

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn:

„Bobolice - droga dojazdowa do gruntów rolnych”

Lp.	Wyszczególnienie robot, opis czynności, obliczenie ilości	Jedn.	Ilość
1.	2.	3.	4.
<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</u>			
1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach drogowych w terenie płaskim: km = 0,398	km	0,398
2.	Ścinka poboczy z odwozem urobku transportem kołowym na odległość do 5 km na odkład. Średnia szerokość ścinki – 0,75 m ; głębokość – 15 cm . Miejsce odkładu po stronie wykonawcy. Grunt kat. III÷IV: $m^3 = (398 - 18) \times 2 \times 0,75 \times 0,15 = 85,5$	m ³	85,5
3.	Rozebranie kamiennych ścianek czołowych istniejących przepustów pod drogą gminną oraz pod wjazdami (o przelotach z rur betonowych) ; Odwóz gruzu na odległość przyjętą przez wykonawcę: $m^3 = 4 \times 2 \times 0,80 \times 0,35 = 2,24$	m ³	2,24
4.	Rozbiórka części przelotowych istniejących przepustów rurowych. Rozbiórka łączna z nadkładem gruntowym grubości 30 cm ; Przepusty o średnicy 40 ÷ 50 cm ; Odwóz gruzu z rozbiórki j.w. : $m = 6,0 + 7,0 + 10,0 + 7,0 = 30,0$	m	30,0
5.	Rozbiórka części przelotowej przepustu Ø 100 cm w Hm – 0+63. Odwóz rur na miejsce wskazane przez Zamawiającego lecz na odl. nie większą niż 10 km: $m = 12,0$	m	12,0
6.	Przybranie (wyprofilowanie) skarpy prawostronnej naprzeciwko zabudowań gospodarczych nr 69 celem odwodnienia ściekiem z płyt korytkowych terenu placu manewrowego maszyn rolniczych. Mechaniczne roboty ziemne z odwozem urobku na odl. do 1 km: $m^3 = 50,0 \times 2,00 \times 0,50 = 50,0$	m ³	50,0
7.	Wycięcie krzaków i porostów w trakcie odtwarzania przydrożnych rowów i ścinie zawyżonego pobocza: Przyjęto powierzchnię ok. 0,5 ara.	ar	0,5

	II. WYKONANIE KORYTA POD NOWĄ PODBUDOWĘ: (na poszerzeniach istniejącej konstrukcji drogi oraz wjazdach)		
8.	Ręczne wykonanie koryta w gruntach kat. IV÷V na głębokość 25 cm w miejscach niezbędnych poszerzeń istniejącej konstrukcji drogi. Odwóz materiału z korytowania na odległość do 1 km, celem dokonania segregacji i ewentualnego wykorzystania na uformowanie poboczy. Koryto przy istniejącej jezdni na odcinkach w Hm: 0+80 ÷ 1+60 ; oraz w Hm: 2+10 ÷ 2+60 ; Średnia szerokość koryta 0,40 m: $m^2 = (80 + 50) \times 0,40 = 52,0$	m ²	52,0
9.	Koryto jak wyżej lecz pod wjazdy (zjazdy) wg projektowanych lokalizacji: $m^2 = (31,2 + 13,6 + 12,1 + 16,2 + 18,8 + 12,4 + 18,8 + 31,8 + 10,1 + 14,0) = 179,0$	m ²	179,0
	III. PODBUDOWA:		
10.	Wyrównanie istniejącej konstrukcji drogi (poprzez likwidację wybojów) warstwą tłucznia 20/60 o średniej grubości 10 cm. Przyjęto 10 % całej powierzchni remontowanej drogi: $m^2 = (398 \times 2,75 + 2 \times 10,0 \times 8,0 \times 0,5 + 54 \times 1,25) \times 0,10 = 124,2$	m ²	124,2
11.	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm w lokalizacji: Hm 0+00 ÷ 2+15 i Hm 3+20 ÷ 3+98 $m^2 = 215,0 \times 3,20 + 75,0 \times 1,00 + 80,0 + 78,0 \times 3,20 + 179,0 = 1\ 271,6$	m ²	1271,6
12.	Podbudowa j.w. lecz o grubości 30 cm w lokalizacji: Hm 2+15 ÷ 3+20 ; $m^2 = 105,0 \times 3,20 = 336,0$	m ²	336,0
13.	Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kG/m ² $m^2 = 1271,6 + 336,0 = 1\ 607,6$	m ²	1.607,6
14.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z BA 0/22 mm grubości 7 cm ; $m^2 = 215,0 \times 3,10 + 75,0 + 80,0 + 78,0 \times 3,10 + 105 \times 3,10 + 179,0 = 1\ 567,8$	m ²	1.567,8
15.	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 12 cm. Szerokość poboczy średnio 2 x 0,50 m ; $m^2 = 2 \times (398 + 12,0 + 11,5) \times 0,50 = 421,50$	m ²	421,50
16.	Uzupełnienie poboczy pospółką (jako warstwa wypełniająca pod konstrukcją pobocza) o grubości średnio 15 cm. Zagęszczenie do		

