

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWA (BUDOWLANO-
WYKONAWCZA) PRZEBUDOWY DRÓG
DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW
ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCIACH
WIEJSKICH – OLBRACHCICE WIELKIE –
ETAP III**

LOKALIZACJA: Droga gminna – Olbrachcice Wielkie
gm. Ząbkowice Śląskie, pow. ząbkowicki,
woj. dolnośląskie

INWESTOR: Gmina Ząbkowice Śląskie
1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Wrocław, sierpień 2014

Zawartość opracowania

Opis techniczny:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Normy i przepisy
4. Cel i zakres opracowania
5. Materiały wyjściowe
6. Stan istniejący
7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
8. Przekroje konstrukcyjne
9. Odwodnienie
10. Roboty ziemne
11. Docelowa organizacja ruchu
12. Zastępcza organizacja ruchu
13. Uwagi ogólne
14. Wytyczne do planu BIOZ

Rysunki:

Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 02	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 04	Profil podłużny	skala 1:100/1000

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach wiejskich – Olbrachcice Wielkie – III etap

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest umowa ZP.272.30.2014.BC, zawarta w dniu 30 czerwca 2014 roku w Ząbkowicach Śląskich pomiędzy Gminą Ząbkowice Śląskie z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich 57-200, ul. 1 Maja 15, a biurem projektowym WP Projekt Przemysław Woch z siedzibą we Wrocławiu, ul. Toruńska 2/19, 51-164.

3. Normy i przepisy.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r O drogach publicznych - Dz. U. 2000 Nr 71 poz. 838 /z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,

4. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w granicach gminnego pasa drogowego o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej, zastępując ją konstrukcją z masy bitumicznej.

Niniejszy projekt swoim zakresem obejmuje:

- Wykonanie 567 m nowej nawierzchni składającej się z dwóch warstw bitumicznych (po 4 centymetry każda) oraz wyrównanie warstwą z kruszywa łamanego
- w miarę dostępności terenu wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa o grubości 10 cm,
- dowiązanie wysokościowe oraz w planie do istniejącego zagospodarowania (zjazdy, wejścia, połączenia drogowe).

5. Materiały wyjściowe.

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

6. Stan istniejący.

Obszar objęty opracowaniem stanowi drogę gminną w miejscowości Olbrachcice Wielkie, która posiadając bardzo lokalny charakter stanowi dojazd do kilkunastu gospodarstw i domów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową, mocno skoleinowaną z mocno zaburzonymi spadkami poprzecznymi. Początek opracowania znajduje się zaraz za potokiem Jaskowa.

W rozpatrywanym rejonie przebudowy występuje następujące uzbrojenie:

- Wodociąg – w110
- Linia teletechniczna
- Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- Sieć gazowa
- Kanalizacja sanitarna

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe parametry techniczne:

	projektowane drogi
kategoria ruchu	KR1
klasa drogi	L
długość	566,79 m
szerokość jezdni	3,0 – 5,0 m
szer. poboczy	0,75 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego należącej do Gminy Ząbkowice Śląskie.

Przebudowę drogi zaprojektowano istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony pod drogę gminną oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego (zabudowania, skarpy).

Jezdnię na odcinku od początku opracowania do km 0+389 zaprojektowano o szerokości 5,0 metrów, na dalszym odcinku oraz na łączniku do drogi głównej szerokość jezdni ma 3,0 metry. Przekrój poprzeczny przedmiotowej drogi jest jednostronny, zmienny, dostosowany do istniejących spadków nawierzchni oraz otaczającego terenu. Niweleta przebudowywanej drogi podniosła się do góry o grubość dwóch warstw bitumicznych (łącznie 8 cm) oraz warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego.

Po lewej stronie drogi od początku opracowania do km 0+295 zaprojektowano rów drogowy o minimalnej głębokości, zapewniającej odprowadzenie wody do pobliskiego potoku Jądkowa. W miejscu istniejących zjazdów na odcinku występowania rowu przewidziano przepusty z rur PEHD o średnicy 400 mm. Pobocza o szerokości 75 cm zaprojektowano z kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

8. Przekroje konstrukcyjne.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto obciążenie ruchem dla kategorii KR1.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Warstwa ściernalna AC 8S	gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca AC 16W	gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	śr. gr. 4 cm,
Grubość konstrukcji 12 cm.	

9. Odwodnienie.

Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne prowadząc wody opadowe na pobocze pasa drogowego, a także nowoprojektownym rowem drogowym do potoku Jądkowa.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego równania oraz profilowania istniejącej podbudowy z kruszywa pod bitumiczne warstwy konstrukcyjne drogi, budowę zjazdów i poboczy zgodnie z planem sytuacyjnym projektowanego układu komunikacyjnego. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.

11. Docelowa organizacja ruchu.

Na w/w odcinku nie ma w chwili obecnej oznakowania pionowego oraz poziomego.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga jest drogą lokalną o niewielkim natężeniu ruchu, nie ma potrzeby umieszczania nowych znaków.

12. Zastępcza organizacja ruchu.

Z uwagi na krótki odcinek przebudowy oraz jej niewielki zakres, istnieje szansa aby ruch samochodowy odbywał się bez konieczności organizowania objazdów.

Ze względu na niewielką ilość posesji przyległych do przebudowywanej drogi, wykonawca indywidualnie z właścicielami posesji ustali sposób dojazdu do nich.

Ponadto o planowanych terminach robót wykonawca powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną). Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym. Pojazdy wykonujące czynności

związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

13. Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni.

Wszystkie prace przy zbliżeniach z siecią telefoniczną wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych.

Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Na obszarach, na których nie podano konkretnego rodzaju nawierzchni można założyć trawniki na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 10cm.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

14. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z wymogami technologicznymi, a także z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP.

Zastosowano podział na następujące wytyczne:

Zagospodarowanie placu budowy

- zabezpieczenie placu budowy przed niepożądanym wejściem lub przebywaniem osób postronnych poprzez ogrodzenie terenu budowy. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych.
- Przygotowanie placu pod względem higieniczno – sanitarnym.
- Wyznaczenie bezpiecznych przejść dla ruchu pieszego.
- Zapewnienie placu budowy w dostawy energii elektrycznej i wodę.
- Wyznaczenie miejsca składowania materiałów i miejsc postoju sprzętu budowlanego.
- Przygotowanie miejsc pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami pod względem techniczno – ruchowym jak i bezpieczeństwa pracy.

Ochrona uczestników procesu budowlanego

- Określenie osoby odpowiedzialnej za przygotowanie i prowadzenie robót budowlanych.

- Dopuszczenie do pracy osób z odpowiednim przygotowaniem zawodowym, posiadających aktualne kwalifikacje i uprawnienia oraz badania lekarskie i odpowiednio przeszkolonych z zakresie BHP.

Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych - wykonanie i ustawienie odpowiednich barier czy osłon.

Obsługa sprzętu, urządzeń, narzędzi – przestrzeganie wykonywania prac sprzętem i narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem i zgodnie z instrukcją obsługi.

Materiały – stosowanie materiałów budowlanych posiadających aprobaty techniczne ITB, znak bezpieczeństwa i wymagane atesty.

Roboty ziemne – odpowiednio zabezpieczenie wykopy.

Układanie warstw podbudowy i nawierzchni – zabezpieczenie teren oraz zachowanie ostrożności podczas pracy z użyciem sprzętu ciężkiego.

Opracował: Przemysław Woch