Załącznik nr 8

do Umowy nr ......... z dnia ……………..

System lokalizacji pojazdów

System Lokalizacji Pojazdów musi udostępniać informację pasażerską oraz umożliwiać bieżącą lokalizację wszystkich pojazdów eksploatowanych w sieci Komunikacji Gminnej (moduł dyspozytora i moduł obserwatora).

System Lokalizacji Pojazdów musi posiadać co najmniej następujące funkcjonalności:

1. Informacja pasażerska:
2. powinna być publikowana co najmniej poprzez:
3. dedykowaną ogólnodostępną stronę internetową,
4. aplikację mobilną dostępną co najmniej na system Android,
5. dla dowolnego przystanku sieci Komunikacji Gminnej musi zapewniać uzyskanie informacji o:
6. odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń),
7. rozkładzie jazdy dla wybranego dnia, np. w formie tabliczki przystankowej.
8. Moduł dyspozytora musi zapewniać:
9. raportowanie w czasie rzeczywistym o bieżących pozycjach śledzonych na mapie pojazdów,
10. sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem - przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń); wielkości progów określone są w pkt. 2 Załącznika nr 3.1 do Umowy „Charakterystyka usług przewozowych Część 1”,
11. identyfikację pojazdów na mapie (poprzez wyświetlenie numeru bocznego, typu taboru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnej różnicy czasu jazdy względem rozkładu jazdy),
12. filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,
13. możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją zakresu wyświetlanej informacji),
14. zbiorcze raportowanie odchyleń punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych,
15. raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,
16. dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,
17. raporty z wykonania zadań przewozowych umożliwiające co najmniej:
    1. identyfikację odjazdów wykonanych powyżej zdefiniowanego przez użytkowników progu opóźnienia / przyspieszenia (w tym przy założeniu ograniczenia wykazu wyłącznie do przystanków początkowych),
    2. uzyskanie informacji o kursach niewykonanych lub wykonanych częściowo w żądanym przedziale czasu,
    3. generowanie dla wybranych danych z minimum 3 ostatnich miesięcy.
18. Moduł obserwatora (Zamawiającego):
19. dostęp do danych jak w module dyspozytorskim, bez możliwości ingerencji (aktywny podgląd, nieaktywna możliwość edycji bazy danych) dla dowolnej liczby użytkowników zabezpieczony loginem i hasłem,
20. możliwość uzyskiwania wszystkich raportów jak w module dyspozytorskim, w szczególności umożliwiających obliczanie kar umownych za niepunktualność.
21. Okres licencji na użytkowanie Systemu musi obowiązywać co najmniej przez cały okres gwarancji określony w pkt. 2.5 Załącznika nr 2 do WU.

PODPISY

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA