czy zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min. 14 dni?

Uzasadnienie:

Skomplikowany opis techniczny autobusu oraz wielozakresowe wyposażenie pojazdów w dodatkowe systemy wymaga pozyskania dogłębnych informacji technicznych jak i ofert poddostawców, co wiąże się wydłużoną procedurą opracowania oferty.

Odpowiedź:

Biorąc pod uwagę powody, o których mowa w Odpowiedzi 5, Zamawiający nie przewiduje przesunięcia terminu składania i otwarcia ofert, o którym mowa w pkt. 13.2 IDW.

Zamawiający informuje, iż ww. odpowiedzi przekazane Wykonawcom stanowią integralną część SIWZ i wiążą wszystkich Wykonawców.

Powyższe odpowiedzi nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządził:

Biegły wraz z Komisją przetargową



Syrena Huta
Małki Półke



Z poważaniem

Z up. Burmistrza

Dariusz Małozieć
Zastępca Burmistrza

.....
Kierownik Zamawiającego