	<p>wskaźnika 1,0. Dostawa pospółki z odl. skalkulowanej przez wykonawcę. Przyjęto średnio z odległości 30 km ;</p> <p>$m^3 = 421,5 \times 0,15 = 63,23$</p>	m^3	63,23
	<u>IV. NAWIERZCHNIA:</u>		
17.	<p>Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kG/m²: (poz. 14.) ;</p> <p>$m^2 = 1\ 567,8$</p>	m^2	1.567,8
18.	<p>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego (0/12 mm) o grubości 4 cm ;</p> <p>$m^2 = 215,0 \times 3,00 + 75,0 + 80,0 + 78,0 \times 3,00 + 105,0 \times 3,00 + 179,0 = 1\ 528,0$</p>	m^2	1.528,0
	<u>V. ODWODNIENIE I WYMIANA PRZEPUSTÓW :</u>		
19.	<p>Wykonanie w miejsce istniejących – uprzednio rozebranych - nowych przepustów rurowych typu PECOR (wraz z umocnieniem w postaci betonowych ścianek czołowych B-30 i ławy z pospółki grubości 20 cm) przy średnicy:</p> <p>a) \varnothing 40 cm = 6,00 + 7,50 + 7,00 = 20,50 m</p> <p>b) \varnothing 50 cm = 10,00 m</p>	m	20,50
		m	10,00
20.	<p>Wykonanie w miejsce istniejącego przepustu z rur żelbetowych \varnothing 100 cm - nowego stalowego typu HelCor HCPA-02 o długości przelotu górą wynoszącym 16,0 m wraz z umocnieniem wlotów obrukiem kamiennym 16/20 cm (o powierzchni ok. 20,0 m²) ;</p> <p>$m = 16,00 + 2 \times 1,00 = 18,00$</p>	m	18,00
21.	<p>Wykonanie żelbetowych przepustów liniowych skrzynkowych z przykryciem ażurowym na zjazdach z pól (wg rysunków technicznych) ;</p> <p>$m = 6,00 + 8,40 = 14,40$</p>	m	14,40
22.	<p>Oczyszczenie wraz z pogłębieniem istniejących rowów przydrożnych ;</p> <p>$m = 260 - 80 + 349 - 267 + 96 - 64 = 294,0$</p>	m	294,0
23.	<p>Wykonanie betonowych ścieków korytkowych typu płaskiego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 15 cm ;</p> <p>$m = 49,5 + 36,5 = 86,0$</p>	m	86,0

24.	Umocnienie skarp i dna rowów przydrożnych betonowymi płytami ażurowymi typu „meba” ; $m^2 = 6,4 + 4,8 + 4,8 + 4,8 + 2 \times 4,8 + 5,04 + 4,8 + 3,2 = 43,44$	m ²	43,44
	<u>VI. ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE:</u>		
25.	Ustawienie obustronnych poręczy stalowych typu DODP-2 (na wlocie wylocie przepustu HelCor - 02) ; $m = 8,0 + 10,0 = 18,0$	m	18,0
26.	Dostosowanie górnych części urządzeń kanalizacyjnych do projektowanego poziomu nawierzchni bitumicznej jezdni. Regulacja z podniesieniem włazów (zasuw) istniejących urządzeń ; szt. = 5	szt.	5

Sporządził:

mgr inż. Jan Bernard Michalski

Ząbkowice Śl. – kwiecień 2015 r.